



# Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

Commissie I&M

Aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu

Plaats en datum: Den Haag, 6 april 2017  
Betreft: Vragen over het bericht 'Nederland blijft vieze man in Europa'  
Oms kenmerk: 2017Z04585/2017D09551

Geachte mevrouw Dijkema,

Op woensdag 5 april 2017 heeft de Kamer tijdens de regeling van werkzaamheden besloten u een brief te vragen naar aanleiding van het bericht 'Nederland blijft vieze man in Europa' (Volkskrant, 5 april 2017). Vervolgens is onder de commissieleden geïnventariseerd welke aanvullende vragen zij u wilden stellen. Bij dezen leg ik de vragen van de commissie aan u voor:

1. Met welk percentage is de uitstoot in de ETS-sectoren gewijzigd afgelopen jaar? En in de non-ETS-sectoren? Kan dit laatste worden uitgesplitst naar mobiliteit, landbouw en bebouwde omgeving?
2. Welk aandeel vertegenwoordigt de uitstoot van de non-ETS-sectoren van de totale uitstoot? Kan dit worden uitgesplitst naar mobiliteit, landbouw en bebouwde omgeving?
3. Hoeveel van de uitstoot van de industrie (incl. de chemiesector) is bestemd voor export en telt dus in Nederland mee, naar niet in landen die de onze afnemers zijn?
4. Hoeveel van de uitstoot van de energiesector is exportgerelateerd? Niet alleen directe opwekking van energie, maar ook van diverse petrochemische producten?
5. Met hoeveel ton zou de CO<sub>2</sub>-uitstoot dalen als de NUON-kolencentrale aan de Hemweg in Amsterdam gesloten zou worden? Met hoeveel ton zou de CO<sub>2</sub>-uitstoot dalen als de Essent-kolencentrale Amer 9 gesloten zou worden? Met hoeveel ton zou de CO<sub>2</sub>-uitstoot dalen als de drie in 2015-2016 geopende kolencentrales gesloten zouden worden, per centrale?
6. Hoe is te verklaren dat sinds 2005 de Europese uitstoot is gedaald met 25%, terwijl de Nederlandse uitstoot steeg juist met 2%? Welk effect had en heeft de sluiting van vijf kolencentrales in 2015-2017, en daarnaast de opening van drie nieuwe centrales in 2015-2016?
7. Klopt het dat er een zekere discrepantie lijkt te zijn tussen de langetermijndoelstellingen van de EU en het Klimaatakkoord van Parijs enerzijds, en de kortetermijncijfers voor CO<sub>2</sub>-uitstoot anderzijds? Kan een Klimaatwet met jaarlijkse en vijfjaarlijkse tussendoelstellingen deze discrepantie helpen te verminderen?
8. Met hoeveel ton zal de CO<sub>2</sub>-uitstoot dalen door de gisteren gemaakte afspraken met de 100 grootste energieverbruikers over 9 PJ energiebesparing uit het Energieakkoord?
9. Klopt het dat in Groot-Brittannië sinds 2013 een minimumprijs voor CO<sub>2</sub> bestaat van €18 per ton? Klopt het dat sinds 2013 de CO<sub>2</sub>-uitstoot in Groot-Brittannië is gedaald met 30%?

Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211  
E. [cie.im@tweedekamer.nl](mailto:cie.im@tweedekamer.nl)

U wordt verzocht deze vragen tegelijk te beantwoorden met de schriftelijke vragen die naar aanleiding van het bovengenoemde krantenartikel zijn gesteld door de D66- en GroenLinks-fractie d.d. 6 april 2017.

Hoogachtend,

de griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

L. Tijdink

**Tweede Kamer der Staten-Generaal**  
**Postbus 20018**  
**2500 EA Den Haag**

**T. 070-3182211**  
**E. [cie.im@tweedekamer.nl](mailto:cie.im@tweedekamer.nl)**