

Vergaderjaar 2018–2019

**35 000 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2019**

**Nr. 22**

### **AMENDEMENT VAN HET LID VAN AALST**

Ontvangen 8 november 2018

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € **1.000.000** (x € 1.000).

II

In **artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk** wordt het ontvangstenbedrag **verhoogd** met € **1.000.000** (x € 1.000).

### **Toelichting**

Met dit amendement wordt beoogd een structurele impuls te geven aan het hoofdwegennet. Door de toenemende congestie komt de bereikbaarheid van grote gedeeltes van Nederland onder druk te staan. De indiener wil naast de aanleg en het verbreden van de wegen hiermee ook bewerkstelligen dat het onderhoud van het wegennet op orde blijft, alsmede financiële ruimte bieden om de verkeersveiligheid te waarborgen. Een bijkomend effect is dat deze uitgaven goed zijn voor de werkgelegenheid, aangezien de aanleg en het onderhoud van wegen direct zorgt voor banen in de bouwsector.

Omdat de begroting van het Infrastructuurfonds wordt gevoed vanuit de begroting I&W is ook een amendement ingediend om artikel 26 van de begroting I&W met 1 miljard te verhogen. Dekking wordt gevonden in een amendement op het Pakket Belastingplan 2019, dat de afschaffing van de afdrachtvermindering speur- en ontwikkelingswerk (WBSO) regelt.

Van Aalst