

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat inzake de **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2019** (Kamerstuk **35 000 A**, nr. 1).

Voorzitter van de commissie,
Agnes Mulder

Adjunct-griffier van de commissie,
Rijkers

- Nr. Vraag
- 1 Wat zou de uitvoering van de Europese Anti Tax Avoidance Directive (ATAD) hebben betekend voor het beschikbare budget voor het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) indien er niet ingegrepen zou zijn?
 - 2 Hoeveel van het bruto binnenlands product (bbp) is tegenwoordig voor infrastructuur beschikbaar? Is dit gewijzigd ten opzichte van het voorheen beschikbare percentage van 1,4% bbp? Hoeveel geld is er jaarlijks meer nodig om de inhaalslag te voltooien en de infrastructuur optimaal te krijgen?
 - 3 Laat u het budget voor I&W dat beschikbaar is voor waterwegen, hoofdwegen en andere infrastructuur meegroeien met de economische ontwikkeling? Zo ja, hoe?
 - 4 Welk deel van de beschikbaar gestelde middelen wordt niet in 2018 besteed vanwege een kasschuif?
 - 5 Is er genoeg menskracht om de bij de aanvullende middelen voor het Infrastructuurfonds bij de begroting voor 2019 aangekondigde programma's en projecten te realiseren?
 - 6 Kunt u aangeven welke maatregelen u neemt ter voorkoming van bumperkleven?
 - 7 Klopt het dat er in 2019 en 2020 geen uitgaven zullen zijn in het kader van het programma «Meer Veilig»? Zo ja, wat is daarvoor de verklaring?
 - 8 Kunt u aangeven welke middelen u heeft om een opdrachtnemer inzake een «Design, Build, Finance and Maintain»-contract (DBFM) voortijdig te ontheffen, indien duidelijk wordt dat er niet geleverd zal worden, en om de bouw alsnog door een andere partij te laten geschieden?
 - 9 Kunt u aangeven welke taken de kustwacht zal gaan uitvoeren met het budget dat zij ontvangt vanuit het budget voor hoofdwegen?
 - 10 Komt de toevoeging van budget voor apparaatkosten bij Rijkswaterstaat (RWS) en I&W uit het budget dat in eerste instantie beschikbaar was gesteld voor de aanleg van wegen?
 - 11 Kunt u aangeven per welke datum het spoorwegnet van Nederland voorzien moet zijn van bovenleidingen?
 - 12 Kunt u aangeven in hoeverre de zettingsproblematiek van de hogesnelheidslijn HSL-Zuid met het aanvullende budget zal kunnen worden opgelost?
 - 13 Kunt u aangeven waardoor de concessievergoedingen van de Nederlandse Spoorwegen (NS) tussen 2018 en 2019 afnemen?
 - 14 Kunt u een kostenraming geven voor de vervanging en/of de renovatie van alle Nederlandse kunstwerken en vaarwegen die uit de eerste helft van de vorige eeuw stammen?
 - 15 Kunt u aangeven hoe u de interoperabiliteit van het spoorstelsel zult verhogen met de invoering van het European Railway Transport Management System (ERTMS), terwijl ieder land eigen versies van dit systeem hanteert, die niet zonder meer onderling op elkaar aansluiten?
 - 16 Kunt u aangeven in hoeverre u het wenselijk vindt om vertragen op het spoor voortaan op hele minuten af te ronden, in plaats van ze uit te drukken in blokken van vijf minuten, om zo de reiziger meer informatie te bieden om optimaal gebruik te maken van de hoogfrequente dienstregeling?
 - 17 Kunt u de getallen onder 22.03.02 subsidie/asbest uitleggen in relatie tot de zinsnede «naar verwachting zal het in totaal beschikbare bedrag van € 75 miljoen in 2019 volledig zijn besteed»?

- Nr. Vraag
- 18 Hoe groot is het niet-gedekte deel van de kosten van vergunningverlening op artikel 24 dat wordt gefinancierd vanuit bijdragen op artikel 97 van de begroting?
Welke tarieven voor vergunningverlening worden gehanteerd voor externe partijen? Wat zijn de werkelijke kosten voor deze trajecten? Wat is de reden dat externe partijen vergunningverlening kunnen ontvangen voor niet kostendeckende prijzen? Wie zijn de afnemers van de vergunningen?
- 19 Op grond van welke wet- en regelgeving geven certificerende instellingen certificaten af?