

WIJ WILLEM ALEXANDER,
BIJ DE GRATIE GODS,
KONING DER NEDERLANDEN,
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

tot wijziging van het Besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer (centrale ontheffingverlening bussen)

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van nr. IenW/BSK-2018/..., Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;
Gelet op artikel 149a, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van, nr.);
Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van, nr. IenW/BSK-2018/..., Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het **Besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer** wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 wordt voor "personenauto" ingevoegd: bus,.

B

Na artikel 2a wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 2b

1. De Dienst Wegverkeer kan ten behoeve van openbaar vervoer per bus voor bussen ontheffing verlenen van artikel 5.1.1, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van de Regeling voertuigen voor zover dat betrekking heeft op de maximumlengte van gelede bussen, en 5.1.2 van die regeling voor zover dat betrekking heeft op de maximale lengte van een samenstel van een bus en een aanhangwagen.
2. Indien de verlening van een ontheffing als bedoeld in het eerste lid dat rechtvaardigt, kan de Dienst Wegverkeer eveneens ontheffing verlenen van artikel 61b, aanhef, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 voor zover het betreft het verbod om personen te vervoeren in een aanhangwagen.

Artikel II

Voor bussen ingevolge artikel 149, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 voor de inwerkingtreding van dit besluit verleende ontheffingen behouden hun geldigheid zolang

hun geldigheidsduur niet is verstreken of zij niet zijn vervangen door een ontheffing verleend op grond van artikel 149a, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Artikel III

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2019.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Nota van toelichting

In verschillende Nederlandse gemeenten rijden lijnbussen die langer zijn dan de op grond van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) toegestane 18,75 meter. Dit zijn veelal zogenoemde gelede bussen. Die bussen mogen slechts op de weg rijden met ontheffing van de wegbeheerder(s) op basis van artikel 149, eerste lid, van de WVV 1994.

Naast deze (te) lange lijnbussen, die al rondrijden, hebben verschillende vervoerders de wens geuit om bussen met aanhangwagens voor personenvervoer (hierna: busaanhangwagens) te kunnen gebruiken voor lijndiensten. Het samenstel van een bus en een busaanhangwagen overschrijdt de in artikel 5.18.11 van de Regeling voertuigen vastgelegde maximale lengte van 18,75 meter. Bovendien is het op grond van artikel 61b, eerste lid, aanhef, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 niet toegestaan om personen te vervoeren in een aanhangwagen.

Op grond van artikel 149b, tweede lid, van de WVV 1994 kan de Dienst Wegverkeer (hierna: RDW) bij algemene maatregel van bestuur de exclusieve bevoegdheid krijgen om ontheffing te verlenen van technische eisen die in wet- en regelgeving aan voertuigen worden gesteld. Op grond van het Besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer was die bevoegdheid reeds aan de RDW verleend voor personenauto's, bedrijfsauto's en aanhangwagens alsmede de samenstellen daarvan. Bussen vielen niet onder deze centrale ontheffingverlening door de RDW.

Er is ook gekeken is naar de veiligheidsaspecten. Op basis van ervaringen in het buitenland en in de Nederlandse steden zijn er geen incidenten bekend zijn met deze langere bussen. We hebben ook geen reden om aan te nemen dat er gevaarlijke situaties ontstaan. Ook de draaicirkel van de langere bus is gelijk aan de huidige bussen zodat we ook hier geen gevaarlijke of ongewenste situaties verwachten.

De nieuwe wens om busaanhangwagens te kunnen inzetten voor lijndiensten is de aanleiding geweest om ook de ontheffingverlening voor bussen te centraliseren bij de RDW, zoals voor de andere voertuigcategorieën reeds het geval was. Dit is geregeld in artikel 2b van het Besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer waarin de RDW bevoegd is verklaard om ontheffing te verlenen van de bepalingen uit de Regeling voertuigen met betrekking tot de lengte van gelede bussen en samenstellen van bussen en aanhangwagens. Bovendien kan de RDW in het geval van busaanhangwagens ontheffing verlenen van het verbod in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 om personen in aanhangwagens te vervoeren.

Omdat in Nederland al gelede bussen rondreden, op basis van ontheffingverlening door de lokale wegbeheerders, is voorzien in een overgangsbepaling (artikel II van dit besluit). De door de wegbeheerders verleende ontheffingen blijven geldig tot het moment dat de geldigheidsduur van die ontheffing is verstreken of voor de betrokken bussen ontheffing is verleend door de RDW. Indien de door een lokale wegbeheerder verleende ontheffing is geëindigd, is de RDW bij uitsluiting bevoegd om een nieuwe ontheffing af te geven. De door de lokale wegbeheerder afgegeven ontheffingen kunnen desgewenst ook voor het eindigen van de geldigheidsduur worden vervangen door ontheffingen verleend door de RDW.

Het centraal door de RDW verlenen van de ontheffingen veroorzaakt eenmalig een beperkte administratieve last; die last is het gevolg van het moeten aanvragen bij de RDW van ontheffing voor de te lange bussen. Deze wordt geschat op € 904,17 (5 betrokken vervoersondernemingen x 5,2 uur per bedrijf x € 35).

Het ontwerpbesluit is van 29 september 2017 tot en met 27 november 2017 in internetconsultatie geweest. Op het ontwerpbesluit zijn vier reacties binnengekomen, waarvan twee openbaar. Drie participanten, twee particulieren en reizigersorganisatie Rover) hebben hun steun voor het ontwerpbesluit uitgesproken.

Qbuzz heeft de vraag gesteld wat de maximale lengte voor gelede bussen zal zijn en of gelede bussen ook met een aanhangwagen mogen rijden. De RDW zal bij de ontheffingverlening een maximale lengte van 25,25 meter voor gelede bussen en bussen met aanhangwagen hanteren, deze is gelijk aan de maximale lengte van de zogenoemde LZV-combinaties. Gelede bussen mogen geen aanhangwagen voortbewegen (artikel 5.18.1, tweede lid, van de Regeling voertuigen), daarin is met dit besluit geen verandering gebracht.

De inwerkingtredingsdatum van dit besluit voldoet aan het stelsel van vaste verandermomenten.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga