

Verslag houdende een lijst van vragen

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de **Wijziging van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu voor het jaar 2017 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota) (Kamerstuk 34 730 XII)**.

De fungerend voorzitter van de commissie,
Van Veldhoven

De griffier van de commissie,
Tijdink

Nr.	Vraag
1	Hoe wordt bij de overheveling in 2017 en 2018 van 9,3 miljoen euro van het Infrastructuurfonds naar Begrotingshoofdstuk XII voor sociale veiligheid bij de NS rekening gehouden met de motie-De Boer/Van Helvert (Kamerstuk 28 642, nr. 78)?
2	Kan de kasschuif van 250 miljoen euro via het generale beeld naar 2018 en 2019 nader worden toegelicht?
3	Waarom vindt deze plaats en kan dit geld niet worden ingezet voor projecten in 2017, bijvoorbeeld voor projecten en programma's waarvoor bij ontwerpbegroting 2017 is besloten deze te temporiseren ter verlaging van de overprogrammering? Zo nee, waarom niet?
4	In hoeverre is er nog sprake van overprogrammering na deze kasschuif?
5	Welke consequenties heeft de kasschuif in het Infrastructuurfonds voor de MIRT-projecten (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport)?
6	Kan worden toegelicht waarom er in 2016 slechts een reservering van 40 miljoen euro is getroffen voor het regeringsvliegtuig?
7	Wat is de omvang van het afgeroomde surplus aan eigen vermogen van de Inspectie Leefomgeving en Transport en welke afspraken zijn hierover gemaakt?
8	Waarom vinden er overboekingen plaats ten behoeve van het programma Beter Benutten? Kunnen alle mutaties bij Voorjaarsnota die samenhangen met Beter Benutten schematisch worden weergegeven?
9	Welke projecten worden met deze extra middelen precies gefinancierd?
10	Hoeveel is er tot nu totaal aan Beter Benutten 2 uitgegeven en welke resultaten zijn daarmee tot nu toe bereikt? Als de voorlopige resultaten nog niet bekend zijn, wanneer kan de Kamer daar dan wel informatie over verwachten?
11	Wat houdt de herschikking tussen de budgetten Opdrachten Wegverkeersbeleid en Opdrachten BOA (beleidsondersteuning en -advies) wegverkeersbeleid van 0,912 miljoen euro exact in?
12	Is het een eenmalige subsidiëring die u levert aan Dutch Caribbean Air Navigation Service Provider (DC-ANSP)? En van welke «onaanvaardbare stijging voor het gebruik van luchtverkeersdienstverlening op en rond Bonaire International Airport» is er sprake? Hoe kan dit in de toekomst worden vermeden?
13	Hoeveel geld gaat er precies naar de uitvoering van de Duurzame Brandstofvisie en waar worden deze middelen concreet aan uitgegeven?
14	Van wat voor soort uitvoeringskosten is sprake bij de bijdrage aan de Nederlandse Emissieautoriteit (NEA)?
15	Is er in het kader van Carbon Pricing alleen sprake van een herschikking of van extra budget? Is het per saldo budgetneutraal?
16	Hoe profiteren de getroffen ondernemers exact van de 1 miljoen euro die vanuit de compensatieregeling voor ondernemers die wonen in steden met een milieuzone worden geheralloceerd naar de Duurzame Brandstofvisie?
17	Om wat voor soort steekproefcontroleprogramma op het gebied van verkeeremissies van TNO gaat het? Hoeveel budget gaat daar precies heen?

- Nr. Vraag
- 18 Wat is de status van het project Slimme Gezonde Stad, dat in 2015 van start is gegaan? Op welke manier wordt gemeten of de projecten om Nederlandse steden slimmer en gezonder te maken, succesvol zijn? Wat is het beoogde doel van de Slimme Gezonde Stad, als het in 2018 eindigt? Wat is het resultaat van de inspanning in Maastricht?
- 19 Om welke reden is de compensatieregeling milieuzonering mislukt?
- 20 Hoe staat het met het afvalbeheer in Caribisch Nederland? Waarom is er een technische verschuiving nodig om inzicht te krijgen in de budgetten? Wanneer krijgt de Kamer dat inzicht?
- 21 Wanneer komt er een evaluatie van de activiteiten en planning van Milieu Centraal?
- 22 Hoeveel extra budget voor de subsidieregeling verwijderen asbestdaken is er naar uw inschatting in totaal nodig om alle eigenaren van asbestdaken te ondersteunen bij het saneren van hun dak?
- 23 Wat is de toegevoegde waarde van het programmabureau versnellingsaanpak asbestdaken? Hoe is dit programmabureau samengesteld? Welke indicatoren zijn afgesproken? Gezien de versnelling in de toewijzing van het budget per jaar, wat gebeurt er als het budget op is? Wat gebeurt er voor de 2,2 miljoen euro?
- 24 Hadden de diensten voor Rijkswaterstaat, waarvoor de bijdrage aan het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KNMI) met 2,4 miljoen euro is verhoogd, niet uitgevoerd kunnen worden door een commerciële marktpartij? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet? Waarom zijn deze diensten direct naar het KNMI gegaan? In hoeverre strookt dit met het beleid dat het KNMI alleen verantwoordelijk is voor de kerninfrastructuur en niet mag concurreren met marktpartijen?
- 25 Welke consequenties hebben de loon- en prijsbijstellingen voor de besteedbare ruimte in het Infrastructuurfonds?
- 26 Kan de mutatie op de post Onderhoud à 348 miljoen euro nader worden toegelicht?
- 27 Wanneer zal de omvang van uw opdracht aan de NEA wel duidelijk zijn? Zal er vanaf dat moment niet meer met externe inzet worden gewerkt door de NEA?