



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

[Redacted]

**Bestuurskern**  
Oir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Afd. Verkeersveiligheid en  
Wegvervoer  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

[Redacted]  
Beleidsmedewerker

Datum 18 mei 2016  
Betreft Uw aanvraag voor bijzondere bromfiets

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2016/105429

Geachte [Redacted]

Naar aanleiding van uw aanvraag om de Kickbike type Fat Max aan te merken als bijzondere bromfiets als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, subonderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 kan ik u als volgt informeren.

Een bromfiets met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm<sup>3</sup> of een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptervoertuig, kan per type of individueel voertuig worden aangewezen, mits:

1. er voor de toelating niet een goedkeuring overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften vereist is; en
2. de toelating van deze bromfiets tot het verkeer overeenstemt met de in artikel 2, eerste lid, onderdelen a en b, tweede lid en derde lid, onderdeel a, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde doeleinden; en
3. hij voldoet aan een aantal technische eisen.

Het bovenstaande volgt uit artikel 20b, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

*Ad 1.*

Aangezien de Kickbike type Fat Max niet over een zitplaats beschikt, komt hij volgens de Europese verordening 168/2013 niet in aanmerking voor een Europese typegoedkeur.

Aan de eerste voorwaarde is dus voldaan.

*Ad 2.*

U dient met een EMC-testrapport en een veiligheidsrapport aan te tonen dat aan deze voorwaarde wordt voldaan.

Het door u ingediende EMC-testrapport is door de RDW in orde bevonden.

Het veiligheidsrapport dat door u is ingediend is niet opgesteld door een onafhankelijk bureau of instelling. Overwegende dat het hier gaat om een type voertuig (elektrische step) waarvan er al verschillende op de openbare weg



rijden, acht ik dit echter in dit geval geen onoverkomelijk bezwaar. Ik accepteer het rapport daarom in deze vorm.

Hiermee is ook aan de tweede voorwaarde voldaan.

*Ad 3.*

De RDW heeft onderzocht of de Kickbike type Fat Max voldoet aan de gestelde technische eisen, zoals deze in artikel 13 t/m 44 van de Beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen staan vermeld. Dit onderzoek is op 4 mei 2016 uitgevoerd en de resultaten opgenomen in een testrapport. Dit testrapport, RDW-0027A, zend ik u hierbij als bijlage toe.

Uit het testrapport blijkt dat de Kickbike type Fat Max op één punt niet voldoet aan de gestelde eisen:

De gemonteerde voorband is niet voorzien van enige goedkeuring of goedkeuringskenmerk (art. 28, lid 2).

Overwegende dat:

Banden in de betreffende maat niet beschikbaar zijn met een goedkeuringskenmerk,

Het monteren van een band in een andere maat afbreuk doet aan de sportieve uitstraling van het voertuig,

De gemonteerde band van het merk Schwalbe is, dat bekend staat om zijn kwalitatief hoogstaande producten,

De fabrikant alleen wegens economische redenen (beperkte vraag) voor de band in deze maat geen goedkeuringskenmerk heeft aangevraagd,

En de ruimte de artikel 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht mij biedt,

acht ik het niet voldoen aan dit ene punt onvoldoende aanleiding om uw aanvraag om veiligheidsredenen niet te honoreren.

Omdat het voertuig (in voldoende mate) aan de technische eisen voldoet, ben ik van oordeel dat met de Kickbike type Fat Max voldoende veilig aan het verkeer kan worden deelgenomen.

Uw aanvraag tot aanwijzing van de Kickbike type Fat Max als bijzonder bromfiets wijs ik daarom toe.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
Namens de Minister,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

**Bestuurskern**  
Oir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Afd. Verkeersveiligheid en  
Wegvervoer

**Datum**  
18 mei 2016

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2016/105429



### **Mededeling**

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de hierboven genoemde contactpersoon. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

### **Bestuurskern**

Oir.Wegen en  
Verkeersveiligheid id  
Afd. Verkeersveiligheid en  
Wegvervoer

### **Datum**

18 mei 2016

### **Ons kenmerk**

IENM/BSK 2016/105429