

Vergaderjaar 2017–2018

31 305

Mobiliteitsbeleid

Nr. 243

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 30 april 2018

Uw kamer heeft mij gevraagd te reageren op het bericht dat de ANWB mede namens de mobiliteitsalliantie naar buiten heeft gebracht over de toename van de filezwaarte. Met deze brief voldoe ik aan dit verzoek.

Dit kabinet vindt de aanpak van de files belangrijk. Met het regeerakkoord komen daarom tot 2030 extra middelen beschikbaar voor infrastructuur, voor wegen, vaarwegen en openbaar vervoer en spoor. Dit maakt het mogelijk om deze kabinetsperiode nieuwe projecten te starten of lopende projecten te versnellen. Ongeveer de helft van dit extra budget gaat naar de aanpak van wegen. Daarbij wordt ingezet op de aanpak van de belangrijkste knelpunten uit de NMCA en de mogelijkheden van co-financiering door de regio. Zo heb ik afgelopen BO MIRT onder andere afspraken gemaakt over de aanpak van trajecten die ook in de top 5 van de ANWB staan zoals de A2 Deil-Den Bosch en de A15 Papendrecht Gorinchem. De regio draagt aan deze projecten financieel bij.

Daarnaast voert dit kabinet al een omvangrijk investeringsprogramma uit voor wegen. In totaal wordt er tot 2030 nog meer dan 1.000 km aan rijstroken aangelegd. Het gaat om de aanpak van de meest urgente knelpunten als de Ring Utrecht en A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere en het realiseren van ontbrekende schakels in het netwerk, zoals de ViA15, A16 Rotterdam en de Blankenburgverbinding. In dit programma zit ook de aanpak van trajecten die door de ANWB zijn genoemd. De A27 zal bijvoorbeeld worden aangepakt op het gehele traject Utrecht-Knooppunt Hooipolder en de A58 over het gehele traject Eindhoven-Breda. Ook voor de aanpak van de A4 bij Leiden en Den Haag heb ik geld gereserveerd.

Het realiseren van deze projecten kost tijd. Op langere termijn helpen al deze projecten bij het verminderen van de groei van de files. De economie groeit echter de laatste jaren gelukkig hard. Hierdoor komt steeds meer verkeer op de weg. Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) geeft in Mobiliteitsbeeld 2017 (bijlage bij Kamerstuk 31 305, nr. 236) aan dat

daarmee tot en met 2022 de verwachte groei van het wegverkeer slechts voor een deel opgevangen wordt door een uitbreiding van de wegcapaciteit. Het reistijdverlies kan hierdoor in totaal toenemen met 28 procent in vergelijking met 2016. Ik heb onder andere daarom geld uitgetrokken voor een korte termijn aanpak van de files. U heeft op 17 maart jl. een brief ontvangen over de eerste tranche van deze aanpak (Kamerstuk 31 305, nr. 240). Het KiM heeft aangegeven dat vanaf 2010 een daling van de files heeft plaatsgevonden. Dit is voor een groot deel het gevolg van extra rijstroken en verkeersmanagement (KiM, Mobiliteitsbeeld 2015). In 2017 heeft ondanks een stijging van het aantal voertuigkilometers met 1,6 procent, een beperkte daling van de filezwaarte (1,8 procent) plaatsgevonden (Publieksrapportage RWS 2017). De verkeerscijfers van Rijkswaterstaat over het eerste kwartaal zijn nog niet bekend. De grote groei van de files die de ANWB aangeeft voor het eerste kwartaal van 2018 kan dan ook nu niet worden geverifieerd. Mijn organisatie is in gesprek met de ANWB over de achtergrond van deze verkeerscijfers en de door Rijkswaterstaat gehanteerde cijfers.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga