



De Commissie voor Economische Zaken en Klimaat  
Tweede Kamer  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

Datum	7-5-2018	Contactpersoon	Jan Theo Hoefakker
Onderwerp	RondeTafel Beter Aanbesteden		

Geachte Commissieleden,

Bedankt voor de uitnodiging om onze visie over beter aanbesteden in de praktijk met u te delen. Wij geloven dat de overheid meer kan bijdragen aan schone lucht en minder uitstoot van broeikasgassen door aanbestedingen voor verkeer en vervoer op een andere manier op te stellen. Als een van de grootste infrastructuuraanbieders voor het wegtransport en de scheepvaart in Nederland van waterstof, elektriciteit, groengas en CNG/LNG, sluiten duurzamere aanbestedingen goed aan bij onze doelen. De missie van PitPoint is namelijk om alleen nog 100 procent schone brandstoffen aan te bieden in 2030.

Sinds jaar en dag is volledig duurzaam inkopen een doel van alle overheden. Toch is dit tot op heden nog niet gerealiseerd. In de praktijk komt duurzaam inkopen van mobiliteit maar moeizaam van de grond en dat is natuurlijk zonde. Wij zien in onze dagelijkse praktijk een aantal knelpunten in aanbestedingen die duurzame mobiliteit in de weg staan:

1. De minimumeisen van duurzame inkoop zoals vastgelegd in Pianoo zijn onvoldoende om vervuilende (diesel) voertuigen uit te sluiten. Om diesel uit te sluiten moeten er in aanbestedingen aanvullende eisen en/of gunningscriteria staan voor het gebruik van schone brandstoffen (zoals elektriciteit, waterstof en groengas). In de meeste aanbestedingen staan dergelijke duurzaamheidseisen wel, maar krijgen ze slechts een laag gunningsvoordeel. Voor echt duurzame opties, zoals elektrische voertuigen is een voordeel van 20-35 procent nodig. Op dit moment ligt dit vaak slechts rond de 10 procent. Hierdoor kiezen gemeenten vaak nog steeds voor de inzet van dieselveertuigen. De praktijk van aanbestedingen in mobiliteitsland monitoren wij al enige jaren samen met de Stichting Natuur & Milieu. Uit de laatste meting van alle gemeentelijke aanbestedingen van het eigen wagenpark en het doelgroepenvervoer (ouderen-, zieken- en leerlingenvervoer) blijkt dat maar liefst 76 procent van de gemeenten niet voldoet aan de minimumeisen van duurzame inkoop zoals vastgelegd in Pianoo.
2. Als er wel naar duurzaamheid wordt gekeken, schrijven veel bestekken een vooraf gekozen technologie voor in plaats van een doel zoals emissiereductie. Wij zien dat dit leidt tot minder kosteneffectiviteit en milieuwinst. Zo zorgt het Bestuursakkoord Zero Emissie Busvervoer - het paradepaardje van duurzaam inkopen - ervoor dat iedere nieuwe aanbesteding bestaat uit steeds meer elektrische bussen. Dat is prachtig nieuws. Maar in de praktijk betekent het ook helaas dat er nog steeds (merendeels) nieuwe dieselbussen op de weg worden gezet. De RET in Rotterdam schreef vorige maand nog een tender uit voor 150 dieselbussen. Hetzelfde geldt voor het Bestuursakkoord zero emissie doelgroepenvervoer in oprichting. Ook hier is de focus sterk op EV en niet op een reductiedoel. Dit is niet logisch, want de kosten, range en beschikbaarheid van elektrische voertuigen in deze markten geven reden om nog steeds te kiezen voor een dieselveertuig. Als CO<sub>2</sub>-reductie het criterium zou zijn, kan rijden op groengas bijvoorbeeld als een prima en kosteneffectief alternatief uit de bus komen.

### Onze aanbevelingen

Aanbestedingen spelen in onze sector een belangrijke rol in de verduurzaming. Om te zorgen voor schonere lucht en minder schadelijke uitstoot door het verkeer adviseren wij U dan ook het volgende

1. Realiseer in ieder geval de gestelde doelen en minimumeisen voor duurzame inkoop (Pianoo)
2. Scherp ambities in Pianoo aan voor alle overheden, in lijn met ambities regeerakkoord (launching customer)
3. Kies in aanbestedingen voor doelgerichte criteria (CO<sub>2</sub>-reductie, luchtkwaliteit, kostenefficiëntie) en besteed technologie neutraal aan.



Een overheid die duurzaam aanbesteedt zorgt dat dieselloertuigen uit de stad verdwijnen. En dat is winst voor de gezondheid van mensen, het klimaat en draagt daarmee bij aan het realiseren van de doelstellingen van het klimaatakkoord.

Ik ga hierover graag met u in gesprek.

Met vriendelijke groet,

Jan Theo Hoefakker