

**LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Defensie over het **Jaarverslag 2016 Kustwacht voor het Koninkrijk der Nederlanden in het Caribisch Gebied (34550-X, nr. 87)**.

De voorzitter van de commissie,  
Ten Broeke

De griffier van de commissie,  
De Lange

- Nr Vraag
- 1 Wat is de geraamde investeringsruimte voor de Kustwacht in de komende vier jaar? Kunnen noodzakelijke investeringen in vervanging, instandhouding en modernisering naar behoren plaatsvinden, of is sprake van doorschuiven en een boeggolfeffect?
  - 2 Hoe verhoudt de geraamde investeringsruimte bij de Kustwacht zich de komende vier jaar (vanaf 2018) tot de exploitatiekosten, in reële termen en procentueel?
  - 3 Hoeveel bedroeg de investeringsquote van de Kustwacht in 2016? Welke investeringsquote zou optimaal zijn voor de instandhouding van een moderne, op alle taken toegeruste Kustwacht?
  - 4 Is in plaats van «herdimensionering» van de Kustwacht uitbreiding van de Kustwacht wenselijk, in het licht van de toegenomen instabiliteit in het Caribisch gebied, de criminaliteit en de migratiestromen? Bent u bereid hiertoe beleidsopties te inventariseren?
  - 5 In hoeverre is er sprake van roulatie van lokale krachten op kritische functies?
  - 6 Hoe zijn de ontwikkelingen in Venezuela van invloed geweest op de prioriteit van de bestrijding van illegale immigratie?
  - 7 Wat is de reden van het gedeeltelijk leveren van capaciteit door de Cougar helikopter op Hato? Hoe wordt deze helikopter normaal ingezet?
  - 8 Wat is het concrete doel van de te organiseren themadag in 2017?
  - 9 Is Nederland betrokken bij de keuze om de plannen voor een walradarsysteem op het Franse deel van Sint Maarten op te schorten?
  - 10 In hoeverre is te verwachten dat de SAR oefening volgend jaar wel doorgaat? Hoe wordt deze oefening dit jaar vervangen?
  - 11 In hoeverre is te verwachten dat de Tradewinds oefening volgend jaar wel doorgaat? Hoe wordt deze oefening dit jaar vervangen?
  - 12 Wat zijn de kosten van deelname aan oefening Tradewinds?
  - 13 Wat is de herkomst van de 122 illegalen die zijn aangehouden?
  - 14 Wat is de grens voor het verontrustend noemen van het aantal illegalen dat wordt aangehouden?
  - 15 Wat is de herkomst van de illegalen die zich ook inlaten met andere criminele activiteiten? Over welke aantallen illegalen en welke activiteiten gaat het?
  - 16 Waardoor was het klimmen in de radarmast niet veilig genoeg?
  - 17 Wat is het meerjarige effect van de bezuinigingsmaatregelen op de training van personeel? Hoeveel achterstanden zijn er ontstaan en binnen welke termijn worden deze ingelopen?
  - 18 Waardoor is de levering van nieuwe Inceptors vertraagd?
  - 19 In hoeverre is er werk gemaakt van een wervingstraject voor een nieuwe projectleider VHF-netwerk?
  - 20 Welke oplossingen zijn er om de regelmatige uitval van systeemonderdelen van het walradarsysteem te ondervangen? Wat zijn de kosten hiervan?
  - 21 Wat is het meerjarige effect van de bezuinigingsmaatregelen in 2016? Welke en hoeveel achterstanden zijn er ontstaan en binnen welke termijn worden deze ingelopen?
  - 22 Bent u bereid uitgebreid in te gaan op het effect van alle afzonderlijke bezuinigingsmaatregelen, te weten:
    - het schrappen van havenbezoekers (3x2) van de cutters [€ 0,05 miljoen];
    - het schrappen van niet voor de Kustwacht Vakopleiding en niet voor de vaarbevoegdheid benodigde opleidingen [€ 0,2 miljoen];
    - het schrappen van niet (direct gerelateerde) operationele dienstreizen [€ 0,2 miljoen];
    - het toepassen van het single engine-concept voor cutters, waardoor kan worden bespaard op brandstof en onderhoud [€ 0,2 miljoen]?

Nr	Vraag
23	In hoeverre heeft het met één motor varen van de cutters de operationele inzet beperkt? In hoeverre leidt dit op langere termijn tot meer slijtage?