

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

De Colleges van Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Gulpen-Wittem en van de gemeente Vaals
Postbus 450
6290 AL VAALS

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling
en Milieu
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag
Contactpersoon

Datum 11 januari 2018
Betreft Luchthaven Maastricht Aachen Airport

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/4702

Uw kenmerk
U.17.03722

Geachte Colleges,

U heeft mij een brief gestuurd (kenmerk U.17.03722) waarin u uw zorgen uit over de gevolgen van de 'verlenging' van de landingsbaan van Maastricht Aachen Airport (MAA) en de daarmee samenhangende toename van het (vracht)verkeer. De verwachte toename van de geluidsoverlast brengt naar uw mening de leefbaarheid in het geding en vormt een bedreiging voor de toeristische economie en daarmee het kwetsbare sociale evenwicht in uw gemeenten.

Ten aanzien van de besluitvorming op de aanvraag tot het Luchthavenbesluit die Maastricht Aachen Airport Beheer en Infra BV (hierna MAABI BV) op 31 oktober 2016 bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft ingediend, merk ik het volgende op. Met deze aanvraag heeft de luchthaven gevraagd toe te staan dat startend vrachtverkeer de volledige aanwezige baanlengte van 2.750 meter kan gebruiken, oftewel de verlenging' van de landingsbaan' waar u in uw brief op doelt. Het afgelopen jaar is hiertoe een wettelijke procedure gevolgd. In dit kader is onder andere advies gevraagd aan de commissie voor de m.e.r. in verband met de beoordeling van de milieueffecten (m.e.r.-beoordelingsnotitie) en is er voor belanghebbenden de mogelijkheid geweest om een zienswijze in te dienen op het ontwerpbesluit. In het kader van deze procedure van het Luchthavenbesluit heeft vervolgens besluitvorming over de aanvraag plaatsgevonden op grond van een zorgvuldige afweging van belangen. Hierbij zijn de aspecten leefomgeving, gezondheid en economie (waaronder toerisme) meegenomen.

Voor de volledige en actuele informatie over het Luchthavenbesluit Maastricht verwijs ik u naar de speciale webpagina van de directie Participatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hierover (www.platformparticipatie.nl/luchthavenmaastricht) waarop u ook alle relevante documenten kunt vinden.

Ik heb kennis genomen van de brief die de provincie Limburg op 10 november 2017 aan uw Colleges heeft verzonden inzake de leefbaarheid in uw gemeenten en het toerisme. De provincie heeft aangegeven net als u de toeristische sector van groot belang te achten. In de brief geeft de provincie aan niet te verwachten dat de toeristische sector een belemmering zal ondervinden van het bestaan van MAA. Daarbij wordt gewezen op het feit de (milieu-) effecten voor de omgeving met het gewijzigde gebruik niet groter worden ten opzichte van de (milieu-)

effecten van het huidig toegestane gebruik. Ook is aangegeven dat bij het provinciale besluit om MAA over te nemen en te behouden voor de economie van Limburg en Nederland de signalen vanuit de hotelbranche in Zuid-Limburg zijn meegenomen dat het behoud van MAA een positieve bijdrage levert aan de toeristische sector in Zuid-Limburg (onder andere congrestoerisme en TEFAF).

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling
en Milieu

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/4702

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga