

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over haar brief van 16 november 2017 inzake de Schiphol Gebruiksprognose 2018 (Kamerstuk 29 665, nr. 244).

De voorzitter van de commissie,
Agnes Mulder

De adjunct-griffier van de commissie,
Koerselman

- | Nr. | Vraag |
|-----|--|
| 1 | Op welke wijze wordt de norm voor het aantal geluidbelaste woningen, ernstig gehinderden en ernstig slaapverstoorden vastgesteld? |
| 2 | Hoeveel incidenten hebben zich in de afgelopen vijf jaar voorgedaan bij de luchthaven Schiphol? Wat was de aard hiervan? |
| 3 | Hoeveel bedraagt de uitstoot van fijnstof, ultrafijnstof en stikstof in de directe omgeving van luchthaven Schiphol? Op welke wijze en op welke punten wordt dit gemeten? |
| 4 | Hoe is het mogelijk dat het aantal gerealiseerde vliegtuigbewegingen in 2016 ruim 2% hoger is dan de verwachtingen in de Gebruiksprognose 2016? |
| 5 | Is het mogelijk dat de groei van het aantal vliegtuigbewegingen in 2017 en 2018 hoger uitvalt dan is geprognosticeerd in de Gebruiksprognoses 2017 en 2018? |
| 6 | Op welke wijze en door welke instantie wordt het aantal vliegtuigbewegingen gemonitord en welke mogelijkheden zijn er om in te grijpen als het plafond van het aantal overeengekomen vliegtuigbewegingen wordt overschreden? |
| 7 | Op welke wijze wordt de veiligheid op en rond de luchthaven Schiphol geborgd, nu het aantal vliegtuigbewegingen sterk is toegenomen sinds de waarschuwing van de Onderzoeksraad voor Veiligheid dat de veiligheid in het geding is? |
| 8 | Wat wordt er verstaan onder «anticiperend handhaven» in het handhavingstelsel? |
| 9 | Waarom loopt de gebruiksprognose van 1 november tot 31 oktober en niet volgens het kalenderjaar? Wat is de logica hierachter? |
| 10 | Waarom is er na acht jaar nog steeds geen milieueffectrapportage over het nieuwe normen- en handhavingstelsel? |
| 11 | Hoe kan het dat luchthaven Schiphol mag opereren zonder een geldig handhavingstelsel, aangezien het oude niet meer en het nieuwe nog niet geldig is? Welke gevolgen heeft dit voor de rechtspositie van omwonenden? |
| 12 | Klopt de klacht van de bewoners in de Omgevingsraad Schiphol (ORS) dat de normen zowel volgens de criteria van het oude als van het nieuwe stelsel worden overschreden? |
| 13 | Als de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) niet handhaaft op basis van het oude (nog steeds wettelijke) stelsel, maar ook niet kan handhaven op het nieuwe (nog niet wettelijke) stelsel, op basis waarvan wordt er dan gehandhaafd? |
| 14 | Hoe verhoudt de prognose van Schiphol over het maximaal aantal gehinderden zich tot de kritiek van de bewonersgroep Spaarnwoude op de manier waarop dit is berekend? Waarin zit het verschil tussen het aantal inwoners in het hindergebied, zoals Schiphol dat telt, en de cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), waar de bewonersgroep zich op beroept? |
| 15 | Hoe kan het dat het aantal klachten over geluidshinder niet daalt, terwijl Schiphol claimt dat ondanks meer vliegbewegingen het aantal gehinderden afneemt wegens stillere vliegtuigen? |
| 16 | Waarom wordt in de berekeningen van de luchtvervuiling niet gekeken naar de emissies van ultrafijnstof (UFP/PM0,1), maar alleen naar de grove fractie fijnstof (PM10)? |
| 17 | Wat valt te zeggen over het maandelijks aantal vluchten? |
| 18 | In hoeverre zijn de 496.600 vliegtuigbewegingen die voor het gebruiksjaar 2018 worden voorzien zeker en in hoeverre is een hoger of lager aantal realistisch? |

- 19 Hoeveel reizigers, vliegbewegingen of cargo worden benadeeld indien de slotuitgifte wordt aangepast aan de beschikbare capaciteit van 500.000 vliegtuigbewegingen, gelet op het feit dat de marktvraag dit aantal in 2018 overstijgt? Welke ruimte voor economische groei laat Nederland liggen vanwege zelf ingestelde maxima voor het aantal vliegtuigbewegingen tot 2020?
- 20 Waarom tellen vluchten in de vroege ochtend en avond drie maal en nachtvluchten tien maal zwaarder mee voor de geluidsbelasting? Waarom tien maal en waarom niet dubbel? De decibellen zijn toch niet anders?
- 21 Waarom wordt, aangezien meer dan 50% relatief kleine vliegtuigen zoals de Boeing 737 betreft, niet gestuurd op geluidsniveau per toestel of bijvoorbeeld per passagier?
- 22 Hoe gaat u invulling geven aan de stimulering van schonere en stillere vliegtuigen om daarmee ruimte te creëren? Welke ruimte komt dan beschikbaar voor extra slots?
- 23 Welke ruimte tot 2020 betreft de 50% van de behaalde milieuwinst die sinds het Aldersakkoord in 2008 werd gesloten en die volgens het regeerakkoord mag worden benut voor extra ruimte? Welke ruimte betreft dit na 2020 naar verwachting?
- 24 Waarom is er een maximum van 32.000 nachtvluchten? Indien vliegtuigen stiller zijn, waarom is het dan een probleem om dit aantal los te laten en zo werkgelegenheid te stimuleren?
- 25 Welke ruimte ontstaat voor extra vluchten vanwege het feit dat dankzij stillere vliegtuigen steeds minder woningen onder de criteria voor geluidsbescherming vallen?
- 26 Welke ruimte ontstaat voor extra vluchten doordat er sprake is van minder luchtverontreiniging dankzij onder andere schonere motoren?
- 27 Welke manoeuvres moeten piloten soms uithalen om geluidsoverlast te verminderen en in hoeverre raakt dit de veiligheid?
- 28 Hoe kunt u het aantal baanwisselingen verminderen? Is de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) dat van plan om zo de veiligheid en het kruizen van banen te voorkomen?
- 29 Welke ontwikkelingen op het gebied van geluid, milieu, veiligheid of incidentele zaken zijn verder van belang om rekening mee te houden voor 2018?
- 30 Wat betekenen een eventueel slot op Lelystad Airport tot de herindeling van het luchtruim en uitstel van de opening hiervan op 1 april 2019 voor de vliegbewegingen op Schiphol? Welke economische schade treedt dan op? Welke gevolgen kan dit hebben? Welke gevolgen zou dit hebben voor omwonenden van Schiphol?
- 31 Klopt het dat het aantal vluchten in 2018 de grens van 500.000 zal passeren als in 2018 net als in 2016 2% meer vluchten dan de verwachte 496.600 plaatshebben?
- 32 Waaruit wordt de afname van nachtvluchten voorzien voor 2018 ten opzichte van 2016 verklaard?
- 33 Hoe groot is de kans dat het gerealiseerde gebruik van Schiphol groter is dan het verwachte gebruik? Wat zijn de gevolgen daarvan voor de hinder van omwonenden?
- 34 Hoe groot is de kans dat de bestaande bandbreedte voor het aantal ernstig slaapverstoorden overschreden wordt, daarbij rekening houdend met de overschrijding in eerdere jaren?