

Melding voorval SG A-963

Defensie

Dit formulier dient elektronisch te worden ingevuld gebruik de <TAB>- en de <Shift> <TAB> toetsen om te navigeren tussen de verschillende velden

1.	Initiële melding / vervolgmelding:	Initiële melding
2.	Ernstcategorie voorval:	Categorie bijzonder
3.	Soort bijzondere gebeurtenis:	Anders
4.	Korte omschrijving voorval (trefwoorden):	Beschieting Cougar helikopter met klein kaliber wapens.
5.	Ongeval / incident / onveilige situatie:	Ongeval
6.	Datum / tijd voorval:	101525 – Dec2009 (lokale tijd) 101155 – Dec2009 (NL tijd)
	Datum / tijd melding:	102205 – Dec2009 (lokale tijd) 101835 – Dec2009 (NL tijd)
7.	Steller:	Kol Tankink
8.	Betrokken eenheid / onderdeel:	Kandahar AB, Afghanistan
9.	Locatie voorval:	Afghanistan, operatiegebied, provincie Kandahar
10.	Omschrijving voorval: (denk aan omstandigheden zoals weer, omgeving etc)	Tijdens een terugvlucht met passagiers vanaf Tarin Kowt naar Kandahar is de lead helikopter bij het passeren van de tweede ridgeline beschoten met klein kaliber wapens. De helikopter is geraakt in de staart en bij de aandrijf-as, waardoor de hydraulische druk wegviel. Een noodlanding is gemaakt op FOB Frontenac. Net voor de landing brak de aandrijf-as van de staartrotor en met een dosis geluk is de helikopter veilig geland. Er zijn geen gewonden gevallen, maar de helikopter is ter plaatse maar eveneens in Kandahar niet meer te repareren.
11.	Vond het voorval plaats tijdens diensttijd?	Ja
12.	Heeft het voorval mogelijk consequenties voor andere defensieonderdelen? Indien ja: welke?	Nee
13.	Vermoedelijke oorzaak?	Insurgent attack met klein kaliber wapens
14.	Letsel personeel: (1) Werknemer-ID: (2) Onderdeel: (3) Omschrijving letsel: (4) Toestand: (5) Hospitaal:	Militair / Burger Ja/Nee

- Naam hospitaal:

	- Plaats hospitaal: (6) Familie ingelicht:	Maak uw keuze
15.	Schade materieel: (1) Omschrijving: (2) Eigendommen derden: (3) Specificatie betrokken materieel: (4) Kosten:	Cougar helikopter onbekend, maar aanzienlijke schade
16.	Schade milieu: (1) Verontreiniging: (2) Omschrijving: <i>(bijvoegen formulier melding milieu-incident eigen defensieonderdeel)</i>	Maak uw keuze
17.	Derden er bij betrokken: Wie / wat / waar /hoe (effect/letsel):	Nee
18.	Media aandacht: (televisie, journalist, fotograaf)	Woordvoering Operatie DOPS is ingelicht
19.	Operationele consequenties:	Verminderde inzetbaarheid Cougar helikopters waardoor een vervanging vereist is.
20.	Juridische aspecten:	NVT
21.	Geïnformeerde autoriteiten: (1) Arbeidsinspectie regio (2) KMAR (3) VROM (4) Lokale Autoriteiten (5) MIVD (6) BA	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
22.	Initieel genomen acties:	Zekerstellen dat passagiers en bemanning in veiligheid zijn gesteld en dat de Cougar helikopter is beveiligd.
23.	Te nemen vervolgacties / voorgestelde actienemer: (1) Berging helikopter moet worden uitgewerkt (2) Vervanging helikopter door nieuw exemplaar (3)	Maak uw keuze Maak uw keuze Maak uw keuze
24.	Contactpersoon:	Kol Tankink, C-ATF 12
	Bereikbaar op nummer (telefoon /GSM):	Titaan Rood
25.	Overige van belang zijnde gegevens: (bijv. kosten inzet personeel, risico inschatting situatie, inschatting evt vervolgschade)	Helikopter staat nu op een beveiligde lokatie. FOB Frontenac is middels te bereiken, maar het verdient niet de voorkeur om op die manier de helikopter te bergen.

101209 BH Kandahar Cougar

Tijd	Soort gesprek	Onderwerp Inhoud	Onderdeel	Melder	Invoerder
10-12-2009 14:41:24	In	Einde BH	ATF	C-ATF	P7

Update situatie:

Crew en passagiers terug op KAF

Was een crashlanding.

Heli kan niet ter plaatse gerepareerd worden.

Rest info volgt.

Verzoekt einde BH

Na overleg met DDOPS einde BH om 1440Z

Tfn info KMDn en MIVD

Info intern DOPS via BB aan: DDOPS, PDDOPS, CS, HOT, J3, PJ3, HDOC en DV.

Faxen worden verstuurd cfm SOP.

10-12-2009 13:00:21	In	Update	ATF	Kol Tankink	P2
------------------------	----	--------	-----	-------------	----

De Cougar is zwaar beschadigd aan de staart en de cockpit en staat op FOB Frontenac. De technische repaircrew (DART) is onderwer en de heli wordt beveiligd door de Amerikanen. De 2e Cougar zorgt voor vervoer van de passagiers en de crew van de 1e Cougar. BH blijft van kracht tot personeel (crew en passagiers) terug is.

10-12-2009 11:30:26	In	Black hole	ATF	Kol Tankink	P2
------------------------	----	------------	-----	-------------	----

11.27Z

een Cougar is beschoten en heeft een noodlanding moeten maken in de omgeving van FOB Frontenac. De Cougar heeft passagiers aan boord; geen gewonden. Er is een hydraulische lekkage waardoor de heli niet op eigen kracht door kan vliegen.

Tel info: SitcenKL, CLSK, CZSK, MIVD, OpsKMar.

BB bericht: D-DOPS, PD-DOPS, CS, HOT, J3, Piv J3, H-OPCEN, DV.

(5)

~~GEHEIM~~

DOPS/2009- 09017 Rapportage periode 07 december '09 t/m 13 december '09

Bijlage 1: Verklarende woordenlijst
Bijlage 2: Overzichtskaarten TIC's

Exnr

TFU

ATF F-16

In deze periode is geen wapeninzet gepleegd

ATF Cougar

	ATF
Wie	ATF Cougar
Wat	Beschoten met KKW
Waar	46 km ZW van TK
Wanneer	Donderdag 10 december 2009
Genomen actie	Voorzorgslanding op FOB Frontenac
Waarom	Bescherming materiaal, bemanning en passagiers
BDA	Geen slachtoffers, Cougar is getroffen met 1x KKW schot

TF 55

In deze periode is geen wapeninzet gepleegd

~~GEHEIM~~

~~GEHEIM~~

DOPS/2009- 09017 Rapportage periode 07 december '09 t/m 13 december '09

Verzendlijst

Min Def	exnr 01
Stas	exnr 02
SG	exnr 03
CDS	exnr 04
D DV&C	exnr 05
H DAB	exnr 06

~~GEHEIM~~

07 december '09 - 13 december '09 ATF

STG GEHEIM

F-16:

• Geen wapeninzet deze periode

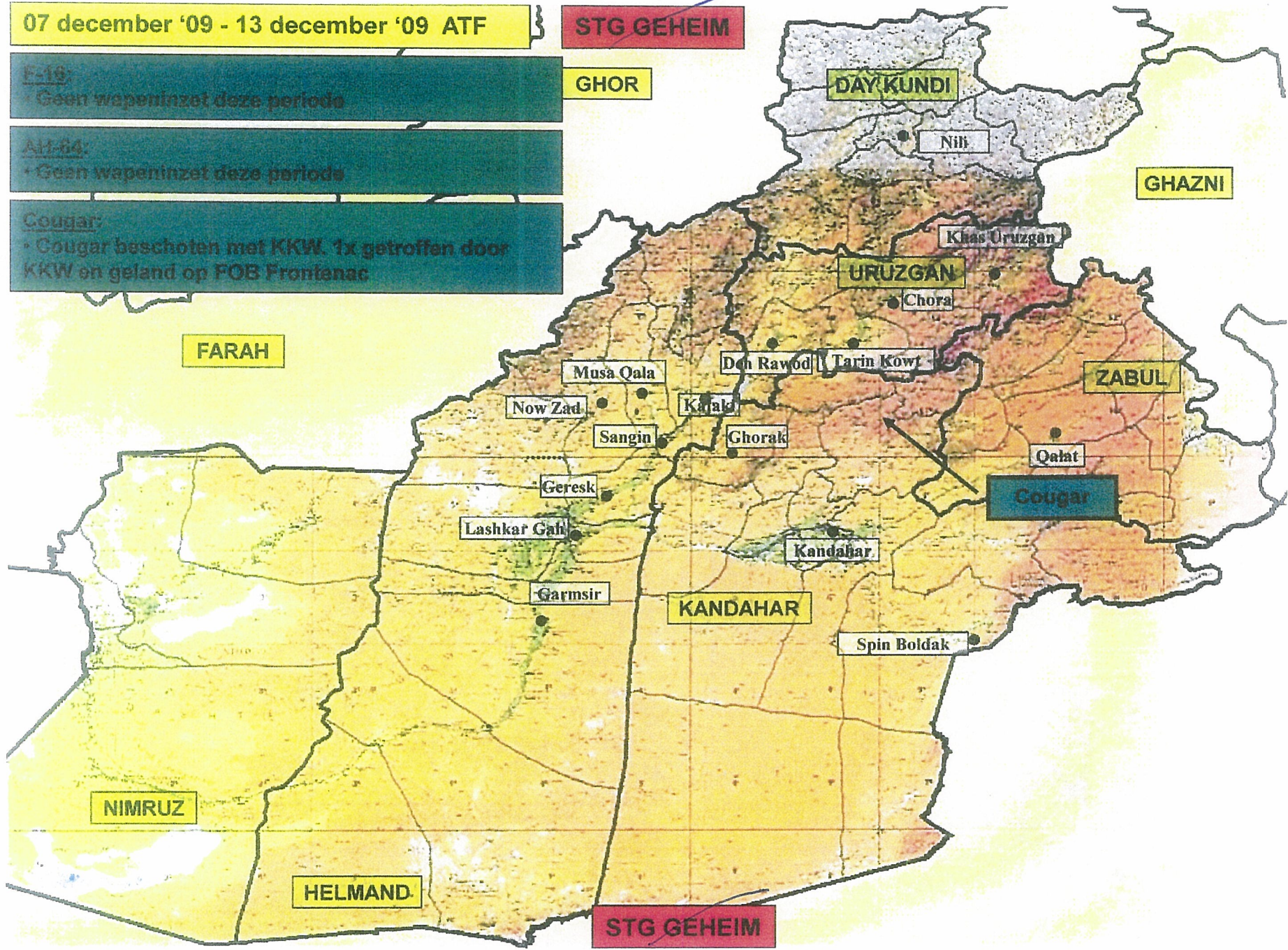
GHOR

AH-64:

• Geen wapeninzet deze periode

Cougar:

• Cougar beschoten met KKW. 1x getroffen door KKW en geland op FOB Frontenac



FARAH

GHAZNI

ZABUL

KANDAHAR

NIMRUZ

HELMAND

STG GEHEIM

Cougar

- **Tarin Kowt area**
 -
 -
- **Deh Rawod area**
- **Kandahar Airfield**

COUGAR

- **NLD Cougar beschoten (101105Z).** Op donderdag 10 december is, op 46 km ZW van TK, 1x NLD Cougar beschoten met KKW. De Cougar is 3x getroffen en heeft vanwege hydraulica problemen een voorzorgslanding gemaakt op FOB Frontenac. De bemanning en passagiers zijn ongedeerd. Eerste assessment is dat de cockpit en staart zwaar beschadigd zijn en dat de cougar zowel ter plaatse als in KAF niet meer te repareren is. De bemanning en passagiers zijn met een andere Cougar overgebracht naar KAF. Black Hole van kracht geweest. (Bron: Telcom COM ATF + JW #0832. XXXXX + Misrep 043, 18896 + MVV, 18903)

1 (NLD) FSE Mirage C-130 det.

.14

ONTWIKKELINGEN

-
-
-
-
-
-

.15

BEWAKEN / ACTIE

-

Maandag 14 december

COPL

NEDERLAND
The Netherlands

MINISTERIE VAN DEFENSIE
Ministry of Defence

KONINKLIJKE LUCHTMACHT
Royal Netherlands Air Force

BEWIJS VAN INSCHRIJVING
Certificate of Registration

No. 1431

voor het luchtvaartuig dat op: 20 december 19 96
for the aircraft which on:

is ingeschreven in het Luchtvaartuigregister voor de Koninklijke Luchtmacht
has been entered on the Register of Aircraft of the Royal Netherlands Air Force

met inschrijvingskenmerk: S - 447
with registration marks:

Type-aanduiding van luchtvaartuig: AS 532 U2 COUGAR
Manufacturer's designation of aircraft:

Fabrikant: EUROCOPTER FRANCE
Manufacturer:

Fabrieksnummer van luchtvaartuig: 2447
Aircraft serial number:

De Directeur Materieel KLu,
voor deze
de Sous Chef Wapensystemen,
For the Director of Material RNLAf,
the Deputy Director for Weaponsystems.

(Air) Commodore

Plaats en datum van afgifte:
Place and date of issue:

..... Den Haag 20 december 19 96

COPIE

NEDERLAND
The Netherlands
MINISTERIE VAN DEFENSIE
Ministry of Defence
KONINKLIJKE LUCHTMACHT
Royal Netherlands Air Force
BEWIJS VAN LUCHTWAARDIGHEID
Certificate of Airworthiness

No. 1431

Ref.: Beschikking van de Minister van Defensie nr. 224111 L d.d. 1 juni 1959.
Decree of the Minister of Defence nr. 224111 L dated June 1st 1959

voor het luchtvaartuig met inschrijvingskenmerk: S - 447
for the aircraft with registration marks:
Type-aanduiding van luchtvaartuig: AS 532 U2 COUGAR
Manufacturer's designation of aircraft:
Fabrikant: EUROCOPTER FRANCE
Manufacturer:
Fabrieksnummer van luchtvaartuig: 2447
Aircraft serial number:

Dit bewijs van luchtwaardigheid wordt afgegeven ingevolge artikel 7, eerste lid van de Luchtvaart wet van 15 januari 1958, Staatsblad 47, met betrekking tot bovenbedoeld luchtvaartuig, dat als luchtwaardig wordt beschouwd indien het onderhoud plaatsvindt in overeenstemming met de bij de Koninklijke Luchtmacht ter zake bestaande eisen.

This certificate of airworthiness is issued pursuant to clause 7, first paragraph of the Netherlands Aviation Act dated January 15th 1958, Statute-Book 47, with respect to the above-mentioned aircraft which is considered to be air-worthy when maintained in accordance with the requirements established by the Royal Netherlands Air Force.

De Directeur Materieel KLu,
voor deze
de Sous Chef Wapensystemen,
For the Director of Materiel RNLAf,
the Deputy Director of Weaponsystems,

Plaats en datum van afgifte:
Place and date of issue:

(Air) Commodore

Den Haag, 20 december 1996

(voor schorsing/verlenging zie ommezijde)
(for suspension/renewal please turn over)