**Rondetafelgesprek verduurzaming binnenvaart en short sea shipping – position paper CLINSH**

CLEAN INLAND SHIPPING (CLINSH) is een Europees Samenwerkingsprogramma en wordt ondersteund vanuit het EU LIFE FONDS. De provincie Zuid-Holland is lead partner in het project. Binnen het project werken 17 partners; overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen uit Duitsland, Groot-Brittannië, België en Nederland samen aan een duurzame binnenvaart. Onder meer de havens van Antwerpen en Gent werken mee, net als de deelstaat Nordrijn-Westfalen, Shell, ECN en CE Delft. Totale kosten van het project zijn ruim € 8,5 mln., waarvan de provincie € 3,5 mln. voor haar rekening neemt.

Het project test emissie-reducerende technologieën en alternatieve brandstoffen in de praktijk. Kern van het project is om ‘realtime’ data te genereren door het monitoren van het effect op de luchtkwaliteit.

In het project wordt gemonitord op 25 binnenvaartschepen, onderverdeeld in twee groepen: bestaande schepen die al varen met een emissie-reducerende technologie en schepen waarop emissie-reducerende technieken worden toegepast. Op deze schepen wordt twee jaar lang aan boord ‘realtime’ de uitstoot van stikstofdioxiden en fijnstof gemeten en gemonitord. Dit levert waardevolle informatie op over milieuprestaties en operationele kosten bij toepassing van verschillende emissie-reducerende technieken en alternatieve brandstoffen.

**Het belang van CLINSH**

Ten opzichte van andere vervoersmodaliteiten is de binnenvaartsector achtergebleven bij het reduceren van uitstoot en de ontwikkeling van schone technologie. Dit komt mede doordat schepen en motoren lang mee gaan. Voor investeringen in nieuw materiaal of aanpassingen ontbreekt vaak financiële draagkracht. CLINSH benadert zowel de milieutechnische als de sociaal-economische aspecten van de binnenvaart.

De realtime data die wordt verzameld op de schepen biedt een handvat voor beleidsmakers bij lokale, regionale, nationale en internationale overheden en instanties. Aan de hand van nieuwe en in de praktijk geteste gegevens kan beleid gemaakt worden voor emissiereductie op bestaande schepen. Daarnaast levert het project input voor Europese (investerings)programma’s waardoor de projectresultaten verder uitgerold kunnen worden. Voor schippers biedt realtime data de mogelijkheid om met een combinatie van technieken zelf tot een passende en verbeterde milieuprestatie van het schip te komen.

**Wat doet de provincie nog meer?**

* **Vaarwegbeheer en bediening.** Dit is een kerntaak van de provincie. Zuid-Holland loopt voorop als het gaat om schoner en slimmer bedienen. We passen dynamisch verkeersmanagement toe om wegen en vaarwegen optimaal te benutten. Door bruggen op één centrale plek te bedienen, kunnen we een brug openen op momenten dat de weggebruiker er minder last van heeft en daarnaast weggebruikers informeren over aanstaande brugopeningen zodat zij hun route daarop kunnen aanpassen. Schippers hechten aan een betrouwbare reistijd en vlotte afhandeling in de terminal. Daarom focussen we op stiptheid van de aankomsttijd en het informeren over geplande brugopeningen zodat schippers hun vaarsnelheid daarop aanpassen. Schippers die minder brandstof gebruiken en minder wachtende auto’s voor de brug betekent minder CO2-uitstoot.
* **Subsidieregelingen emissie-reducerende maatregelen binnenvaart.** In 2013 en 2014 hebben we een subsidieprogramma opgezet om schippers te stimuleren om emissie-reducerende maatregelen te treffen op het schip. In de praktijk betekende dit met name een investering in SCR Katalysatoren. Van de regeling hebben 67 schepen gebruik gemaakt. In totaal is hiervoor, samen met de gemeente Rotterdam en Europese EFRO-gelden ongeveer € 11 mln. beschikbaar gesteld.
* **De Groene Corridor.** Wij hebben in juni 2017 samen met 19 partijen de intentieovereenkomst Groene Corridor ondertekend. De ambitie is om de goederenstroom van het Transferium in Alphen aan den Rijn tot aan de Rotterdamse haven te verduurzamen. Wij hebben toegezegd onderzoek te doen naar de toekomstbestendigheid van onze vaarweg de Gouwe. Komend jaar boeken de gezamenlijk partners van de Groene Corridor concrete resultaten, bijvoorbeeld de realisatie van de Gouwenaar 2.0, een schip met een elektrische motor. Weliswaar nu nog aangedreven door dieselgeneratoren, maar direct om te zetten op batterij of waterstof zodra die techniek beschikbaar is.

**Vraag aan de Kamer**

Het Regeerakkoord spreekt over een te sluiten Green Deal met de sector voor verduurzaming van de zeevaart, binnenvaart en havens. De minister heeft aangegeven de Green Deal uit te voeren in het kader van het werkprogramma Maritieme Strategie. Is daarbij ook ruimte om de ervaringen van betrokken regionale overheden te betrekken? Benut de kennis die wij hebben opgedaan met CLINSH als het gaat om:

* De samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen om verduurzamingsmaatregelen in de praktijk te testen.
* De data die wordt gegenereerd door middel van de ‘realtime’ monitoring.