

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Vaste Commissie Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Datum	23 januari 2018	Behandeld door	OR ProRail
Ons kenmerk	VT20160121-1025949613-1152	Telefoonnummer	088-231 54 52
Onderwerp	Standpunt OR over de positionering van ProRail	E-mail	OR@prorail.nl

Geachte leden,

Ondernemingsraad

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
Kamer D 1.25
3511 EP Utrecht

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Binnenkort gaat de staatssecretaris inhoudelijk met u discussiëren over de positionering van ProRail. De OR van ProRail is uitgenodigd om voorafgaand aan het rondetafelgesprek van 31 januari a.s. zijn aandachtspunten kenbaar te maken.

De OR baseert zijn standpunten op onderzoeken van McKinsey¹ ('ZBO-transitie ProRail - Impact-assessment en transitieplan' d.d. 19 december 2016) en Stibbe² ('Juridische analyse van de diverse mogelijke organisatievormen van ProRail' d.d. 19 oktober 2016 conclusie pag. 92).

Voor de OR zijn de gevolgen van deze ontwikkelingen voor personeel en bedrijf zeer belangrijk. Stabiliteit in de organisatie komt het vervoer per spoor, nationaal en internationaal ten goede. De staatssecretaris heeft toegezegd dat 'de huidige rechtspositie en arbeidsvoorwaarden' ongewijzigd blijven, ook na de transformatie tot ZBO. De OR vertrouwt er op dat dit gestand wordt gedaan. Ontbreekt deze zekerheid, dan brengt dat grote risico's met zich mee.

Door goede samenwerking tussen alle partijen in de sector, is het vervoer per spoor in de afgelopen jaren verbeterd. Wijzigingen in de sector hebben hier mogelijk een negatieve invloed op. De positie van ProRail binnen de sector verandert als ProRail een ZBO wordt: ProRail komt boven de vervoerders te staan. De impact hiervan mag niet onderschat worden.

Onze aandachtspunten op een rij:

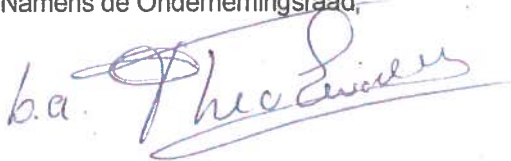
- Zorg voor het personeel: door een garantie te geven dat de huidige rechtspositie en arbeidsvoorwaarden worden voortgezet na de transformatie;
- Zorg voor de organisatie: volg als "leidraad" de uitkomsten van het eerder aangehaalde McKinsey-rapport;
- Zorg voor de sector: door een stijging te voorkomen van de gebruiksvergoeding en daarmee de prijsstijging van de treinkaartjes en kostenstijging voor de verladers;
- Richt ten behoeve van effectiviteit in de spoorbranche (de samenwerking met de overige partners) een eenvoudige en directe sturingsrelatie in tussen IenW en ProRail;
- Stel vooraf periodieke tussenevaluaties van de procesvoortgang vast en bouw hierbij go/no-go momenten in;
- Neem een besluit over en met ProRail in samenhang met uw keuzen ten aanzien van de spoorordering;
- De transformatie tot ZBO zal grote en langdurige inspanningen kosten, te weten geld, managementaandacht en mensen, die niet rechtstreeks ten goede komen aan het spoorproduct.

De OR van ProRail ziet geen toegevoegde waarde in een transformatie naar een ZBO. De staatssecretaris heeft in de huidige vorm van een staats-BV volledige controle op het bestuur en taakuitvoering in de rollen van (mede-)wetgever, aandeelhouder, concessieverlener, opdrachtgever, financier, subsidieverlener, beleidsbepaler en toezichthouder. Wij staan volledig open voor een constructieve afstemming met u.

De OR wil zekerheid over de garantie van de huidige en toekomstige rechtspositie en arbeidsvoorwaarden van het personeel en vraagt om transparantie en zorgvuldigheid bij de transformatie. Het eerder aangehaalde McKinsey-rapport biedt daarbij een prima leidraad. Voor de BTW en de kosten van de overgang zal een oplossing gevonden dienen te worden zodat de reiziger en verlader niet de dupe worden.

Wij zijn graag bereid tot nadere toelichting.

Hoogachtend,
Namens de Ondernemingsraad,

b.a. 

Goof Lindijer
Voorzitter OR a.i.



Maarten Pijnacker Hordijk
Vicevoorzitter OR

[†] [McKinsey-rapport op prorail.nl](http://www.prorail.nl/sites/default/files/mckinsey_rapport.pdf)
www.prorail.nl/sites/default/files/mckinsey_rapport.pdf

ⁱⁱ [Rapport Stibbe op rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2016/10/24/bijlage-5-stibbe-juridische-analyse-van-diverse-mogelijke-organisatievormen-van-prorail)
www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2016/10/24/bijlage-5-stibbe-juridische-analyse-van-diverse-mogelijke-organisatievormen-van-prorail