**Position paper: Rondetafelgesprek Handelsmaatregelen Verenigde Staten (4 juli)**

**Inleiding**Op 1 juni 2018 zijn de Amerikaanse importmaatregelen op aluminium en staal definitief van kracht gegaan. Voor de export van Nederlands staal en aluminium geldt momenteel een importtarief van 25% op staal en 10% op aluminium. Net zoals China, Canada en Mexico, heeft de Europese Unie op 22 juni tegenmaatregelen aangekondigd door importheffingen in te stellen op diverse Amerikaanse producten.

**Escalatie handelsoorlog**

Nederland is een exportland en daarom in grote mate afhankelijk van de internationale handel. Als vertegenwoordiger van de Nederlandse technologische industrie vreest FME de nadelige effecten van een mogelijke handelsoorlog voor de Nederlandse maakindustrie. Een verdere escalatie van het handelsconflict dreigt nu doordat de VS wellicht importheffingen van 20% willen doorvoeren op de export van Europese auto’s naar de VS en door de recente uitspraken van president Trump om verdere groei van de Chinese technologiemarkt te ontmoedigen.

*Importtarieven Europese auto’s*

Het afgelopen jaar werden 24.851[[1]](#footnote-1) nieuwe auto’s vanuit ons land rechtstreeks naar de VS verscheept, een handelsstroom met een waarde van €471,7 miljoen. Bovendien zijn Nederlandse toeleveranciers een belangrijke handelspartner van de Duitse auto-industrie: circa 37% van de producten van Nederlandse toeleveranciers wordt aan Duitse autoproducenten geleverd. De totale exportwaarde van de Nederlandse toeleverende industrie naar Duitsland wordt momenteel geschat op €3,7 miljard. De Duitse auto-industrie exporteerde in 2017 voor circa €19,4 miljard naar de VS, het gehele exportvolume van de Europese auto-industrie naar de VS kwam datzelfde jaar neer op €37,4 miljard.

*Beperkingen Chinese technologiemarkt*

FME volgt ING[[2]](#footnote-2) in de conclusie dat de Amerikaanse importheffingen, gericht op Chinese technologische industrie, voornamelijk negatieve consequenties hebben voor de Nederlandse technologische industrie. Het productievolume van technologische producten bij Chinese en Amerikaanse fabrikanten komt door de maatregelen onder druk te staan. Vervolgens neemt de vraag naar nieuwe technologische machines af en juist op dat punt is Nederland kwetsbaar. Nederland is sterk in het maken van technologische machines voor de productie van auto’s en auto-onderdelen, halfgeleiders en food & agri-producten.

**Gevolgen handelsoorlog FME-bedrijven**De VS en China zijn beide belangrijke afzetmarkten voor FME. De Nederlandse technologische industrie exporteert jaarlijks voor €5,4 miljard naar de VS en €1,2 miljard naar China. Hoewel de precieze effecten van een handelsoorlog op dit moment nog moeilijk in te schatten zijn, blijkt uit een interne FME-enquête dat de omzet van bedrijven in de technologische industrie geraakt zal worden als gevolg van een handelsoorlog. Bijna de helft van de ondervraagde bedrijven verwacht een lichte tot sterke omzetdaling. Daarnaast maken bedrijven in de technologische industrie zich zorgen over valutamutaties, afnemende vraag, hogere inkoopkosten, banenverlies en de dreiging van een economische depressie. Concrete gevolgen van de importheffingen voor de bedrijfsvoering van Nederlandse technologiebedrijven zijn het uitblijven van strategische beslissingen en investeringen waardoor het orderpotentieel afneemt, uitstel van betalingen doordat klanten niet meer aan de VS kunnen leveren en margeverlies door hogere inkoopkosten en terughoudendheid van klanten. Hierdoor zien technologiebedrijven zich genoodzaakt om bijvoorbeeld inkoopcontracten aan te passen, contact te leggen met alternatieve leveranciers en alternatieve markten te overwegen. Een kleine groep verwacht dat een handelsoorlog positieve effecten heeft en hun internationale concurrentiepositie verbetert. Er dient te worden opgemerkt dat het grootste deel van de ondervraagden nog geen zicht heeft in de exacte gevolgen, duidelijk is wel dat de technologische industrie zich zorgen maakt.

**Conclusie**

We moeten zien te voorkomen dat een mondiaal handelsconflict verder escaleert. Het terugdraaien van de importheffingen op staal- en aluminiumproducten blijft wat FME betreft het hoofddoel. Hiervoor is het belangrijk dat we in gesprek blijven met de VS en in gezamenlijkheid zoeken naar een oplossing. Idealiter wordt in WTO-verband door de VS en de EU samengewerkt aan een aanpak rondom bestrijding van oneerlijke handelspraktijken. Wij roepen de leden van de commissie voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking op om breed in het parlement en bij uw Europese fractie aandacht te vragen voor deze kwestie. Daarnaast verzoeken we u om bij de uitwerking van de beleidsnota ‘Investeren in Perspectief’ voldoende aandacht te schenken aan strategieën rondom het oplossen van handelsbarrières.

1. https://fd.nl/economie-politiek/1255777/trumps-importheffing-op-auto-s-kan-ook-nederland-treffen [↑](#footnote-ref-1)
2. https://www.ing.nl/zakelijk/kennis-over-de-economie/uw-sector/industrie/handelsconflict-vs-china.html [↑](#footnote-ref-2)