

Positionpaper rondetafelgesprek Governancestructuur  
luchtvaart: **Het luchtruim is van ons allemaal!**

12-4-2018

**Wethouder D.H. Cziesso, gemeente Apeldoorn**

Geachte leden van de Tweede kamer,

Ik begin een citaat uit de brief van het college van B&W van Apeldoorn van 5 juli jl aan de toenmalige Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu.

***“ Ons college heeft met grote verontrusting kennis genomen van de plannen die er zijn om de vliegroutes van en naar Lelystad Airport over en langs Apeldoorn te plannen. Overigens zijn wij van deze plannen op de hoogte gebracht via de directie van vliegveld Teuge en zijn wij niet rechtstreeks als betrokken gemeente(n) benaderd. Een en ander maakt dat wij niet gedetailleerd in kunnen gaan op uw voorstellen en ons nu tot algemeenheden moeten beperken.***

***Deze brief is mede geschreven namens de gemeenten Voorst, Deventer en Zutphen als medeaandeelhouders van de NV Luchthaven Teuge en als gemeenten die te maken krijgen met de door uw departement voorgestelde vliegroutes. Het was pas vrijdag 23 juni jl. dat wij, als aandeelhoudende gemeenten van de NV Luchthaven Teuge, door de directie van vliegveld Teuge mondeling op de hoogte zijn gebracht van de adviesvoorstellen die uw ministerie opgesteld heeft voor de benaderings- en vertrekroutes van en naar Lelystad Airport. Uw ministerie, zo werd ons meegedeeld, heeft deze routevoorstellen donderdag 21 juni jl. besproken met de leden van de Alderstafel. Er zou een route zijn gepland direct langs de westkant van Apeldoorn en een route over vliegveld Teuge, gelegen in de gemeente Voorst tussen Apeldoorn en Deventer. Los van wat wij hieronder schrijven over onze bewaren zijn wij teleurgesteld dat wij op deze wijze een en ander hebben moeten vernemen en hebben wij gereede twijfel over de grondslag waarop deze plannen tot stand zijn gekomen.”***

Wij stonden met onze rug tegen de muur en velen met ons, die volledig werden overvallen door deze plannen. Het ministerie en LVNL presenteerde de plannen als ‘volledig in beton gegoten’.

Wij moesten onze rol nemen als lokale overheid. Dat hebben we gedaan zo goed als we konden in samenspraak met de provincie en regiogemeenten en met de aandeelhoudende gemeenten van Vliegveld Teuge. We kregen vragen van de gemeenteraad, regiogemeenten, bedrijven op vliegveld Teuge, recreatiebedrijven, maatschappelijke organisaties en bewoners. We hebben met regiogemeenten onderzoeken laten doen naar alternatieven (onder andere de B++ variant) en naar milieu- effecten. Wij voelden ons gegijzeld door afspraken, die eerder zijn gemaakt aan de Alderstafel en waar Apeldoorn nooit bij betrokken is geweest. Alternatieven bleken niet bespreekbaar te zijn.

Ik ben er van overtuigd, dat het besluitvormingsproces met name door de druk vanuit maatschappelijke organisaties en lokale en regionale besturen in beweging is gekomen.

U wilt naar een nieuwe balans tussen overheden, inwoners en belanghebbenden en vraagt zich af, of alle belanghebbenden in balans met de belangen die in het geding zijn, voldoende inbreng kunnen hebben op het besluitvormingsproces.

Als wethouder vanuit de gemeente Apeldoorn wil ik u graag het volgende meegeven:

1. Een Alderstafel met een beperkt aantal leden en zonder transparante informatie- uitwisseling , past niet meer in deze tijdgeest. Bij besluitvorming over luchtvaart gaat het om een breed scala aan belanghebbenden, breder dan de betrokkenen bij de Alderstafel. Het luchtruim is van ons allemaal. Belanghebbenden willen tijdig en juist geïnformeerd zijn en willen ook kunnen meepraten over plannen.
2. Provinciale en lokale overheden hebben een belangrijke rol bij besluitvorming over luchtvaart. Zij moeten verantwoording af kunnen leggen aan hun burgers en worden geacht hun belangen te behartigen. Zij moeten ook uit kunnen leggen, dat een besluit misschien niet optimaal is voor de lokale situatie, maar wel het beste besluit gelet op andere zwaarwegende belangen.  
Als wij niet tijdig geïnformeerd en meegenomen worden in afwegingen en variantkeuzes over vliegroutes, dan kunnen wij ook niet samen met onze bewoners, wijk- en dorpsraden en ondernemers meedenken in de besluitvorming en de afwegingen die een rol spelen. Denk aan de geluids- en milieuoverlast voor onze bewoners en vanuit onze aandeelhoudersrol voor in de NV Luchthaven Teuge. Betrokkenheid van lokale overheden is essentieel.
3. De herziening van het luchtruim gaat de komende jaren plaatsvinden. Dit is het moment om te leren van de fouten die gemaakt zijn bij de totstandkoming vliegroutes van en naar vliegveld Lelystad.  
Mijn advies: betrek lokale overheden, bewoners, ondernemers en andere belanghebbende bij ieder stap van het herzieningsproces. Zorg ervoor dat informatie klopt en wees ook helder over onzekerheden en risico's. En wees transparant in de informatievoorziening en besluitvormingsafwegingen, zodat iedere belanghebbende vanuit zijn/haar eigen positie zich een mening kan vormen.