

Geachte leden en plaatsvervangend leden van de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

Naar aanleiding van de bespreking in de procedurevergadering van gisteren heeft het lid Amhaouch (CDA) het programmavoorstel voor het rondetafelgesprek Governancestructuur luchtvaart aangepast. Het aangepaste voorstel vindt u onderaan deze mail. De wijzigingen zijn geel gemarkeerd.

Graag verneem ik uiterlijk dinsdag 3 april om 10.00 uur (graag via 'allen beantwoorden' op dit e-mailbericht) of u kunt instemmen met dit programmavoorstel. Spoedig na de termijn van deze e-mailprocedure zal ik u informeren over de uitkomst.* Indien deze e-mailprocedure niet resulteert in een duidelijke uitkomst, zal uw voorzitter overgaan tot het uitschrijven van een extra procedurevergadering volgende week.

Voor de volledigheid is de standaardprocedure voor het organiseren van rondetafelgesprekken bijgevoegd.

Met vriendelijke groeten,

Miguel Israel

Griffier vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat

Nader programmavoorstel Amhaouch (CDA) voor het rondetafelgesprek Governancestructuur luchtvaart d.d. 18 april 2018 van 10.00 tot 13.30 uur (half uur langer)

Doel van de bijeenkomst

Het doel van dit rondetafelgesprek is om informatie te verkrijgen over de visies van betrokkenen op de gewenste toekomstige structuur van besluitvorming (governancestructuur) voor de luchtvaart in Nederland. De besluitvorming rondom luchtvaart in Nederland is aan een herijking toe. We willen naar een nieuwe balans tussen overheden, inwoners en belanghebbenden waarbij sprake is van consistent, transparant management, samenhangend inzichtelijk beleid, processen en beslissingsrechten. De discussies en besluitvorming rondom het vliegveld Lelystad hebben duidelijk gemaakt dat niet iedere partij zijn/haar rol kende, dat verwachtingen anders lagen en dat transparantie ontbrak. De vraag is of alle belanghebbenden in balans met de belangen die in het geding zijn voldoende inbreng kunnen hebben op het besluitvormingsproces. Daarbij zullen economische belangen goed afgewogen moeten worden tegen belangen van hinder, overlast, milieu en klimaat, zodat de rijksoverheid afgewogen voorstellen kan doen aan het parlement.

Programma

Blok 1: maatschappelijke burgerparticipatie (10:00-11.10)

1. S. Akkerman Directeur milieufederatie Noord-Holland
2. K. van Ojik Clustervertegenwoordiger bewoners ORS
3. A. ter Kuile Bewonersdelegatie aansluitroutes Lelystad
4. W. Scheffers Bewonersgroep BVM2 (Eindhoven) TOEVOEGEN
5. T. van de Coevering Bewonersgroep in de CRO (Rotterdam) TOEVOEGEN
6. H. de Bruijn Technische Universiteit Delft TOEVOEGEN
7. P. Leroy Radboud Universiteit Nijmegen TOEVOEGEN

Blok 2: gouvernementeel (11.15-12.00)

1. U. Kock. Wethouder Amsterdam
2. R.J. van Duijn Wethouder Aalsmeer TOEVOEGEN
3. J. Lodders Gedeputeerde Flevoland

4. A. Tekin Gedeputeerde Noord Holland
5. J. Berends Burgemeester Apeldoorn

Pauseschorsing (12.00-12.15)

Blok 3: luchtvaartinstituten (12.15-13.30)

1. M. van Dorst CEO/bestuursvoorzitter LVNL
2. J. Nijhuis President-directeur Schiphol Group
3. M. Oort Vice president KLM
4. M. Peters Algemeen Directeur NLR
5. D. Luyt Commandant Luchtstrijdkrachten
6. W. Vet Directeur EasyJet TOEVOEGEN
7. J. Meijs Algemeen directeur Eindhoven Airport TOEVOEGEN

*Toelichting

De e-mailprocedure is geregeld in artikel 36, vierde lid, van het Reglement van Orde, luidende:

4. Indien een voorstel eenvoudig en spoedeisend van aard is, kunnen de leden van de commissie langs schriftelijke weg over dat voorstel besluiten. De voorzitter van de commissie beslist of een voorstel eenvoudig en spoedeisend van aard is. Het besluit, bedoeld in de eerste volzin, wordt genomen als ware de Kamer in voltallige samenstelling bijeen en zou zij stemmen als bedoeld in artikel 69, derde lid.

Dit betekent dat in een e-mailprocedure een voorstel is aangenomen indien het door een absolute Kamermeerderheid wordt gesteund.