

## 2018Z05573

Vragen van het lid **Jetten** (D66) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over *de nieuwe tarieven en het assortiment voor de Intercity Brussel* (ingezonden 28 maart 2018).

### Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het artikel «IC Brussel: Weekendretour tot 70% duurder, enkeltjes juist tot 50% goedkoper»?<sup>1</sup>

### Vraag 2

Kunt u aangeven hoe de prijzen voor deze trein veranderen afhankelijk van het tijdstip van het kopen van het kaartje en de reis? Is er daarbij voor de meeste reizigers sprake van een prijsstijging of een -daling?

### Vraag 3

Hoe plaatst u de timing van de Nederlandse Spoorwegen (NS) om met deze tariefvoorstellen te komen afgezet tegen de introductie van de Intercity Brussel via de hogesnelheidslijn (HSL) die jaren heeft geduurd?

### Vraag 4

Deelt u de inschatting dat het begrijpelijk is dat de NS via prijsvoordelen wil toewerken naar een betere benutting van de zitplaatscapaciteit op doorde-weekse dagen, maar dat dit vooral ten koste zal gaan van expats en studenten die in Brussel of Nederland werken/studeren en uitsluitend van het weekenticket gebruik kunnen maken?

### Vraag 5

Vindt u dat de termijn waarin vroegboektickets online gekocht dienen te worden (minimaal zeven dagen voorafgaand aan de reis) redelijk is?

### Vraag 6

Deelt u de mening dat spontane daguitstapjes naar de Randstad, Antwerpen of Brussel hierdoor worden ontmoedigd?

<sup>1</sup> Website treinreiziger.nl, 16 maart 2018 ([https://www.treinreiziger.nl/ic-brussel-weekendretour-tot-70-duurder-enkeltjes-juist-tot-50-goedkoper/?utm\\_source=d1vr.it&utm\\_medium=twitter](https://www.treinreiziger.nl/ic-brussel-weekendretour-tot-70-duurder-enkeltjes-juist-tot-50-goedkoper/?utm_source=d1vr.it&utm_medium=twitter))

Vraag 7

Welke mogelijkheden ziet u om de trein in de toekomst aantrekkelijker te maken voor grensoverschrijdende reizen?