

Vergaderjaar 2017–2018

**24 804**

## **Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart**

**Nr. 96**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 6 april 2018

Hierbij wil ik u, mede namens de Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK), op de hoogte brengen over hercertificatie van luchtvaartmaatschappij InselAir International door de Curaçaose Civil Aviation Authority (CCAA) en mijn besluit over het in februari 2017 ingestelde vliegverbod voor Nederlandse rijksambtenaren om met InselAir International te vliegen.

Op 3 februari 2017<sup>1</sup> is de Tweede Kamer geïnformeerd door de toenmalige Staatssecretaris van IenM en de toenmalige Minister van BZK over de zorgen die binnen het kabinet leefden over de veiligheidssituatie van luchtvaartmaatschappij InselAir International. Het kabinet heeft destijds uit voorzorg besloten rijksambtenaren voor dienstreizen niet meer te laten vliegen met luchtvaartmaatschappij InselAir International en deze informatie breed bekend te maken, teneinde ook overige reizigers een duidelijk signaal te geven en in staat te stellen een eigen afweging te maken.

Op 21 februari 2017<sup>2</sup> bent u nader geïnformeerd naar aanleiding van een onderzoek door de ILT ter plaatse. Gebleken was dat het de CCAA ontbeerde aan wettelijke borging, onafhankelijkheid, deskundig personeel, structuur en aansturing. Met Minister Camelia-Römer van Verkeer en Vervoer en Ruimtelijke Planning is daarop afgesproken dat de ILT assistentie zou gaan verlenen aan de CCAA om toezicht te houden op InselAir International. In deze brief is aangegeven dat het ingestelde reisverbod van kracht blijft tot dat de ILT het signaal geeft dat de vliegveiligheid is geborgd.

<sup>1</sup> Kamerstuk 24 804, nr. 93

<sup>2</sup> Kamerstuk 24 804, nr. 94

In de brief van 14 september 2017<sup>3</sup> van de Staatssecretaris van IenM bent u geïnformeerd dat de Curaçaose luchtvaartautoriteit en de ILT twee samenwerkingsprotocollen hebben afgesloten: een protocol is gericht op de ondersteuning door de ILT bij het toezicht op InselAir International door de CCAA, het andere protocol betrof de samenwerking gericht op de beëindiging van het door de Nederlandse regering ingestelde vliegverbod. De ILT heeft de CCAA op basis van de gesloten samenwerkingsprotocollen ondersteund en geadviseerd.

De ILT heeft de CCAA ondersteund en geadviseerd bij de hercertificatie van InselAir International. In januari 2018 heeft een team van de CCAA in Nederland een administratieve inspectie uitgevoerd en in februari 2018 is een team van ILT-inspecteurs ter plaatse is geweest. Conclusies van de ILT zijn dat:

- de samenwerking tussen ILT en CCAA inzake de hercertificering van InselAir International positief is verlopen;
- de inspectiebevindingen door de CCAA met InselAir International zijn gedeeld, goed zijn opgepakt en de benodigde verbetermaatregelen worden geïmplementeerd;
- met het management van InselAir International is afgesproken dat het verscherpt toezicht door de CCAA, dat in 2017 werd ingesteld, in de komende periode wordt voortgezet en dat het proces van de oplossingen nauwlettend wordt gemonitord door CCAA en feedback zal worden gevraagd van de ILT. Elke twee weken vindt overleg plaats door de CCAA met de technische staf van InselAir International om de voortgang te bewaken;
- als gevolg van deze ontwikkelingen en afspraken het vertrouwen van de ILT in het functioneren van een effectief en onafhankelijk toezicht door de CCAA hersteld is.

Het verder regelen van de wettelijke basis voor de CCAA op Curaçao is een onderdeel van de nieuwe luchtvaartwet op Curaçao, daarbij worden meerdere zaken meegenomen, zoals een kader voor een organisatie conform internationale eisen. Curaçao pakt dit zeer serieus op, en is een paar maanden geleden een aanbestedingstraject begonnen om deze extra capaciteit te krijgen. Deze aanbesteding is net afgerond, waardoor het wetgevingstraject snel wordt opgestart. Ook heeft de CCAA de afgelopen periode het mandaat en de benodigde juridische bevoegdheden gekregen.

In februari 2018 heeft de ILT (op verzoek) de CCAA ondersteund bij de audit ten behoeve van de hercertificering van InselAir International. De audit door de CCAA toonde daarbij aan dat de vliegveiligheid op dat moment in orde was. Het is aan de CCAA om het algehele traject van hercertificering af te ronden waarbij de ILT een adviserende rol vervult. Gelet op het voorgaande, en het feit dat het vertrouwen van de ILT in de deskundigheid en onafhankelijkheid van de CCAA is hersteld, vervalt de belangrijkste oorzaak voor het destijds ingestelde vliegverbod en is er voor de ILT geen reden om te adviseren daar nog langer aan vast te houden. Dat de ILT nu het vertrouwen uitspreekt in de CCAA betekent dat als er zich technische problemen voordoen de ILT erop vertrouwt dat de CCAA adequaat optreedt en dat daarmee het veiligheidssysteem goed functioneert.

---

<sup>3</sup> Kamerstuk 31 936, nr. 396

Op basis van de conclusies van de ILT heb ik besloten het vliegverbod voor Nederlandse rijksambtenaren om met InselAir International te reizen op te heffen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga