

**Lijst van vragen**

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu voor het jaar 2018 (Kamerstuk 34 775 XII).

Waarnemend voorzitter van de commissie,  
Van Veldhoven

Griffier van de commissie,  
Tijdink

- Nr. Vraag
- 1 Hoeveel directe en indirecte banen leverde Schiphol in 2016 op? Wat was in datzelfde jaar de directe en indirecte toegevoegde waarde van Schiphol? Kunnen deze zelfde vragen beantwoord worden voor wat het Havenbedrijf Rotterdam betreft?
  - 2 Wat was de toegevoegde waarde van de Nederlandse watersector in 2016?
  - 3 Welke plek neemt Nederland in Europees verband in als het gaat om de hoogte van de milieubelastingen?
  - 4 Welke plek neemt Nederland in Europees verband in als het gaat om de kosten voor het rijden van een auto (inclusief alle belastingen, verzekeringen, et cetera)?
  - 5 Welke ICT-projecten lopen of zijn in voorbereiding bij zowel het departement als uitvoerende organisaties van het departement? Wat is de omvang van deze projecten en wat is de (verwachte) looptijd van deze projecten? Heeft het Bureau ICT-toetsing (BIT) over deze projecten advies uitgebracht en zo ja, luidde dit positief of negatief? Welke projecten zijn in de laatste jaren succesvol afgerond en welke zijn als mislukt aan te merken?
  - 6 Wat is de stand van zaken met betrekking tot de verbeteringen van het systeem van stalbeoordelingen ten aanzien van emissiefactoren, zoals genoemd en aangekondigd in uw brief van 21 juni 2017 (Kamerstuk 28 973, nr. 193)?
  - 7 Is het mogelijk en bent u bereid om net als bij de unaniem aangenomen motie-Leegte (Kamerstuk 30 196, nr. 278) in de begroting van uw ministerie een totaaloverzicht op te nemen van de maatregelen van alle ministeries in het kader van het klimaatakkoord?
  - 8 Wanneer verwacht u dat de transitiepaden gereed zijn?
  - 9 Wat is de verwachte temperatuurstijging op onze planeet indien Nederland zich niet houdt aan het klimaatakkoord van Parijs en indien Nederland zich er wel aan houdt?
  - 10 Kunt u aangeven hoe de vijf transitiepaden eruit zien en in hoeverre er rekening wordt gehouden met de tegenstrijdigheden tussen de vijf transitiepaden?
  - 11 In hoeverre wordt bij het opstellen van de transitiepaden inzicht verschaft in de kosten van de transitiepaden en waar deze kosten neerslaan?
  - 12 Kunnen de pilots voor regionale energiestrategieën nader worden toegelicht? Wat houden deze precies in? Is er reeds inzicht of deze kansrijk genoeg zijn voor een bredere uitrol te zijner tijd?
  - 13 Kunt u aangeven hoe de kans op overlijden door een overstroming zich verhoudt tot andere soortgelijke risicobepalingen zoals de kans op overlijden door een aardbeving of in een tunnel en waarom daarvoor andere normen gehanteerd worden?
  - 14 Langs hoeveel kilometer weg zijn in 2016 de Europese normen voor luchtkwaliteit niet gehaald?
  - 15 Met welk percentage is het wegverkeer tussen 1990 en 2016 toegenomen? Met welk percentage is de concentratie stikstof en fijnstof in diezelfde periode afgenomen?
  - 16 Op hoeveel procent van de wegen waar in 2016 de maximumsnelheid is verhoogd is de luchtkwaliteit ten opzichte van 2015 verbeterd?
  - 17 Wat is de stand van zaken van het Uitvoeringsprogramma Klimaatadaptatie? Wanneer wordt dit naar de Kamer verzonden?
  - 18 Op welk percentage van de wegen worden de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) gehaald?
  - 19 In hoeverre speelt Europees bronbeleid een rol in het streven naar de WHO-normen?

- Nr. Vraag
- 20 Kunt u van de afgelopen vijf jaar het aantal dagen waarop in Nederland hittestress optrad per jaar op een rij zetten?
- 21 Kunt u van de afgelopen vijf jaar het aantal dagen waarop in Nederland droogte optrad per jaar op een rij zetten?
- 22 Wanneer worden naar verwachting de WHO-advieswaarden bereikt?
- 23 Kunt u aangeven hoe Nederland op elk van de WHO-advieswaarden afzonderlijk scoort en aangeven of er sprake van voor- of achteruitgang is?
- 24 Hoe groot is het totale budget voor het Actieplan Luchtkwaliteit?
- 25 Welke aanvullende middelen zullen er beschikbaar worden gesteld voor het aanvullende luchtkwaliteitsplan dat zal worden opgesteld naar aanleiding van het vonnis van de rechtbank d.d. 7 september 2017?
- 26 Wat zijn de actuele cijfers voor de overschrijding van de WHO-normen voor fijnstof en stikstofdioxide, zowel met betrekking tot het jaargemiddelde als het 24-uurs gemiddelde?
- 27 Op welke wijze wordt er toegewerkt naar de WHO-waarden voor luchtkwaliteit? Wat is hierbij het tijdspad, welke tussendoelen worden hierbij gesteld en welke concrete maatregelen zullen hiertoe worden genomen, zowel nationaal als regionaal?
- 28 Op welke wijze wordt er geanticipeerd op de toename van de fijnere fractie van fijnstof (PM 2,5) bij de groei van het aantal vliegbewegingen in Nederland? Wordt hierbij al rekening gehouden met het streven om toe te werken naar de WHO-waarden? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?
- 29 Kan de lokale luchtkwaliteit per provincie inzichtelijk gemaakt worden?
- 30 Kunt u een overzicht geven van de maatregelen die worden genomen om de aanleg van groene daken te stimuleren?
- 31 Hoeveel procent van de verplaatsingen vindt plaats met de auto? En hoeveel procent met de trein?
- 32 In hoeveel procent van de verplaatsingen is de auto sneller dan de trein/het openbaar vervoer?
- 33 Kan worden aangegeven hoeveel procent van het reistijdverlies op het onderliggend wegennet plaatsvindt?
- 34 Op hoeveel procent van de Rijkswegen kan er momenteel 130 km/u worden gereden?
- 35 Waar baseert u de bewering op dat het steeds minder van belang is welk vervoermiddel wordt gebruikt terwijl de figuur van de mobiliteitsontwikkeling overduidelijk laat zien dat de afgelopen tien jaar de auto het dominante en constante vervoermiddel is en dat er ook tussen de overige vervoermiddelen in verhouding nagenoeg niets veranderd is?
- 36 Met hoeveel procent is op hoeveel trajecten de congestie afgenomen als gevolg van het programma Beter Benutten 2?
- 37 Kan een nadere toelichting worden gegeven op de resultaatafspraken inzake de met de regio gemaakte afspraken over het op orde houden van de netwerken?
- 38 Wat zijn specifieke voorbeelden van partijen en samenwerkingsverbanden in het goederenvervoer waarmee u samenwerkt aan innovatie?
- 39 Kunt u aangeven wat de «Declaration of Amsterdam» inhoudt?
- 40 Kunt u aangeven waarom het maximaal inzetten op gebruik van de fiets volgens de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA) resulteert in minder verplaatsingen met de fiets?
- 41 Wat is de planning van de implementatie van de Omgevingswet en in hoeverre is het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) hierin randvoorwaardelijk?

- Nr. Vraag
- 42 Waarom worden de € 1.500 (x 1.000) en € 6.000 (x 1.000) – die eerder zijn overgeboekt naar het Infrastructuurfonds – vervolgens als apparaatsuitgaven van het kerndepartement opgebracht? Is daarbij het bedrag van € 1.500 (x 1.000) gedekt vanuit apparaatsuitgaven 2017 nu wel of niet in 2017 besteed aan het apparaat? Of is dit in 2017 geraamd maar niet gebruikt? Waarom is € 6.000 (X 1.000) in 2017 genoemd als nominaal en onvoorzien in 2018 en 2019 ineens een apparaatsuitgave van het kerndepartement?
- 43 Wat moet worden verstaan onder het kopje Design Build Finance Maintain-conversies (DBFM)? Worden DBFM-contracten juist niet gekenmerkt door hun meerjarige stabiliteit? Kunt u toelichten waarom er toch een mutatie is van 200 miljoen euro?
- 44 Kan op een rij gezet en uitgesplitst worden wat nu precies in voorgaande jaren is geraamd en uitgegeven wordt aan «de Omgevingswet», waarbij ook posten vanuit andere begrotingen worden betrokken?
- 45 Kan op een rij gezet en uitgesplitst worden wat vanaf 2017, in 2018 en verdere jaren wordt uitgegeven aan «de Omgevingswet», waarbij ook andere begrotingen (zoals Deltafonds et cetera) worden betrokken?
- 46 Waar wordt de 7,5 miljoen euro aan externe inhuur bij het wetgevingstraject van de Omgevingswet voor ingezet? Waarom wordt dit van deze begroting naar die voor het Infrastructuurfonds van 2017 overgeboekt, terwijl het benodigd is voor de jaren 2018 en 2019?
- 47 Is de inhuur voor «Eenvoudig Beter» een andere tak van sport dan de Omgevingswet? Waarom wordt € 1.500 (x 1.000) gedekt vanuit apparaatsuitgaven en vervolgens € 6.000 (x 1.000) uit nominaal en onvoorzien?
- 48 Kunt u vanwege de transparantie alle apparaatskosten, inhuur, externen et cetera behorend bij de Omgevingswet onder elkaar zetten? Kunt u daarbij tevens apart benoemen welke van deze uitgaven nu (nog) vallen onder posten als Crisis – en herstelwet, Beter benutten et cetera in de breedst mogelijke zin, maar ingezet worden voor/in voorbereiding op de Omgevingswet? Kunt u dit overzicht per jaar geven?
- 49 Wanneer is een daling van de contributie EUMETSAT voorzien?
- 50 Welke aanvullende externe inhuur is de komende jaren voorzien in het kader van de Omgevingswet?
- 51 Wat zijn de doelstellingen voor de projecten bij Ad 6?
- 52 Uit welke middelen wordt deze rijksbijdrage aan Thermphos gedekt?
- 53 Waarom is er 7,5 miljoen euro nodig voor externe inhuur bij het wetgevingstraject van de Omgevingswet?
- 54 Wat zijn de consequenties van de stijging van de pensioenpremie voor de artikelen en fondsen inzake vrije investeringsruimte?
- 55 Is de € 800 (x 1.000) voor het nader uitwerken van de uitgangspunten van de Omgevingswet in uitvoeringsregelgeving en -wetgeving onder artikel nr.13 nu wel of niet juridisch verplicht?
- 56 Is de reservering van € 942 (x 1.000) voor opdrachten ruimtelijk beleid (krimp, stedelijke herverkaveling, grondeigendom) een andere invulling dan een invulling/ reservering voor uitvoeringsregelgeving en -wetgeving van de Omgevingswet? Kunt u uw antwoord toelichten?
- 57 Wat wordt er verstaan onder het uitvoeren van industrie? En kunt u deze kosten verder specificeren?
- 58 Wat zijn DGMI-brede projecten?

- Nr. Vraag
- 59 Kunt u aangeven waarom het aantal dijken, duinen en waterkeringen dat niet voldoet over de gehele periode sterk is toegenomen?
- 60 Op welke wijze wordt de informatievoorziening over watergerelateerde informatie in het kader van de toekomstige Omgevingswet bij de kennistransfer van de Helpdesk Water voorbereid? Zijn alle geraamde/genoemde bedragen per jaar expliciet daarvoor gereserveerd? Zo nee, kunt u de bedragen uitsplitsen?
- 61 Kunt u aangeven wat u met waterbewustzijn bedoeld en hoeveel geld hiermee gemoeid is?
- 62 Kunt u aangeven wat het strategische ontwikkelingsdoel is voor de oceanen en op welke wijze Nederland de oceanen op de wereld gaat ontwikkelen?
- 63 Uit welke partijen bestaat de regio waarmee de gebiedsagenda Wadden 2050 wordt opgesteld? Worden de eilandondernemers daar ook in meegenomen? Op welke manier worden Waddenbestuurders en Waddenondernemers hierbij betrokken?
- 64 Welke resultaten zijn bereikt met betrekking tot het terugdringen van zwerfvuil in zee (plastic soep) in 2016 en 2017?
- 65 Op welke manier wordt landschap betrokken bij het advies van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) over de monitoring van de Omgevingsvisie? Is voorzien in eenduidige en consistente monitoring op zowel landelijke als provinciale uitwerking? Welke rol speelt het Landschapsobservatorium in deze monitoring? Welke partijen / maatschappelijke organisaties worden bij de monitoring en het advies hierover betrokken?
- 66 Waarom lopen de opdrachten onder artikel 13.05 onder Eenvoudig Beter later toch weer uit elkaar in de onderdelen «Eenvoudig Beter» en «Omgevingswetgeving»?
- 67 Kan onderverdeeld worden wat onder artikel 13.05 Eenvoudig beter per jaar juridisch verplicht is vanwege de stelselherziening omgevingsrecht? Idem voor de implementatie van de Chw? Waaruit bestaat vervolgens de agentschapsbijdrage aan Rijkswaterstaat (RWS) en Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM)?
- 68 Waarom wordt er voor 2018 (onder artikel 13.05.01) geen enkele euro gereserveerd voor omgevingswetgeving?
- 69 Waarom is er in 2017 een bedrag van € 30.750 (x 1.000) genoemd bij omgevingswetgeving, terwijl de Omgevingswet keer op keer is uitgesteld dat jaar?
- 70 Telt de subsidie van € 9.000 (x 1000) over 2017 en van € 6.000 (x 1000) over 2018 onder artikel 13.05.02 op onder de respectievelijke bedragen onder 13.05.01 – onderdeel omgevingswetgeving? Zo nee, voor wie of wat is deze subsidie bedoeld?
- 71 Wat houdt het kopje Reservering Omgevingswet onder artikel 18.16 van het Infrastructuurfonds in? En waar is deze zogenaamde reservering voor de Omgevingswet vervolgens voor bedoeld? Waar in de begroting van het Ministerie van IenM wordt hier verantwoording over afgelegd (bij artikel 26 wordt immers op pagina 145 geen uitleg, maar een verwijzing gegeven)?
- 72 Kunt u aangeven op welke wijze u personen meer klimaatbestendig wilt laten handelen?
- 73 Wordt het geld dat het Kadaster ontvangt in het kader van het beheer en ontwikkeling van de landelijke voorzieningen van basisregistraties ook gebruikt voor de registratie van landschapselementen?
- 74 Kunt u aangeven hoe het mogelijk is dat stations voor de hogesnelheidslijn al herontwikkeld moeten worden terwijl ze nog geen tien jaar in gebruik zijn?

- Nr. Vraag
- 75 Waar staan de benodigde middelen voor de vervolgfase van Digitaal Stelsel Omgevingswet (93,1 miljoen euro) nu ze nog niet aan het projectbudget zijn toegevoegd?
- 76 Wat wordt er bedoeld met «Bij vervolg van dit programma zonder aanvullende externe financiering zal er additioneel bijgedragen worden vanuit alle modaliteiten op de investeringsfondsen»? Hoeveel aanvullende externe financiering is er nodig? Extern gefinancierd door wie?
- 77 Kunt u aangeven waarom het Rijk meebetaalt aan de sanering van bodemverontreiniging in het Griftpark, aangezien dit een gemeentelijke verantwoordelijkheid is? In hoeverre schept dit een precedent?
- 78 Kan de tabel op pagina 54 toch beter uitgelegd worden? Wat zijn bijvoorbeeld de «diverse op- en afboekingen in relatie tot RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland), RIVM en RWS?
- 79 Kan uitgesplitst worden wat (naar verwachting) onder opdrachten 13.05.01 wordt uitgegeven aan invoeringswetgeving, toetsing en consultatie voor omgevingsmanagement? Wat wordt uitgegeven aan het versterken van kennis en kunde via «Nu al eenvoudig beter»? Is «Nu al eenvoudig beter» iets anders dan eenvoudig beter?
- 80 Op welke momenten en op welke wijze zal de Kamer inbreng kunnen leveren of invloed kunnen uitoefenen op de nadere uitwerking van de uitgangspunten van de Omgevingswet in de uitvoeringsregelgeving (algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen)?
- 81 Kan artikel 13.05.03 Bijdragen aan agentschappen (inzet van RWS voor implementatie Omgevingswet en Crisis- en herstelwet) beter uitgesplitst worden?
- 82 Hoeveel capaciteit levert RWS aan de Omgevingswet? Zijn dit de € 900 (x 1000) apparaatskosten onder artikel 12.06?
- 83 Waarom zijn de exploitatiekosten van Eenvoudig beter van lenM geraamd onder 13.05.03 (agentschappen)?
- 84 Hoeveel verkeersovertredingen zijn er in 2016 in totaal geregistreerd? Hoeveel daarvan zijn uitgevoerd via staandhoudingen?
- 85 Hoeveel geld zit er nog in het Beter Benuttenfonds, of hoeveel geld wordt er voor de komende jaren nog in gestort?
- 86 Over welke innovatieve systemen gaat het bij de smart mobility concreet? Hoeveel van de smart mobility projecten zijn ICT-gedreven?
- 87 Kunt u aangeven of er al een besluit is genomen over het vervolg van het programma Beter Benutten en welke dekking daarvoor is?
- 88 Kunt u aangeven welke maatregelen u deze kabinetsperiode heeft genomen voor alle vier de risicogroepen onder de verkeersdeelnemers om hun bijdrage aan de stijging van het aantal verkeersdoden en gewonden terug te dringen?
- 89 Hoe is het met elkaar te rijmen dat de tabel Geluid en Luchtkwaliteit lijkt te tonen dat er geen «knelpunten» zijn wat betreft luchtkwaliteit terwijl er volgens de Staatssecretaris nog altijd plekken zijn waar de Europese grenswaarden worden overschreden?
- 90 Is het correct te concluderen dat een object met een geluidbelasting op de gevel boven de maximale waarde van 65 decibel niet langer gezien wordt als knelpunt zodra er geluidssaneringsplan is opgesteld? Ook als er geen uitvoeringsdatum is vastgesteld voor het eerder genoemde plan? Hoe is dat te rijmen met de realiteit gezien het feit dat de overschrijding van de norm pas verdwijnt als het geluidssaneringsplan is uitgevoerd?

- Nr. Vraag
- 91 Wat is de stand van zaken van het overleg met bergingsbedrijven over het beter afhandelen van incidenten op hoofdwegen?
- 92 Kunt u aangeven waarom niet meteen naar de meest efficiënte oplossing gekeken wordt om de geluidbelasting onder de 65 decibel te krijgen?
- 93 Kan het aantal verkeersslachtoffers per provincie inzichtelijk gemaakt worden?
- 94 Welke (extra) maatregelen neemt de regering om de doelstellingen voor het aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden in 2020 te halen?
- 95 Kan inzichtelijk gemaakt worden waar het niet juridisch verplichte deel van de uitgaven in het beleidsartikel Wegen en verkeersveiligheid zit, en welk bedrag dit per post is?
- 96 Wat zijn de financiële en juridische verplichtingen die lenM is aangegaan voor het Energieakkoord? Welke resultaatafspraken zijn er gemaakt?
- 97 Klopt het dat de overgang van het European Rail Traffic Management System (ERTMS) naar de realisatiefase door een nieuw kabinet nog kan worden uitgesteld of afgeblazen? Zo niet, waarom niet?
- 98 Hoeveel geld zit er nog in het Beter Benutten Decentraal Spoorfonds, of hoeveel geld wordt er voor de komende jaren nog in gestort?
- 99 Hoeveel subsidie gaat er gemiddeld naar een reiziger op het hoofdrailnet?
- 100 Hoeveel subsidie gaat er gemiddeld naar een reiziger op het decentrale spoor?
- 101 Zijn er voorbeelden waar de taxisector betrokken is bij de hier genoemde door lenM georganiseerde samenwerkingen (platformen en tafels)?
- 102 In welke zin past taxivervoer in het hier genoemde rijtje: «sociale veiligheid, toegankelijkheid, OV-chipkaart, taxivervoer en OV-data»? Is taxivervoer niet één van de vervoersmodaliteiten in het openbaar vervoer in plaats van een concessieoverschrijdend onderwerp dat uniform geregeld moet worden?
- 103 Kunt u aangeven hoe geloofwaardig en betrouwbaar u het klantoordeel sociale veiligheid van NS vindt als u het vergelijkt met de kengetallen sociale veiligheid in het stads- en streekvervoer?
- 104 Kunt u de sterke verbetering van het klantoordeel sociale veiligheid in 2016 bij NS verklaren op basis van maatregelen die er zijn getroffen?
- 105 Telt het niet halen van een overstap door minder dan vijf minuten vertraging mee in de indicator reizigerspunctualiteit?
- 106 Wat is de verwachting voor het realiseren van het derde spoor in Duitsland die bij de gestelde verwachtingen voor de goederenvervoerbewegingen wordt gehanteerd?
- 107 Kunt u verklaren waarom het totale aantal wekelijkse goederentreinen sinds 2014 steeds verder daalt, terwijl de economische groei en de export in die periode juist is gestegen?
- 108 Kan er worden toegelicht wat de genoemde partijen doen met de genoemde overige subsidies in 2018?
- 109 Kan inzichtelijk gemaakt worden waar het niet juridisch verplichte deel van de uitgaven in het beleidsartikel Openbaar Vervoer en Spoor zitten en welk bedrag dit per post is?
- 110 Hoe valt de toename van 8,9 miljoen euro naar 22,7 miljoen euro aan uitgaven aan de HSL-Zuid te verklaren?
- 111 Wat is de achtergrond van de afloop in item 17.02 (Betuweroute) en de nulwaarde voor de jaren 2020 tot en met 2021?

- Nr. Vraag
- 112 Hoeveel van de gebruikte subsidie van de 13 miljoen euro voor de jaren 2016 t/m 2020 bestaat uit uitvoeringskosten?
- 113 Hoe wordt de beveiliging bij de NS-stations gealloceerd? Hebben grotere stations meer en frequentere beveiliging dan kleinere stations? Kan worden toegelicht hoe deze afweging wordt gemaakt?
- 114 Kunt u aangeven hoe de verhoudingen in marktpositie van het spoorgoederenvervoer en het goederenvervoer over de weg en het water zich de afgelopen vijf jaar ontwikkeld hebben en wat de verwachtingen zijn voor de komende vijf jaar?
- 115 Kunt u een totaaloverzicht geven van de subsidies per intercitylijn en stoptreinlijn voor heel Nederland?
- 116 Kunt u aangeven waarom voor de Intercity Dordrecht – Breda subsidie wordt verstrekt en waarom de bedrijfsvoering kennelijk onrendabel is op dit traject?
- 117 Op welk moment is momenteel de verwachting dat de internationale verbinding tussen Breda en België gaat rijden?
- 118 Waarom is het Nieuwe Normen- en Handhavingssysteem Schiphol (NNHS) nog niet in werking getreden? Waar is dat afhankelijk van?
- 119 Wat is precies de juridische status van de afspraak om tot en met 2020 niet meer dan 500.000 vliegbewegingen per jaar op Schiphol te hebben? Is dit een vrijblijvende streefwaarde of een strikt plafond?
- 120 Wat wordt verstaan onder een concurrerend kostenniveau?
- 121 Wat verandert er concreet aan de bereikbaarheid van Schiphol per spoor? Is er ruimte te creëren door met dezelfde middelen de bereikbaarheid te verbeteren?
- 122 Wanneer wordt het rapport van de Autoriteit Consument en Markt (ACM) ten aanzien van Schiphol verwacht?
- 123 Kan inzichtelijk gemaakt worden waar het niet juridisch verplichte deel van de uitgaven in het beleidsartikel Luchtvaart zit en welk bedrag dit per post is?
- 124 Hoeveel geld zou de Staat ontvangen als op vliegtickets het belastingtarief van 21% zou worden geheven?
- 125 Hoeveel geld zou de Staat ontvangen als op kerosine voor vliegtuigen het belastingtarief van 21% zou worden geheven?
- 126 Kan een overzicht worden gegeven van het programma en de planning om te komen tot een nieuwe Luchtruimherindeling?
- 127 Welke andere initiatieven worden of zijn ondernomen om de luchtvaartsector te vergroenen?
- 128 Kunt u aangeven of na realisatie van de projecten in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) wel voldaan kan worden aan de streefwaarde op de hoofdtransportas voor de passeertijd van sluisen of dat er aanvullende maatregelen nodig zijn?
- 129 Kunt u aangeven hoe de afwikkelingstijd van containers in de Rotterdamse haven zich de afgelopen jaren ontwikkeld heeft en in hoeverre dit een verklaring vormt voor de stagnerende positie van de Rotterdamse haven in de Hamburg-Le Havre range?
- 130 Kan inzichtelijk gemaakt worden waar het niet juridisch verplichte deel van de uitgaven in het beleidsartikel Scheepvaart en Havens zit, en welk bedrag dit per post is?
- 131 Kunt u aangeven hoeveel uitstoot van broeikasgassen is voorkomen dankzij de Green Deals (zie ook pagina 113)?
- 132 Wat was de broeikasgasuitstoot per sector in 2016 ten opzichte van de broeikasgasuitstoot per sector in 2012?
- 133 Wat was in 2012 de verwachting over de huidige CO<sub>2</sub>-prijs?



- Nr. Vraag
- 134 Kunt u een overzicht geven van alle financiële steun die Nederland verleent aan fossiele energie en de fossiele industrie (inclusief fiscale maatregelen, publieke financiering en investeringen door staatsbedrijven)?
- 135 Welke inspanningen heeft u verricht om een goed werkend European Union Emission Trading Scheme (EU ETS) te realiseren, dat wil zeggen met een significant hogere CO<sub>2</sub>-prijs dan nu het geval is?
- 136 Kunt u in een overzichtelijke grafiek het temperatuurverloop op aarde en de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergeven en kunt u daarbij een verklaring geven voor de eerdere temperatuurstijgingen op aarde?
- 137 Kunt u in een overzichtelijke grafiek de zeespiegelstijging en het temperatuurverloop op aarde weergeven en kunt u daarbij een verklaring geven waarom de zeespiegelstijging niet overeenkomt met het temperatuurverloop?
- 138 Kunt u aangeven welke economische kansen vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot biedt en hoeveel subsidie en/of belastinggeld daarmee gemoeid is?
- 139 Kunt u aangeven hoeveel banen gecreëerd worden door vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot en hoeveel banen onder druk staan door vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot?
- 140 Beperkt u zich tot maatregelen die goed zijn voor economie én klimaat en laat u daarmee alle maatregelen die alleen goed voor het klimaat zijn (maar geen of zelfs een negatief effect op de economie hebben) buiten beschouwing?
- 141 Hoeveel megaton CO<sub>2</sub> is door landbouwactiviteiten in 2015 en 2016 uitgestoten en welk aandeel daarvan is toe te rekenen aan de veehouderij?
- 142 Worden voor de non-ETS-sectoren (de sectoren die niet onder het emissiehandelssysteem vallen) ook per sector een CO<sub>2</sub>-reductiedoel en tijdspad vastgelegd richting 2030 en 2050? Zo ja, zijn deze doelen en transitiepaden terug te vinden in de uitwerking van de Energieagenda en het INEK-voorstel (voor een nationaal energie- en klimaatplan)? Zo nee, op welke wijze wordt CO<sub>2</sub>-reductie in de non-ETS sectoren gerealiseerd buiten de Europese Effort Sharing Regulation om?
- 143 Welke concrete resultaten (additionele groei van aantal nulmissie voertuigen, energiebesparing en CO<sub>2</sub>-reductie) zijn gerealiseerd op basis van de brandstofvisie die in 2014 is gepubliceerd?
- 144 Loopt de realisatie van de brandstofvisie in pas met het in het Energieakkoord afgesproken doel om in 2030 niet meer dan 25 megaton CO<sub>2</sub> uit te stoten?
- 145 Kunt u aangeven hoeveel liter water er nodig is om één liter biodiesel te maken? Gebeurt dit met zoet of zoutwater?
- 146 Is het correct geïnterpreteerd dat tegenvallend emissiereductiebeleid gecorrigeerd wordt met nieuw beleid, maar dat tegenvallende resultaten die niet te wijten zijn aan beleid worden opgevangen met overschot uit andere sectoren? Is de verwachting dat er in de andere sectoren overschot is reëel? Waar is deze inschatting op gebaseerd?
- 147 Waarom zijn de waarden voor het voorgenomen beleid in 2020 voor de sectoren «CO<sub>2</sub> gebouwde omgeving» en «Overige CO<sub>2</sub> broeikasgassen landbouw» hoger dan de bijbehorende emissieplafonds, zoals te zien is in de tabel «Sectorale niet-ETS emissieplafonds voor 2020 (in megaton CO<sub>2</sub>-equivalenten)»? Hoe zal er nader worden gestuurd op het verder terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in deze sectoren, als nu al duidelijk is dat met het voorgenomen beleid niet zal worden voldaan aan de emissieplafonds?

- Nr. Vraag
- 148 Op welke wijze wordt, zowel op nationaal als EU-niveau, naar verdere afname van CO<sub>2</sub>-uitstoot voor nieuwe voertuigen gestreefd na 2021?
- 149 Welke verklaring kan worden gegeven voor het feit dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van nieuwe personenauto's in Nederland tot 2016 sterk daalde, maar nu weer is toegenomen?
- 150 Welke invloed heeft het voorgenomen wetsvoorstel met betrekking tot brandstoffen op de ontwikkeling van de verplichting hernieuwbare energie in vervoer (in procenten)?
- 151 Wanneer verwacht u dat de nieuwe Europese CO<sub>2</sub>-uitstootnormen voor personenauto's van kracht worden? Is het aannemelijk dat na 2021 ook voor 2025 en 2030 normen worden vastgesteld?
- 152 Welke plannen zijn denkbaar om het wagenpark sneller te vernieuwen en tegelijkertijd schoner te laten worden? Heeft u plannen voor inruilpremies, of gezamenlijke (overheid/dealer) kortingen bij aanschaf?
- 153 Klopt de uitspraak dat de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van nieuw verkochte voertuigen in Nederland in de periode tussen 2010 en 2016 sterk is gedaald nog wel? Zijn deze cijfers gecorrigeerd na bekendwording van het Volkswagen «sjoemelsoftware»-schandaal? Zo nee, blijft de kwalificatie «sterk gedaald» overeind gezien de nieuwe cijfers? En wat zijn die nieuwe cijfers?
- 154 Worden het concept en het definitieve nationaal energie- en klimaatplan (INEK) voorgelegd aan de Kamer alvorens bij de Europese Commissie ingediend te worden? Zo ja, zal dit in de vorm van een wetsvoorstel gebeuren en wat is dan de planning? Zo nee, hoe gaat het verdere indieningstraject dan verlopen?
- 155 Welke aanvullende maatregelen zijn op korte termijn realiseerbaar, mocht uit de Nationale Energieverkenning (NEV) 2017 blijken dat de verwachte 25% CO<sub>2</sub>-reductie voor 2020 toch niet gehaald wordt?
- 156 Welke aanvullende maatregelen worden genomen, mocht uit de (NEV) 2017 blijken dat de door de rechtbank opgelegde 25% reductie van broeikasgassen niet in 2020 gerealiseerd zal worden?
- 157 Is verkend welke Nederlandse inspanning vereist is om de wereldwijde temperatuurstijging tot 1,5 graden Celsius te beperken?
- 158 Kunt u aangeven waarom u in hoger beroep gaat tegen de Urgenda-uitspraak en tegelijkertijd wel voornemens bent om aanvullende maatregelen te nemen indien de door Urgenda afgedwongen 25% reductie niet gehaald wordt?
- 159 Heeft u intern in uw ministerie een verkenning uitgevoerd of uit laten voeren van verschillende beleidsopties om de doelen van het klimaatakkoord van Parijs te realiseren?
- 160 Welke keuzes en/of verschuivingen in posten liggen ten grondslag aan de afname in uitgaven op de post Tegengaan klimaatverandering na 2019?
- 161 Op welke wijze wordt geanticipeerd op de miljardenuitgaven die de komende decennia naar verwachting nodig zullen zijn in het klimaatbeleid?
- 162 Welke keuzes en/of verschuivingen in posten liggen ten grondslag aan de afname in uitgaven aan het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI) na 2018?
- 163 Hoe wordt verklaard dat de begrote ontvangsten op het artikel Klimaat de komende jaren niet stijgen, terwijl het Europese beleid inzake het EU-ETS is gericht op een stijging van de CO<sub>2</sub>-prijzen?
- 164 Wat is het verschil tussen de geraamde ontvangsten en de daadwerkelijke opbrengsten van verkochte ETS-rechten geweest in 2015 en in 2016?

- Nr. Vraag
- 165 Hoeveel (semi-)elektrische auto's, deelauto's en publiek toegankelijke laadpalen stonden er begin 2017 geregistreerd in Nederland?
- 166 Wat is het effect van de nieuwe brandstoffenmix op de prijzen aan de pomp?
- 167 Welk percentage van het openbaar vervoer valt inmiddels onder emissieloos vervoer?
- 168 Welk percentage van het wagenpark bestaat uit emissieloze personenauto's?  
Welk percentage van het wagenpark bestaat uit hybride personenauto's?
- 169 Welk percentage van de vrijstelling voor nulmissieauto's is terecht gekomen bij de huishoudens met de laagste 10% aan inkomen? Hoeveel is dat voor de inkomensgroep met de 10% daaropvolgend laagste inkomen?  
Kan dit voor deze regeling per deze stappen van 10% voor alle huishoudens worden uitgesplitst?
- 170 Welk percentage van de korting op de bijtelling voor nulmissieauto's is terecht gekomen bij de huishoudens met de laagste 10% aan inkomen? Hoeveel is dat voor de inkomensgroep met de 10% daaropvolgend laagste inkomen?  
Kan dit voor deze regeling per deze stappen van 10% voor alle huishoudens worden uitgesplitst?
- 171 Welk percentage van het halftarief voor plug-in hybride auto's is terecht gekomen bij de huishoudens met de laagste 10% aan inkomen? Hoeveel is dat voor de inkomensgroep met de 10% daaropvolgend laagste inkomen?  
Kan dit voor deze regeling per deze stappen van 10% voor alle huishoudens worden uitgesplitst?
- 172 Wat kost de plaatsing van één publieke laadpaal?
- 173 Hoeveel publieke laadpalen zijn er vorig jaar geplaatst? Hoeveel publieke laadpalen worden er komend jaar geplaatst?
- 174 Hoeveel publieke laadpalen zijn er in totaal in Nederland? Wat is de gemiddelde afstand tussen publieke laadpalen? Kan de dekking landelijk in kaart worden gebracht?
- 175 Hoeveel laadpalen zijn er vorig jaar op privéterrein geplaatst? Hoeveel laadpalen worden er komend jaar op privéterrein geplaatst? Hoeveel privélaadpalen zijn er in totaal in Nederland?
- 176 Kunt u een overzicht geven van de opdrachten die zijn gegeven om klimaatverandering tegen te gaan?
- 177 Wat is van de verstrekte subsidies onder 19.01.02 terechtgekomen? Welke uitkomsten, resultaten en leerpunten heeft dit opgeleverd?
- 178 Hoeveel ETS-rechten zijn het afgelopen jaar verkocht? En in 2010, in 2015 en in 2016?
- 179 Hoeveel beschikbare ETS-rechten zijn niet verkocht in de jaren 2010, 2015, 2016 en 2017? Welke bedragen zijn hiermee gemoeid?
- 180 Indien gesneden moet worden in de verwachte bijdragen en contributies, welke keuzes stelt u zelf voor? Wat is het resultaat van deze bijdragen en contributies? Is het een automatisme dat jaarlijks voldaan wordt? Welke posten zijn terug te schreeven of te annuleren indien dat van u gevraagd wordt?
- 181 Met hoeveel procent is de CO<sub>2</sub>-prijs gedaald of gestegen sinds 1 januari 2012?
- 182 Waaruit bestaan de «nieuwe geluidsregels die worden ondergebracht in de Omgevingswet»? Wat zijn/waren de oude?

- Nr. Vraag
- 183 Op welke manier zal de uitvoering van maatregelpakketten in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en het Actieplan Luchtkwaliteit ruimte scheppen voor nieuwe infrastructuur, woningbouw en bedrijvigheid?
- 184 Waarom worden er alleen kengetallen gegeven van emissies luchtverontreinigende stoffen door verkeer en wegvervoer en blijven andere emissies (houtstook/industrie/buitenland) onvermeld? Welk gedeelte ammoniak (NH<sub>3</sub>) of niet-methaan vluchtige organische stof (NMVOS) wordt uitgestoten door verkeer?
- 185 Wat is in de tabel «Kengetal: Emissies luchtverontreinigende stoffen 1990, 2000, 2005, 2010 en 2014, doelstellingen en prognoses 2020 en 2030 in kton» het verschil tussen de kolom Raming voor 2030 en de kolom Herziening NEC-richtlijn (National Emission Ceilings)? Hoe komt het dat de waarden voor NH<sub>3</sub>, PM 2,5 en (NMVOS) in deze twee kolommen zo verschillend zijn?
- 186 Klopt het dat de grenswaarde voor NH<sub>3</sub> in de herziene NEC-richtlijn in 2020 stijgt ten opzichte van 2010? Wat is de reden voor het verhogen van deze waarde?
- 187 Welke acties worden er ondernomen in het kader van roetfilters, katalysatoren et cetera? Wat betekent dit voor auto-eigenaren?
- 188 Hoeveel geld is er in totaal beschikbaar in 2018 om de circulaire economie aan te jagen?
- 189 In hoeveel gemeenten is, of wordt de komende jaren, een heffing ingevoerd op het ophalen van restafval (het zogenaamde diftar)? Welke bedragen vragen deze gemeenten voor het inzamelen van restafval?
- 190 Welk percentage van het ingezamelde plastic komt terecht in de verbrandingsoven?
- 191 Welk percentage van het ingezamelde plastic wordt hoogwaardig gerecycled? Kunnen voorbeelden worden gegeven van de nieuwe bestemming van deze kunststoffen?
- 192 Welk percentage van het ingezamelde gescheiden afval, dat wil zeggen plastic, papier en groente-, fruit- en tuinafval (gft), wordt in gemeenten die een heffing hebben ingevoerd op het restafval alsnog verbrand? Is hier een onderscheid te maken met gemeenten die geen heffing op het restafval hebben?
- 193 Welk percentage van het totale zwerfafval betreft plastic dat via de pilot Schoon Belonen is ingezameld?
- 194 Welk percentage van het verbrande restafval is afkomstig uit het buitenland? Kan dit worden uitgesplitst in de verschillende landen?
- 195 Hoeveel ton van het totale afvalaanbod is afkomstig van bedrijven en hoeveel ton van huishoudens?
- 196 Met hoeveel is de omvang van het huishoudelijk afval afgenomen?
- 197 Met hoeveel is de omvang van het bedrijfsafval toegenomen?
- 198 Kunt u aangeven of u het laten betalen voor inleveren van afval zoals bij diftar bevorderlijk vindt voor het doel van het landelijk afvalplan om afvalscheiding te bevorderen en kunt u daarbij ook ingaan op de enorme toename van het zwerfafval in de gemeenten waar het diftar-systeem is ingevoerd?
- 199 Wat vindt u van het rapport van het Centraal Planbureau (CPB) waarin gesteld wordt dat het scheiden van plastic onnodig duur is en vrijwel niets oplevert, omdat het vaak toch in de verbrandingsoven beland?
- 200 Wat is de reden dat de hoeveelheid Nederlands afval dat de economie verlaat is gestegen ten opzichte van 2015 en op welk niveau verwacht u te zitten in 2018?
- 201 Wanneer kunnen de resultaten van de hoeveelheid afval dat de economie verlaat over 2016 verwacht worden?

- | Nr. | Vraag  |
|-----|--|
| 202 | Welk percentage van de totale inkoop door overheden voldoet aan de criteria van maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI)? Hoe heeft het aandeel dat conform deze criteria is ingekocht zich de afgelopen tien jaar ontwikkeld?  |
| 203 | Kan het totaal aan duurzame inkoop worden uitgesplitst naar de verschillende overheden?  |
| 204 | Wat is de reden dat de werkelijke hoeveelheid afval (grafiek 3) ten opzichte van 1995 niet is gedaald?   |
| 205 | Hoeveel procent van het gebruikte hout bij de rijksoverheid, bijvoorbeeld in het kantoormeubilair, is momenteel duurzaam (en is daarmee gecertificeerd)?   |
| 206 | Wat zijn de resultaten van de Green Deal Recreatie in 2016 en 2017 geweest?  |
| 207 | Kunt u een overzicht geven van alle Green Deals waarin u participeert en tot wanneer deze Green Deals lopen?   |
| 208 | Hoe kan de schommeling in uitgaven aan de post Duurzaamheidsinstrumentarium tussen 2016, 2017 en 2018 worden verklaard?  |
| 209 | Waarom heeft u gekozen voor een bezuiniging op artikel 21 Duurzaamheid, waarbij in 2017 nog een bedrag van 23.334 duizend euro werd uitgegeven, maar vanaf 2018 dit bedrag alleen nog maar daalt? Deelt u de mening dat dit om een ombuiging gaat? Zo ja, waar is dit geld heengegaan? |
| 210 | Waarom heeft u gekozen voor een bezuiniging op subsidies van duurzame productketens van € 1.620.000 in 2018 naar een structurele aanpassing (verlaging) naar € 520.000 in de jaren daarop? Deelt u de mening dat dit om een ombuiging gaat? Zo ja, waar is dit geld heen gegaan?       |
| 211 | Kunnen er voorbeelden worden gegeven van projecten en opdrachten die via deze post worden gefinancierd?  |
| 212 | Is het correct geïnterpreteerd dat uw voorkeur om beschermingsniveaus internationaal of Europees af te spreken, in plaats van op basis van wetenschappelijke consensus, betekent dat u het level playing field en de economische belangen boven de gezondheidsafweging stelt?          |
| 213 | Hoeveel sportverenigingen gebruiken inmiddels geen gewasbeschermingsmiddelen meer?   |
| 214 | Op welke wijze gaat u tegemoet komen aan de aanbevelingen van het Planbureau van de Leefomgeving (PBL) (tussenbalans 2017) dat stelt dat de milieudruk van de landbouw nog onverminderd groot is?  |
| 215 | Op welke manier gaat u aankomend jaar risico situaties van hormoonverstorende stoffen vermijden en beperken?   |
| 216 | Welke maatregelen worden genomen om te voorkomen dat schadelijke stoffen die bijvoorbeeld op de lijst van zeer zorgwekkende stoffen van het Europees Agentschap voor chemische stoffen (ECHA) staan, niet ingesloten worden in de circulaire economie?                                 |
| 217 | Kunt u ook een inschatting geven van sanering van asbestdaken bij ongewijzigd beleid voor de periode 2019 tot en met 2024?   |
| 218 | In hoeveel gevallen werden afgelopen drie jaar bij sanering van asbestdaken direct duurzame maatregelen genomen, zoals het plaatsen van zonnepanelen?  |
| 219 | Hoeveel subsidiegeld is er in totaal na het jaar 2018 nog beschikbaar voor het saneren van asbestdaken?  |
| 220 | Hoeveel boeren hebben de afgelopen drie jaar hun asbestdaken gesaneerd?  |
| 221 | Wat zijn de gemiddelde kosten voor een boer om zijn asbestdaken te verwijderen en te vervangen?  |

- Nr. Vraag
- 222 Kunt u een overzicht geven van de maatregelen die worden genomen om Nederlandse burgers te beschermen voor hormoonverstorende stoffen?
- 223 Wanneer verwacht u dat het Europese beleid ten aanzien van hormoonverstorende stoffen gereed zal zijn?
- 224 In hoeverre heeft het meerjarig onderzoekprogramma elektromagnetische velden (EMV) nog nut? Bent u tot een evaluatie bereid?
- 225 Wat is op meteorologisch gebied nog de meerwaarde van het KNMI ten opzichte van commerciële marktpartijen zoals MeteoGroup?
- 226 Wanneer kan de Kamer de analyse van het KNMI over haar eigen weeralarmen (gegrond of ongegrond) verwachten?
- 227 Kunt u aangeven waarom de afwijking van de voorspelde temperatuur door KNMI steeds groter is geworden en hoe deze afwijking zich verhoudt tot de voorspellingen van commerciële partijen zoals MeteoGroup?
- 228 Is er onderzoek gedaan naar de effectiviteit van het toezicht en handhaving door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)? Zo nee, waarom niet?
- 229 Hoeveel bedrijven hebben vorig jaar een boete of waarschuwing ontvangen omdat er zonder vergunning of zonder goede vergunning afvalstoffen (direct of indirect) werden geloosd op het water?
- 230 Kunt u voor iedere sector aangeven hoeveel fte de ILT voornemens is in te zetten voor de geplande productie in 2018?
- 231 Hoe moet de tabel «Overzicht geplande productie-aantallen 2018» worden gelezen? Wat zijn de definities van administratieve controles, audits, convenanten, objectinspecties, incidentafhandeling en onderzoek? Wat voor soort incidentafhandelingen hebben er plaatsgevonden met betrekking tot de luchtvaart?
- 232 Waarom wordt in 2018 minder geld uitgegeven aan handhaving en toezicht?
- 233 Op welke wijze wordt er samengewerkt met andere handhavende diensten in de Rotterdamse haven en welke uitgangspunten gelden hierbij?
- 234 In hoeverre zijn er inmiddels afspraken gemaakt met de luchtvaartsector, na alle kritiek dit jaar, om het toezicht te verbeteren? Hoe krijgt dit in de praktijk gestalte?
- 235 Kunt u aangeven waarom alleen aan de Stadsregio Amsterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag een brede doeluitkering verkeer en vervoer (BDU) wordt verstrekt en hoe dit zich verhoudt tot de Rijksbijdrage voor verkeer en vervoeraangelegenheden aan andere regio's?
- 236 Waar komt de «pot» investeringsruimte voor 2029, 2030 en 2031 vandaan?
- 237 Op welk onderdeel is de uitwerking te vinden van de bedragen onder artikel 18.16 Reservering Omgevingswet voor 2029 (€ 22.680 (x 1000)) en 2030 (€ 22.680 (x 1000))?
- 238 Kunt u de Kamer het recente financiële jaarverslag van het PBL doen toekomen, gelet op het gegeven dat in het verleden financiële en algemene informatie van het PBL toegankelijker en vooral vollediger te vinden was? Bent u bereid het PBL door te lichten over input en output, aangezien simpele kengetallen, zoals de hoeveelheid fulltime-equivalent (fte) en kosten niet in het jaarverslag te vinden zijn?
- 239 Hoeveel postactieven werken er onder de verantwoordelijkheid van lenM? Waar is dat te vinden in deze begroting?

- Nr. Vraag
- 240 Is de ruim 27 miljoen euro aan apparaatslasten voor het PBL alles of is er nog meer? Hoe valt te beoordelen of het geld dat aan het PBL wordt besteed zinnig wordt uitgegeven? Waarom is voor de ILT, het KNMI en de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) wel detailinformatie in de begroting te vinden en voor het PBL niet? In hoeverre is er sprake van een onafhankelijk PBL en in hoeverre werken zij in opdracht?
- 241 Is het programmabureau vanuit het onderdeel van «aan de slag met de Omgevingswet» nieuw? Wat doet dat programmabureau? Zijn de 89 fte in 2017 en de 153 fte in 2018 inhuur, zijn het externen of iets anders? Van waaruit worden deze fte betaald? Waar is dit in de begroting te vinden? In welk jaar wordt dit afgebouwd?
- 242 Hoeveel fte werken (tot en met 2021) aan de implementatie van de Omgevingswet? Zijn dit externen, extra inhuur of iets anders?
- 243 Kan de Omzet lenM uitgesplitst worden per branche?
- 244 Waar komt de toename in 2018 en volgende jaren van het bedrag voor inhuur externen vandaan ten opzichte van 2017?
- 245 Waarom zijn er per 2018 bij de ILT 39 mensen minder nodig dan in 2016?
- 246 Kunt u aangeven hoeveel fte zich bij het KNMI bezighouden met vulkaanuitbarstingen en wat de meerwaarde ervan is dat de KNMI zich hier überhaupt mee bezighoudt?
- 247 Wanneer in 2017 valt de evaluatie van de NEa precies te verwachten?
- 248 Wordt er naast de investering in de Geocentrifuge bij Deltares, verder nog verder bijgedragen aan het bestuderen van slappe bodems? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?
- 249 Klopt het dat voor het opstellen van de brandstofvisie een bedrag van ruim 5,5 miljoen euro (2019) begroot staat? Kunt u een verklaring geven voor dit bedrag?
- 250 Welke diensten en/of producten ontvangt de ILT binnen het eID programma van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties?
- 251 Waar is in de tabel op pagina 209 onder 98.01 het bedrag dat is toegelicht onder ad 7 (op pagina 210) opgenomen? Waar staat dat startbudget? Hoeveel bedraagt het?
- 252 Is de mutatie bij ad 15 (van en naar Infrastructuurfonds ten behoeve van Eenvoudig beter) van € 1.500 (x 1000) een andere dan die op pagina's 18 en 20? Zo nee, wat is dit dan wel? Zo ja, waarom staat deze dan niet onder 98.01 van de tabel op pagina 209 geboekt?
- 253 Kan ad 18 (kosten voor functioneel en gebruiksbeheer van € 640.000 per jaar, waarvan € 320.000 door lenM betaald wordt, wat niet kan worden gedekt vanuit de begroting van Maritieme Zaken) worden uitgelegd?
- 254 Wat wordt bedoeld met «Het toegevoegde inhuurbudget wordt gebruikt voor kennis/expertise die niet binnen lenM beschikbaar is»? Wat voor expertise mist er?
- 255 Waarom is ad 22 (ombouw programma Beter Benutten) een andere post dan ad 15 (mutatie in het kader van Eenvoudig Beter)? Indien dit dezelfde posten zijn, waarom staan deze dan niet – vanwege de transparantie – onder elkaar?
- 256 Hoe is het mogelijk dat er structureel 0,1 miljoen euro aan apparaatsontvangsten is begroot, terwijl nu niet duidelijk is waar deze ontvangsten betrekking op hebben? In welk jaar is dit begroot? Hoe weet men zeker dat dit geen openstaande schuld betreft?

- Nr. Vraag
- 257 Is ad 13 (structureel 0,1 miljoen euro aan apparaatsontvangsten) een andere post dan ad 25? Wanneer is ad 13 ooit ingeboekt? Klopt het dat ad 13 een ontvangstenreeks detacheringen is? Zo ja, hoe weet men dat dit echt kan worden afgeboekt en dat er niet gedetacheerd wordt zonder daar tegenoverstaande vergoeding?
- 258 Hoe staat het met het rapport van de Noordelijke en de Randstedelijke Rekenkamers over de doelmatigheid van de inzet van middelen van het Waddenfonds? Komt er naast het rapport ook een reactie van de Minister hierop, zodat de motie-Smaling/Jacobi (33 450, nr. 40) echt als afgedaan beschouwd kan worden? Zo nee, waarom niet?
- 259 Kan worden toegelicht waarom de jaarlijkse verlening van de schorsing van kentekens in de praktijk 366 dagen duurt, namelijk vanaf de datum dat de schorsing wordt aangemeld tot en met dezelfde datum een jaar later, terwijl de Dienst Wegverkeer (RDW) aangeeft dat een schorsing maximaal één jaar duurt?
- 260 Wat zijn de resultaten van de Green Deal Sportvelden die als doel heeft om in 2020 geen gewasbeschermingsmiddelen meer te gebruiken op sportvelden?
- 261 Hoe vaak zijn er in 2015, 2016 en 2017 gesprekken gevoerd met Vewin en de natuur- en milieufederaties over de Green Deal Sportvelden en wat waren de resultaten hiervan?
- 262 De motie-Dijkstra/Cegerek (Kamerstuk 30 196, nr. 400) lijkt nog niet geheel afgerond, klopt dat? Welke doelen zijn er voor de periode 2020–2030? Wanneer worden die bekend?
- 263 Op welke wijze is de motie-Smaling/Cegerek op Kamerstuk 29 383, nr. 268 in uitvoering? Wanneer kan de afdoening hiervan worden verwacht?
- 264 Waarom is de motie-Aukje de Vries c.s. (Kamerstuk 29684–129) niet uitgevoerd? Indien dit wel het geval is, kan dan uitgebreid worden aangegeven op welke manier de motie is uitgevoerd? Wat is de uitkomst van het opnieuw kritisch bekijken van het uitgevoerde onderzoek, inclusief de daaruit voortvloeiende conclusie? Wat is er met die uitkomsten gedaan? Is er al in overleg getreden met betrokken partijen in de regio, en zo ja, op welke manier? Welke alternatieve oplossingen zijn aangedragen in overleggen hierover? Waarom waren deze wel of juist niet werkbaar? Wanneer wordt de motie wel uitgevoerd? Kunt u de uitkomsten van de uitvoering dan per brief aan de Kamer doen toekomen? Op welke wijze heeft de Omgevingswet met de uitvoering van deze motie te maken?
- 265 Op basis van welke criteria zijn de locaties voor de meetpunten rondom de A8 vastgesteld?
- 266 Deelt u de mening dat de motie-Dijkstra (Kamerstuk 34 550-XII, nr. 31) tegengesteld is aan de motie-Mulder (Kamerstuk 21 501-08 nr. 687)? Hoe weegt u het in de moties genoemde belang? Kunt u dit toelichten?
- 267 Op welk moment kan de afdoening van de motie-Smaling op Kamerstuk 33 118, nr. 76 worden verwacht?
- 268 Naar aanleiding van de toezegging over duurzaam hout: is het dossier duurzaam hout nu definitief afgerond en opgelost?
- 269 Waarom is dit onderzoek naar decentrale concessieverlening nog niet gestart? Waarover moeten dit jaar nog afspraken worden gemaakt: over het onderzoek of over het decentraliseren van de concessie?



- Nr. Vraag
- 270 Wanneer komt de volgende Kamerbrief over windenergie, waarnaar u verwijst bij de toezegging dat de inventarisatie van de risico's van windturbines, in relatie tot de risicokaarten, zal worden betrokken bij de regelgeving ten aanzien van de Omgevingswet? Op welke wijze zal de regelgeving ten opzichte van windturbines gaan «landen» in de Omgevingswet?
- 271 Worden de streefwaarden uit het advies van eind 2017 meegenomen in het nieuwe advies van de Gezondheidsraad inzake de streefwaarden voor luchtkwaliteit, dat komt in het eerste kwartaal van 2018? Wanneer worden de rapporten precies aan de Kamer gestuurd?
- 272 Kan een overzicht worden gegeven van alle duurzaamheidsgerelateerde subsidies, zowel de regelingen die via het Rijk lopen als ook de regelingen die op provinciaal en gemeentelijk niveau worden verstrekt? Welke hiervan staan open voor particulieren/huishoudens?
- 273 Hoe kan het dat subsidie voor Milieucentraal al is ingeboekt in de begroting tot en met 2022 terwijl de Kamer zich hier nog over moet uitspreken tijdens een algemeen overleg? Welke prestatieafspraken zijn of worden gemaakt?
- 274 Op welk moment worden de evaluaties van Stichting Bodemcentrum en van de Code Maatschappelijke Participatie verwacht? Op welke wijze worden de aanbevelingen uit deze rapporten verwerkt?
- 275 Hoeveel wordt er in totaal uitgegeven aan concrete maatregelen gericht op het tegengaan van klimaatverandering? Welke maatregelen zijn dat?
- 276 Hoeveel extra CO<sub>2</sub> wordt er jaarlijks uitgestoten door het wegverkeer als gevolg van het verhogen van de maximumsnelheid?
- 277 Hoeveel extra NO<sub>x</sub> wordt er jaarlijks uitgestoten door het wegverkeer als gevolg van het verhogen van de maximumsnelheid?
- 278 Hoeveel extra fijnstof wordt er jaarlijks uitgestoten door het wegverkeer als gevolg van het verhogen van de maximumsnelheid?
- 279 Hoeveel mensen worden er extra ziek of komen voortijdig te overlijden door de extra emissies als gevolg van de hogere maximumsnelheden?
- 280 Hoeveel mensen worden er extra ziek of komen voortijdig te overlijden door de extra fijnstofemissies als gevolg van de intensieve veehouderij?
- 281 Hoeveel stallen in de intensieve veehouderij zijn in 2016 gesloten omdat bij controle bleek dat ze teveel schadelijke stoffen uitstoten?
- 282 Hoeveel eigenaren van sjoemeldiesels hebben een oproep gekregen voor een software-update? Hoeveel eigenaren hebben hieraan gehoor gegeven? Hoeveel hebben (nog) geen oproep gekregen?
- 283 Hoeveel NO<sub>x</sub>-uitstoot is voorkomen door software-updates van sjoemeldiesels en hoe verhoudt zich dat tot de denkbeeldige situatie dat al deze voertuigen gewoon aan de emissie-eisen hadden voldaan?
- 284 Wat zijn de verwachte kosten van het hoger beroep tegen de uitspraak in de rechtszaak aangespannen door Milieudefensie over de luchtkwaliteit?
- 285 Klopt het dat het Rijk geen onderzoek naar de emissies van voertuigen meer financiert, aangezien in de begroting op punt 20.01.01 (pagina 111) staat beschreven dat de bijdrage van het Rijk aan TNO voor het onderzoek naar emissies van voertuigen van ruim 3 miljoen euro in 2016 daalt naar minder dan twee ton in 2018 en niets voor de periode daarna?

- | Nr. | Vraag   |
|-----|---|
| 286 | Wat is er concreet gedaan met het voornemen om internationale treinreizigers te ontzorgen, zoals overeengekomen op de Passenger Rail Summit in 2016?  |
| 287 | Wat zijn de prognoses voor CO <sub>2</sub> -emissies voor de luchtvaart tot 2023 en daarna?   |
| 288 | Is de verwachte groei van de luchtvaart te verenigen met de klimaatdoelstellingen?  |
| 289 | Hoeveel uitstoot van CO <sub>2</sub> is bespaard met het Corporate Biofuel Programme van uw ministerie en KLM en hoe verhoudt zich dat tot de totale CO <sub>2</sub> -emissie van KLM?  |
| 290 | Heeft het feit dat de tarieven van Schiphol veel lager zijn dan beoogd (plek negen in plaats van plek vier in de Europese ranglijst) bijgedragen aan de aantrekkelijkheid van Schiphol voor prijsvechters? Is overwogen om met tariefstijging de groei te sturen? |