

## 2017Z13728

Vragen van de leden **Jetten** (D66) en **Von Martels** (CDA) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *de opwaardering van de Maaslijn en de realisatie van station Grubbenvorst Greenport-Venlo* (ingezonden 13 oktober 2017).

Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van het artikel «Station Grubbenvorst lijkt gepasseerd station»?<sup>1</sup>

Vraag 2

Deelt u de mening dat Greenport Venlo een belangrijke regionale economische hotspot is en daarom met het openbaar vervoer goed bereikbaar moet zijn?

Vraag 3

Heeft ProRail dan wel het Rijk een rol gespeeld in het plotseling ontstane financieringstekort voor het project Maaslijnverbetering? Zo ja, in hoeverre hadden de betrokken partijen hier rekening mee kunnen houden?

Vraag 4

Welke financiële mogelijkheden ziet u om dit project te realiseren zoals oorspronkelijk was beoogd, dus met elektrificatie van de lijn en inclusief de realisatie van station Grubbenvorst Greenport-Venlo?

Vraag 5

Hoe ziet de verdere planning van het project Maaslijnverbetering er nu uit?

Vraag 6

Kunt u, gelet op de datum van behandeling van dit dossier in de provinciale staten van Limburg, deze vragen zo spoedig mogelijk beantwoorden?

<sup>1</sup> <https://www.1limburg.nl/station-grubbenvorst-lijkt-gepasseerd-station>