No.W14.17.0117/IV 's-Gravenhage, 24 mei 2017

**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**.**

Bij Kabinetsmissive van 24 april 2017, no.2017000701, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, bij de Afdeling advisering van de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het voorstel van wet tot wijziging van enkele wetten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Verzamelwet IenM 2018), met memorie van toelichting.

Het voorstel van wet geeft de Afdeling advisering van de Raad van State geen aanleiding tot het maken van inhoudelijke opmerkingen.  
  
De Afdeling verwijst naar de bij dit advies behorende redactionele bijlage.  
  
De Afdeling geeft U in overweging het voorstel van wet te zenden aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.  
  
Gelet op artikel 26, zesde lid jo vijfde lid, van de Wet op de Raad van State, is de Afdeling van oordeel dat openbaarmaking van dit advies achterwege kan blijven.  
  
  
De vice-president van de Raad van State,

Redactionele bijlage bij het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State betreffende no.W14.17.0117/IV

* In artikel 1.1, vijfde lid, van de Wet luchtvaart niet gebruik maken van het model dat allereerst voor richtlijnen is bedoeld (aanwijzing 336, tweede lid, van de Aanwijzingen voor de regelgeving); een wet kan immers niet bepalen op welk moment een verordening van de Europese Unie gaat gelden. In plaats daarvan aan het slot van de definitie van “basisverordening” toevoegen: of een verordening die daarvoor in de plaats treedt.
* De toelichting op artikel V aanvullen met de uitkomst van de toetsing aan de criteria, genoemd in Kamerstukken II 2012/13, 33 427, nr. 3, blz. 2.