

Vergaderjaar 2016–2017

31 209

Schoon en zuinig

Nr. 205

VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG

Vastgesteld 8 december 2016

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft een aantal vragen en opmerkingen voorgelegd aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over de brief van 27 oktober 2016 inzake het Besluit tot wijziging van het Activiteitenbesluit milieubeheer en het Besluit brandstoffen luchtverontreiniging (Kamerstuk 31 209, nr. 203).

De vragen en opmerkingen zijn op 16 november 2016 aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu voorgelegd. Bij brief van 7 december 2016 zijn de vragen beantwoord.

De voorzitter van de commissie,
Van Dekken

De adjunct-griffier van de commissie,
Jansma

Communicatie biobrandstoffen

De leden van de VVD-fractie constateren dat consumenten niet altijd goed geïnformeerd zijn over biobrandstoffen. Hoe kan de Staatssecretaris de informatievoorziening richting consumenten over biobrandstoffen verbeteren? Wat onderneemt de overheid om de voordelen van biobrandstoffen richting de consument te benoemen?

In het kader van de Brandstofvisie wordt door het ministerie een communicatietraject opgezet. Biobrandstoffen maken daar onderdeel van uit. Deze communicatie is ook gericht op consumenten.

Effecten toestaan diesel met meer dan 7% FAME.

De leden van de PvdA-fractie vragen de Staatssecretaris wat de milieueffecten zijn van het toestaan dat diesel met meer dan 7% methylvetzuur (FAME) in de handel wordt gebracht. Deze leden lezen dat het voor brandstofleveranciers hierdoor gemakkelijker wordt om aan hun jaarverplichting voor het bijmengen van biobrandstof te voldoen. Verwacht de Staatssecretaris dat dit daarnaast een stimulerende werking heeft waardoor er meer biobrandstof dan conform de jaarverplichting wordt vereist wordt bijgemengd? Zo ja, hoeveel meer is dat naar verwachting van de Staatssecretaris? Zo nee, waarom niet?

Ik verwacht niet dat door wijziging van het Besluit meer biobrandstoffen worden bijgemengd dan conform de jaarverplichting wordt vereist. De ervaring leert dat brandstofleveranciers die een jaarverplichting hebben niet boven deze verplichting gaan zitten. Het Besluit verruimt wel de mogelijkheden om aan die jaarverplichting te voldoen.

Informatie aan de pomp

De leden van de PvdA-fractie zijn daarnaast tevreden dat consumenten te allen tijde door de brandstofleveranciers worden voorgelicht over de aanwezigheid en het percentage van biobrandstof in benzine en diesel-brandstof. Op welke wijze zullen consumenten ervan op de hoogte gebracht worden dat zij rekening moeten houden met het feit dat niet alle brandstof met bijmenging geschikt is voor hun motor en dat zij dit, bijvoorbeeld online, moeten controleren?

Door wijziging van het Besluit moeten de brandstofleveranciers op hun pomp hun klanten informeren als er meer dan 7% FAME bij de diesel is bijgemengd. Deze plicht gold al voor benzine waar meer dan 5% ethanol wordt bijgemengd. Brandstoffen met percentages lager dan de genoemde percentages zijn geschikt voor alle voertuigen.