

## 2018Z14565

Vragen van het lid **Von Martels** (CDA) aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *milieustickers in Franse steden* (ingezonden 8 augustus 2018).

### Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het artikel waaruit blijkt dat drie Franse steden de meest vervuilende auto's de toegang hebben ontzegd?<sup>1</sup>

### Vraag 2

Deelt u de visie dat de (lokale) autoriteiten in Frankrijk eenzijdig een ingewikkeld systeem van milieustickers voor auto's hebben ontwikkeld dat voor buitenlandse toeristen amper te begrijpen en na te leven is?

### Vraag 3

Klopt het dat de overheid aldaar per dag kan besluiten grote steden te verklaren tot een zone waarin alleen auto's met een sticker mogen komen of zelfs bepaalde auto's in het geheel niet meer mogen komen? Zo ja, op welke wijze zouden Nederlandse toeristen zich op de hoogte moeten stellen van dergelijke wetgeving?

### Vraag 4

Klopt het dat de aanschaf van de benodigde milieusticker voor bijvoorbeeld een stad als Lyon 2 tot 3 weken voor vertrek gekocht moet zijn, terwijl die alleen online verkrijgbaar is?

### Vraag 5

Is het u bekend hoeveel Nederlandse toeristen de dupe zijn geworden van deze werkwijze van invoeren en handhaven van milieuzones?

### Vraag 6

Deelt u de gedachte dat de veelheid aan verschillende soorten milieustickers in Europese landen en steden begint te lijken op het bekende bos waarvan we de bomen niet meer zien? Zo ja, bent u bereid om in Europees verband te pleiten voor afstemming, stroomlijning en eenduidigheid van milieustickers en -vignetten?

<sup>1</sup> Algemeen Dagblad, 6 augustus 2018 (<https://www.ad.nl/auto/drie-franse-steden-weren-vervuilende-auto-s-br~a401921f/>)