

Binnen de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat hebben verschillende fracties de behoefte om vragen en opmerkingen voor te leggen aan de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid over de Letter of Intent inzake Eurostar (Kamerstuk 29 984, nr. 788).

Voorzitter van de commissie,  
Agnes Mulder

Adjunct-griffier van de commissie,  
Rijkers

## **I Vragen en opmerkingen vanuit de fracties**

### **Inleiding**

De leden van de CDA-fractie hebben met belangstelling kennisgenomen van de Letter of Intent, waarin de uitgangspunten om te komen tot het vierlandenverdrag met België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk en het bilaterale verdrag met het Verenigd Koninkrijk zijn vastgelegd inzake de Eurostar. Zij hebben nog enkele vragen.

De leden van de GroenLinks-fractie hebben kennisgenomen van de Letter of Intent met betrekking tot de Eurostar. Deze leden zijn verheugd dat hiermee is vastgesteld dat alle betrokken landen hetzelfde doel nastreven en dat de uitvoering snel ter hand kan worden genomen.

De leden van de SP-fractie hebben met interesse de intentieverklaring (Letter of Intent) gelezen. Zij hebben hierbij nog wel enkele vragen.

### **Algemeen**

De leden van de CDA-fractie vragen de Staatssecretaris of tijdig vergelijkbare onderhandelingen met andere buurlanden gestart zouden moeten worden.

De leden van de GroenLinks-fractie maken uit de stukken op dat, zoals eerder bepleit, het bestaande verdrag tussen België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk, de inhoudelijke basis vormt voor de nieuw te sluiten vierlandenovereenkomst. Deze leden hebben er vertrouwen in dat dit de zaak zal bespoedigen en hopen dat gedurende het proces blijkt dat er nog meer tijdswinst gemaakt kan worden. Hoe eerder de onnodige overstap in Brussel beëindigd kan worden, hoe beter. Deze leden willen bij dezen de Staatssecretaris aanmoedigen om haast te maken waar dat kan.

De leden van de SP-fractie juichen toe dat de Staatssecretaris laat weten dat het opstellen en ondertekenen van de overeenkomst spoedig kan plaatsvinden, maar vragen waarom de Staatssecretaris daarvan overtuigd is, gelet op het moeizame en toch wel enigszins traag verlopen voortraject. Het heeft immers bijna een jaar geduurd om tot de Letter of Intent te komen die op 12 juli 2018 is ondertekend. Voor de daadwerkelijke invulling van de intentieverklaring: het sluiten van de vierpartijenovereenkomst, zou nu nog slechts enkele maanden tijd zijn.

De leden van de SP-fractie vragen hoe de Staatssecretaris van plan is om aan de Kamer te rapporteren op het moment dat er toch vertraging in het proces komt. Is de Staatssecretaris bereid om dit steeds per direct te doen, dat wil zeggen buiten de toezegging om de Kamer eind 2018 schriftelijk te informeren naar aanleiding van de motie-Kröger/Ziengs (Kamerstuk 29 984, nr. 776)?

De leden van de SP-fractie lezen dat het verdrag eind 2018 gereed zou moeten zijn. Is het waar dat het vanaf dat moment nog ongeveer een jaar zal duren voordat de directe service tussen Amsterdam en Londen daadwerkelijk rijdt? Deze leden vragen de Staatssecretaris toe te lichten waarom deze periode zo lang is, gezien het feit dat de Kamer zich op vele momenten en met breedgedragen steun heeft uitgesproken om zo snel mogelijk tot een directe verbinding te komen. Kan dit versneld worden? Wat heeft de Staatssecretaris nodig om het proces te versnellen?

### **Gevolgen Brexit**

De leden van de CDA-fractie vragen of geschetst kan worden wat de eventuele gevolgen zijn van een «harde» dan wel «zachte» Brexit.

De leden van de GroenLinks-fractie maken zich zorgen over de eventuele gevolgen van een mogelijke Brexit. Deze leden willen graag weten of de nog te sluiten overeenkomst voldoende «Brexit-proof» is of dat er later alsnog weer andere afspraken en procedures nodig zijn.

De leden van de SP-fractie willen van de Staatssecretaris weten hoe hij in de vierpartijenovereenkomst met de onzekerheid rekening zal houden dat op 29 maart 2019 het Verenigd Koninkrijk de Europese Unie zal verlaten. Op dit moment is nog niet bekend onder welke voorwaarden dit vertrek zal plaatsvinden en is dus ook nog niet bekend hoe de grenscontroles met het Verenigd Koninkrijk ingevuld zullen gaan worden. Deze leden vragen de Staatssecretaris toe te lichten hoe met deze onzekerheid omgegaan wordt. Kan de Staatssecretaris garanderen dat een zogeheten «no deal-Brexit» niet tot vertraging zal leiden?

## **II Reactie van de bewindspersoon**