

Vergaderjaar 2018–2019

**35 000 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2019**

**Nr. 85**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 februari 2019

Bijgaand ontvangt u de derde Rapportage Rijkswegennet van 2018<sup>1</sup>. Deze rapportage bevat jaarcijfers 2018 over het gebruik van het rijkswegennet, de filezwaarte, de filetop-10 en het reistijdverlies.

#### Belangrijkste bevindingen in deze rapportage

Ten opzichte van 2017 is:

- **↑** het aantal afgelegde voertuigkilometers in 2018 met 1,9 procent toegenomen tot 72,4 miljard voertuigkilometers. De groei in afgelegde kilometers manifesteert zich vooral aan het begin van de ochtend- en avondspits en overdag.
- **↑** de **jaarfilezwaarte** met **2,2 procent gestegen** naar 11,4 miljoen kilometerminuten.
- de belangrijkste file-oorzaak nog altijd de hoge intensiteit (reguliere spitsfiles), gevolgd door ongevallen en incidenten. De meerjarige trend is dat de jaarfilezwaarte sinds 2013 groeit.
- de A20 bij Rotterdam tussen Crooswijk en het Terbregseplein nog steeds de nummer één in de **filetop-10**. Dit traject staat sinds medio 2013 (met uitzondering in de laatste vier maanden van 2016) op de eerste plaats. Verder bevinden 29 van de filetop-50 locaties zich in de Randstad, 21 liggen daarbuiten. In 2018 is een aantal belangrijke (ontwerp)tracébesluiten vastgesteld, gericht op het oplossen van (toekomstige) bereikbaarheidsknelpunten, zoals de A27 tussen Houten en Hooipolder en de A28/A1 bij knooppunt Hoevelaken.
- **↑** het aantal uren dat alle weggebruikers gezamenlijk **extra** hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden, **gestegen met 5,1 procent**. Hiermee komt het **reistijdverlies** in 2018 op 66,3 miljoen uur voertuigverliesuren op jaarbasis. Reistijdverlies treedt op

<sup>1</sup> Raadpleegbaar via [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl).

wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 km/per uur kan rijden. Dit betekent niet per se dat de weggebruiker in de file staat.

Het aandeel files door werkzaamheden bedroeg in 2018 3,7 procent. Rijkswaterstaat blijft hiermee onder de norm van 10 procent, zoals afgesproken met uw Kamer (in 2006).

In 2018 is door Rijkswaterstaat doorgewerkt aan een aantal grote projecten, zoals de corridor Schiphol–Amsterdam–Almere en de A27/A1 Utrecht–Eemnes–Bunschoten. Op deze trajecten hebben in 2018 deelopenstellingen plaatsgevonden. Een andere in het oog springende openstelling betreft de extra rijstroken op de A4 tussen Leiden en Den Haag. De aldus ontstane extra capaciteit heeft bijgedragen aan de waargenomen afname van de filezwaarte.

Elke rapportage bevat specifieke thema's. In deze rapportage zijn dat de thema's «Aanrijdingen dienstvoertuigen weginspecteurs» en «Belevingsmonitor vrachtwagenchauffeurs 2018».

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga