



Vogels en vliegveiligheid rond Lelystad Airport

Rond bovengenoemd thema is door de Vaste Kamercommissie op 27 maart 2019 een Rondetafel-gesprek georganiseerd. Bureau Waardenburg zal aan dit gesprek deelnemen omdat wij voor beoogde uitbreiding van Lelystad Airport in het thema Vogel en vliegveiligheid verschillende studies hebben uitgevoerd.

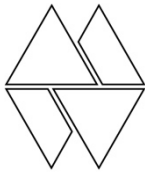
De verschillende studies (zie hieronder) zijn uitgevoerd door mensen met de benodigde kennis en ervaring. Daarnaast zijn methoden en technieken toegepast die geschikt zijn om de gestelde vragen van een adequaat antwoord te voorzien. De resultaten en een conclusie zijn gebaseerd op feiten zoals die in het veld zijn verzameld. Daarbij geldt dat Nederland door zijn dichte net vogelaars een zeer goed onderzocht land is als het gaat om het voorkomen van broedvogels en niet-broedvogels.

- Ten behoeve van het MER Lelystad Airport is een analyse gemaakt van het te verwachten risico voor het vliegverkeer (Smits & Lensink 2014). Hierin is op basis van bestaande kennis en kwantitatieve gegevens omtrent het voorkomen van broedvogels, niet-broedvogels en trekkende vogels in en over Flevoland in ruimte en tijd een overzicht gegeven van het te verwachten risico (risico-profiel). Het geschatte risico is groter dan op Eindhoven Airport en kleiner dan op Schiphol. Deze verschillen worden ingegeven door de aard van het landschap waarin de vliegvelden liggen en daarmee door verschillen in soortensamenstelling en dichtheden van de vogelbevolking. Deze studie heeft de toets der kritiek bij de Raad van State doorstaan (201600993/1/R6, dd. 18 januari 2017).
- Om te zorgen dat voor de thema's vliegveiligheid en natuur in de toekomst de vinger aan de pols wordt gehouden is nagegaan welke informatie vanuit bestaande vogeltelprogramma's jaarlijks beschikbaar komt en op welke onderdelen aanvullend veldwerk gewenst is (Lensink 2016a).
- In aanvulling op de twee voorgaande onderzoeken is in 2017-2018 gedurende aan jaar gedetailleerde informatie over vliegbewegingen rond de luchthaven verzameld (nulmeting) (Van Lierop & Heunks 2018). Hiermee is de uitgangssituatie voor aanvang van de geplande uitbreiding van het vliegveld vastgelegd. De verzamelde gegevens (door radar en veldwaarnemers) hebben een bevestiging opgeleverd van het beeld van vogelsoorten, aantallen en vliegbewegingen zoals in Smits & Lensink (2014) beschreven.
- Inrichting en beheer van het terrein van Lelystad Airport was en is gericht op het creëren van een landschap met een lage dichtheid aan risicosoorten (preventie). Een landschap zonder vogels bestaat niet dus er zal altijd een rest-risico zijn. Gezien de beschermde status van onze fauna (Wet Natuurbescherming) dienen mogelijke maatregelen beschreven te zijn in een Faunabeheerplan (Lensink 2016b). Dit plan dekt het terrein van het vliegveld en sluit aan op het plan voor faunabeheer aan de andere zijde van het hek.
- In 2017 is aanvullend onderzoek gedaan naar vliegveiligheid in relatie tot trekkende vogels tussen 200- en 3.200 m hoogte omdat vliegtuigen over beperkte afstand op een hoogte van 2.000 ft horizontaal gevlogen (Lensink 2018). Voor deze studie zijn gegevens omtrent de dichtheid van trekkende vogels, zoals gemeten met het weerradar van De Bilt, gebruikt (4,5 jaar gegevens, 24/7, in 5 minuten perioden, 200-3.200 m in klassen van 200 m). Met deze gegevens is de aanvaringskans voor de verschillende procedures van starten en landen gekwantificeerd. Op de aansluitroutes tot 3.200 m hoogte, is geen sprake van een duidelijk verhoogd risico voor het luchtverkeer.

Door Bureau Waardenburg zijn in de loop der jaren een groot aantal projecten in de Flevopolders uitgevoerd. In de recente jaren zijn grote projecten uit gevoerd voor de geplande windparken Zeewolde (2014-2018), Blauw (Swifterband eo, 2016-heden) en Groen (Biddinghuizen eo., 2017-heden). Hierin wordt onder andere onderzoek gedaan (met radar en veldwaarnemers) naar samenstelling en vlieghoogte van dagelijkse vliegbewegingen van vogels aan begin en einde van de dag alsmede vogeltrek. De resultaten in deze drie studies soorten, aantallen en vliegbewegingen komen overeen met het beeld in Smits & Lensink (2014).

Bronnen

- Smits R. & R. Lensink 2014. Analyse vogels & vliegveiligheid vliegveld Lelystad: bijdrage in het MER 2014, Rapport 11-178. Bureau Waardenburg, Culemborg.
- Lensink R. 2016a. Voorstel monitoring vogels rond Vliegveld Lelystad ten behoeve van de veiligheid van het luchtverkeer en de kwaliteitsbewaking van omliggende natuurgebieden, Rapport 16-200. Bureau Waardenburg, Culemborg.
- Lensink R. 2016b. Faunabeheerplan Lelystad Airport 2018-2023. Rapport 16-140, Bureau Waardenburg, Culemborg.
- Lensink R. 2018. Vormen vliegbewegingen van lokale vogels en trekkende vogels een risico voor het luchtverkeer van en naar Lelystad Airport? Rapport 18-139. Bureau Waardenburg, Culemborg.
- Van Lierop S. & C. Heunks 2018. Vliegbewegingen van vogels rond Lelystad Airport in relatie tot vliegveiligheid en Natura 2000; nulmeting 2017-2018, Rapport 18-248. Bureau Waardenburg, Culemborg.



Bureau Waardenburg bv

Onderzoek en advies voor ecologie en landschap

Postbus 365 4100 AJ Culemborg
Telefoon 0345 51 27 10
info@buwa.nl www.buwa.nl

drs. ing. R. Lensink, Culemborg, 25 maart 2019