

## 1. Ambitie en doelstellingen

De programmadoelstelling is om de sturing en verantwoordelijkheid tussen ProRail en IenW te verbeteren, een heldere onderlinge rol- en taakverdeling te realiseren en ProRail meer regie te laten voeren in de operationele spoorketen

# SAMEN ANDERS

## Transitie ProRail B.V. naar zbo



## 1. Ambitie en doelstellingen

**Naast het realiseren van de gezamenlijke doelstellingen en ambities zijn een viertal randvoorwaarden voor success van de zbo transitie gedefinieerd**

# SAMEN ANDERS

## Transitie ProRail B.V. naar zbo

### Behoud rechtspositie medewerkers

(incl. arbeidsvoorwaarden, pensioen, CAO en sociale eenheid NS)

### Onafhankelijkheid ProRail

conform (Europese) wet- en regelgeving

RAND-  
VOORWAARDEN  
VOOR  
SUCCESS

### Geen hogere kosten voor derden

incl. reizigers, verladers, vervoerders (consessieverleners)

### Openheid, transparantie en

**gezamenlijke communicatie** naar stakeholders (niet via de pers)

De SAMEN ANDERS programma levert vijf belangrijke producten op

# SAMEN ANDERS

Transitie ProRail B.V. naar zbo

INSTELLINGSWET-  
EN REGELGEVING



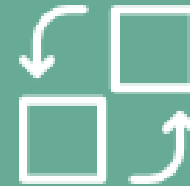
GEIMPLEMENTEERDE  
STURINGSVISIE INCL.  
TAKEN EN ROLLEN



BEGROTING EN  
OPENINGSBALANS



OVERDRACHT  
ACTIVA EN PASSIVA



OPGESTART  
VERANDERPLAN  
CULTUUR & GEDRAG



## Overzicht belangrijkste resultaten per werkstroom

# SAMEN ANDERS

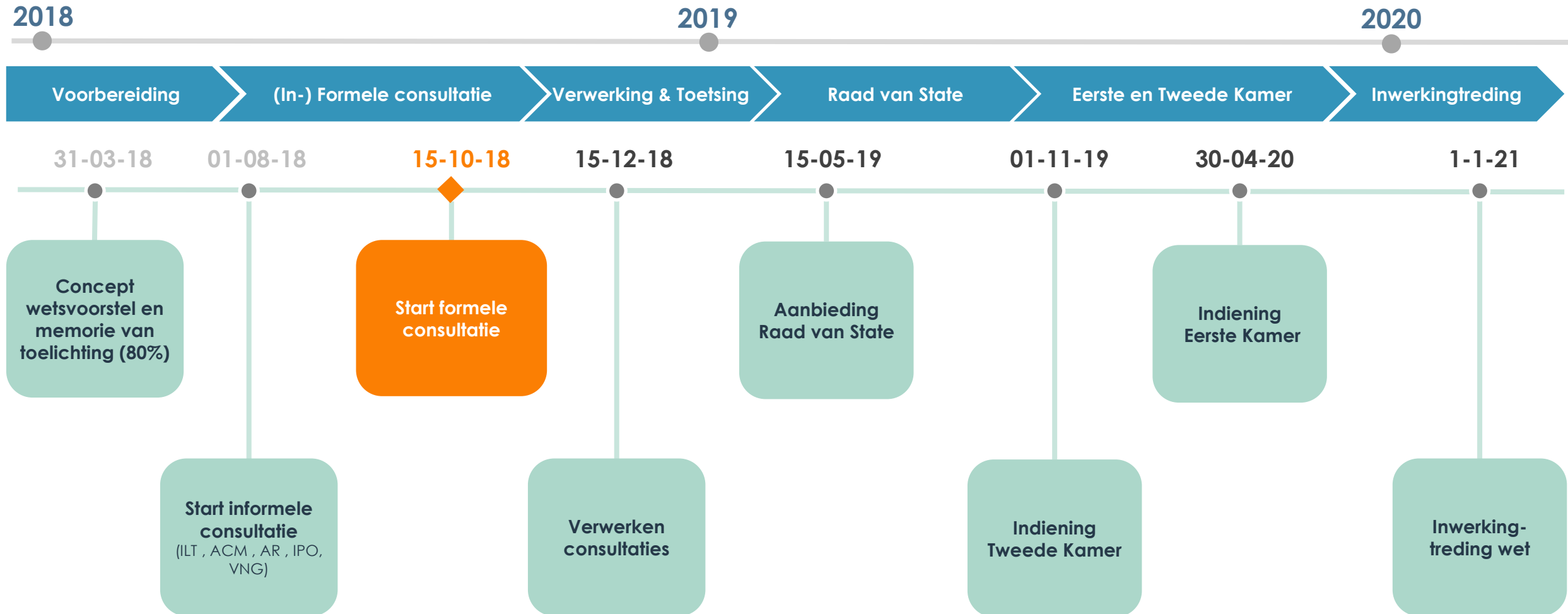
## Transitie ProRail B.V. naar zbo

1. STURING & VERANTWOORDING	2. BEKOSTIGING EN FINANCIËN	3. JURIDISCHE TRANSITIE	4. ARBEIDS-VOORWAARDEN & PENSIOEN	5. FISCALE GEVOLGEN	6. INSTELLINGSWET EN REGELGEVING
GEDEELDE STURINGSVISIE: BETER EN EENVOUDIGER	VAN SUBSIDIE NAAR BEGROTINGBIJDRAGE	ACTIVA EN PASSIVA OVERGEDRAGEN	BEHOUD ARBEIDSOVEREENKOMSTEN	FISCALE EFFECTEN I.S.M. FISCUS GEMITIGEERD COMPLIANT MET EU REGELGEVING	INSTELLINGSWET EN REGELGEVING IN WERKING GETREDEN
HELDERE KERNTAKEN, BEVOEGDHEDEN EN ROLVERDELING	BEGROTING- & VERANTWOORDINGCYCLUS	EIGENDOM HWSI OVERGEDRAGEN	BEHOUD CAO	KOSTENVERHOOGING VOOR DERDEN VOORKOMEN	
GOVERNANCE INCL. OVERLEGSTRUCTUUR EN RAPPORTAGES	JAARREKENING EN JAARVERSLAG	PRORAIL BV & RIT OPGEHEVEN	BEHOUD PENSIOENFONDS		
STURING EN VERANTWOORDING BOV EN AANLEG INGERICHT	OPENINGS- EN SLOTBALANS	BESTAANDE AFSPRAKEN OPGESCHOOND	BEHOUD SOCIALE EENHEID		
ONAFHANKELIJKHEID CAPACITEITSVERDELING GEBORGD		ALGEMENE WET-EN REGELGEVING ZBO'S GEIMPLEMENTEERD			

N.B. Genoemde producten zijn indicatief voor wat er in elke werkstroom gebeurt en dus onvolledig

3. Planning – Kritieke pad wetgevingstraject

Het wetgevingstraject vormt het kritieke pad voor de transitie naar zbo en heeft een geschatte doorlooptijd van 22 maanden. Op 15 oktober moet de instellingswet gereed zijn voor formele consultatie.





## 4. Stakeholder- en communicatieplan

Het stakeholderplan en communicatieplan geven invulling aan hoe gedurende de transitie van ProRail B.V. naar zbo zal worden gecommuniceerd en samengewerkt met stakeholders

## EXTERNE STAKEHOLDERS



- Vanuit het Programmteam zal een **stakeholderplan en communicatieplan** worden opgesteld in samenwerking met betrokken communicatieadviseurs van IenW en ProRail.
- Op dit moment worden **gesprekken opgestart** om met de diverse – interne en externe - stakeholders in kaart te brengen op welke manier zij bij het programma betrokken willen worden.
- Uitgangspunten:
  - Stakeholders betrekken op de momenten dat zij nog een **inhoudelijke bijdrage kunnen leveren** op de onderwerpen welke (mogelijke) gevolgen hebben voor de betreffende stakeholder
  - Zoveel mogelijk **aansluiten op bestaande overleggen**