



Geachte leden van de vaste commissie Veiligheid en Justitie, geachte griffier van de vaste kamer commissie. V&J,

De feestelijke jaarwisseling behoort tot een wereldwijde traditie; vaak is het een feest, maar helaas escaleert het ook wel eens. Als vakbond voor beroepspersoneel in de keten van veiligheid proberen ook wij onze bijdrage te leveren aan mogelijke oplossingen ter voorkoming van escalatie. In 2009/2010 heeft Abvakabo FNV een campagne "Meld agressie en geweld" gelanceerd om het onderwerp op de agenda te krijgen. Dat is toen ook aardig gelukt. Er zijn in verschillende cao's specifieke afspraken gemaakt en er zijn programma's opgestart met trainingen voor hulpverleners. Er is toen ook geconcludeerd dat het heel belangrijk is, dat overheidsinstuties duidelijke normen stellen en dat er gehandhaafd wordt op die normen. Een en ander heeft geleid tot verbeteringen, maar daarmee kan nog niet alles voorkomen worden. Dit keer zijn het niet de traditionele antwoorden waarmee wij komen, maar leggen u voor ter onderzoek en weging wat meer draconische oplossingen.

Vuurwerk, is een economisch product maar tevens een Ontploffbare stof klasse 1, voorzien van subklasse 1.4 G aanduiding valt op te maken dat het bestemd is voor de consument. Maar het blijft een ontplofbare stof en in verkeerde handen in staat schade aan te richten en of brand te veroorzaken. Om kort te zijn, geven we meteen 3 aanbevelingen;

1. Probeer eindelijk te komen tot harmonisering Europese vuurwerkbesluiten; roep niet enkel "illegaal", de gemiddelde Nederlander is van mening vrij verkeer van goederen en personen. Wat in ons land is in- en doorgevoerd, verdient niet de status van illegaal op basis van de hoeveelheid kruit.
2. Alle containers in Nederland, gedurende de verkoop van vuurwerk mechanisch afsluiten; het voorkomt het ontstaan van brand in containers, al dan niet bewust.
3. Gezamenlijke vuurwerkshows prachtig, maar kan onmogelijk overal; daarom vanaf september iedere zaterdag de gelegenheid bieden op defensie terrein(en) bestellingen af te steken en desnoods ook show door leveranciers.

Vreugdevuur, wat verstaan we er nog onder? De traditie spreekt van 'verbranding van het oude' en vuur fascineert. Wat is de behoefte dat vuur te doven, uit traditie of omdat het werkelijk gevaar oplevert? Ons voorstel, ter bespreking met alle partijen;

1. Gemotiveerd afwijken, (goede haan kraait meerdere keren) buitenbrand, afbrandscenario tenzij uit meldingen en stille waarneming anderszins is gebleken.
2. Consignatiediensten maar géén optische en geluidsignalen circus, het feest hoeft niet extra opgeleukt te worden met disco-light waar het prio 2 buitenbrand betreft!
3. Samenwerken in de keten, observatie naar gevaarstelling en een eventuele inzet van waterwerper met schuim, beperken van de brand!

Vervoer: volgens traditie stopt het OV op 31 december rond 20.00 uur, valt te overwegen om al het verkeer stil te leggen. Hierdoor is goed te handhaven en het beperkt verplaatsingen van reischoppers, voorkomt tevens aanrijdingen en nood- en hulpdiensten behoeven geen voorrang te vragen.

Voertuigbezetting: volledige bezetting van wagens verkleint de kans op agressie en geweld tegen hulpverleners. Los van de jaarwisseling hebben hulpverleners last van baldadig, of zelfs agressief en gewelddadig gedrag van publiek tijdens incidenten. Iets wat wij in dit kader nog eens willen onderstrepen, is dat het inzetten van voertuigen met kleine bezetting (zoals snelle interventievoertuigen met twee personen) leidt tot méér risico's voor het personeel. Als er geen volledige bezetting van zes man aanwezig is, is het moeilijk om het publiek op afstand te houden én te werken aan brandbestrijding en redding. Zeker als er sprake is van woningbrand, en er bewoners in het gebouw zijn, kan het publiek veel en zware druk uitoefenen op brandweerpersoneel om naar binnen te gaan, terwijl dit niet verantwoord en niet toegestaan is als er geen volledige bezetting is van zes man. Daarom is de kans groot op onverantwoorde situaties voor personeel en burgers als onvoldoende bezetting aanwezig is. Om onverantwoorde risico's en vergrote kans op geweld tegen hulpverleners te voorkomen, is het daarom van belang met volledige bezetting van zes man op de wagen te werken.

Met vriendelijke groeten,
FNV Overheid,



Bert de Haas, vakbondsbestuurder.