

Formulier dodelijk ongeval

Ongeval

Locatie: A73, hmp 16.7 Li
Gemeente: Roermond
Dag: zondag
Datum: 19-nov-17
Tijdstip: 22:24

Weg/externe factoren

Vormgeving: tunneluitgang
Weer: droog
Dag/nacht: nacht
Verlichting: aan

Objecten

Auto/Motor/Vr.auto: personenauto
Auto/Motor/Vr.auto: personenauto
RWS-object: geen

Divers

Opsteller formulier:
Bron: RWS data, media en politie
RWS-personeel betrokken: nee
Infra gerelateerd: nee

Bestuurder 1

Geslacht:
Nationaliteit:
Leeftijd:
Voertuig: personenauto
Afloop: dodelijk

Bestuurder 2

Geslacht:
Nationaliteit:
Leeftijd:
Voertuig: personenauto
Afloop: dodelijk

Situatieschets en ongevallen (2012-2014) Geweb



locatie ongeval

Eerdere ongevallen

Geen eerdere spookrijongevallen bekend. Wel eerdere spookrijmeldingen

Ook na het ongeval meerdere meldingen gehad over het lichtbeeld in de VRI. Sommigen vinden de half vallende pijl misleidend. Dit is echter een gebruikelijke manier van richting aangeven.

Deze meldingen hebben alleen betrekking op een eventuele linksaf beweging van de spookrijder. De daadwerkelijke manoeuvre is niet bekend.

RQI-informatie

geen voor dit ongeval relevante info voorhanden

B en O toestand

in orde

Rond de aansluiting maasbracht was een provinciale omleidingroute van kracht.

Deze toonde komende vanaf het ei van St Joost net voor de bewuste afrit een pijl naar links bedoeld voor de oprit na het viaduct. Dit bord met pijl is in de week na het ongeval aangepast. (zie foto)

Tijdens duisternis kun je stellen dat het gele omleidingsbord extra goed opvalt. Mogelijk dat dit heeft bijgedragen aan de foute manoeuvre van de spookrijder. Het lichtbeeld in de VRI (half vallende pijl) en de hamerkopmarkering zijn gebruikelijke aanduidingen die in het land veelvuldig worden gebruikt en ook in richtlijnen zijn opgenomen

Eventueel voorstel tot maatregelen

Daar de spookrijder volgens getuigen de afrit Maasbracht (ei van st Joost) is opgereden heeft de provincie Limburg, als wegbeheerder, de situatie geschouwd.

Alhoewel conform richtlijnen is gebouwd heeft men toch aanvullende maatregelen getroffen

Er is extra bebording geplaatst en de middengeleider wordt zomogelijk nog verder verlengd

Ook is de tijdelijke bewegwijzering van een omleidingsroute, die mogelijk verkeerd geïnterpreteerd kan worden, aangepast.

Aanvullend graag nog met de provincie de (voor) bewegwijzering vanaf ei van st joost schouwen en zonodig verbeteren.

Uit het onderzoek naar het functioneren van tunnelsystemen kunnen eventueel nog verbetering volgen. Het ontstaan van het spookrijden kan daar vermoedelijk niet mee voorkomen worden.

Foto's


