



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres: Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

FNV Bondgenoten
T.a.v. De heer E. Atema
Postbus 11046
9700 CA GRONINGEN

Team Juridische Zaken

Koningskade 4
Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag
T 070 456 18 66
F 070 456 27 99
www.ilent.nl

Contactpersoon

mr. G.H.H. Bisschoff

29 SEP 2016

Datum

Onderwerp Besluit op Wob-verzoek

Ons kenmerk

O-7-16-0503.001

Uw kenmerk

--

Bijlage(n)

6

Geachte heer Atema,

In uw brief van 27 juli 2016, heeft u met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) informatie over de ondernemingen Samskip Van Dieren Multimodal B.V. en de aan haar gelieerde nationale of internationale ondernemingen verzocht.

Uw verzoek betreft de sinds 2014 met betrekking tot deze ondernemingen opgemaakte boete- dan wel inspectierapporten. Uw verzoek betreft verder de boete- dan wel inspectierapporten die zijn opgemaakt met betrekking tot aan deze ondernemingen gelieerde in het buitenland gevestigde onderaannemers.

Procedure

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij brief van 29 juli 2016.

Bij brief van 2 september 2016 bent u er over geïnformeerd dat de belanghebbenden in de gelegenheid zijn gesteld om een zienswijze te geven over het openbaar maken van de documenten die onder de reikwijdte van uw verzoek vallen.

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar de bijlage 1.

Inventarisatie documenten

Op basis van uw verzoek zijn de volgende 5 documenten aangetroffen:

1. De brief van 2 mei 2016, aan Samskip Multimodal B.V. gericht;
2. De brief van 28 april 2016, aan Samskip Van Dieren Multimodal B.V. gericht;
3. Het rapport van 3 mei 2016, dat op Samskip Van Dieren Multimodal B.V. ziet;
4. Het inspectierapport van 24 juni 2016, dat Van Dieren Trucking B.V. betreft;
5. Het Boeterapport van 6 juli 2016, dat Van Dieren Trucking B.V. betreft.



Zienswijzen

Met 3 separate brieven van 2 september 2016 zijn de respectievelijke vennootschappen Samskip Multimodal, Samskip Van Dieren Multimodal en Van Dieren Trucking in de gelegenheid gesteld om een zienswijze te geven ten aanzien van het openbaar maken van de hiervoor genoemde documenten.

Team Juridische Zaken

Ons kenmerk
O-7-16-0503.001

Op 16 september 2016 is telefonisch namens de betrokken vennootschappen medegedeeld dat er geen bezwaar bestaat tegen het openbaar maken van de documenten.

Besluit

Ik heb besloten uw verzoek gedeeltelijk te honoreren, door de documenten gedeeltelijk openbaar te maken. De documenten worden openbaar gemaakt met uitzondering van de daarin opgenomen persoonsgegevens en bedrijfsgegevens. Voor de motivering verwijs ik naar het onderdeel Overwegingen van dit besluit.

Overwegingen

Bijzondere persoonsgegevens.

Ingevolge artikel 10, eerste lid, aanhef en onder d, van de Wob wordt geen informatie verstrekt over persoonsgegevens als bedoeld in paragraaf 2 van hoofdstuk 2 van de Wet bescherming persoonsgegevens (hierna: Wbp). Deze bepaling is bedoeld om te verzekeren dat bijzondere, gevoelige, persoonsgegevens, vertrouwelijk kunnen blijven. Deze uitzondering is beperkt tot de gegevens, bedoeld in vorengenoemde paragraaf van de Wbp. Blijkens artikel 16 van de Wbp gaat het dan onder andere om strafrechtelijke persoonsgegevens.

Uw verzoek omvat ook een tegen een natuurlijk persoon opgemaakt boeterapport. Naar aanleiding van een dergelijk rapport kan een bestuurlijke boete opgelegd worden. Een bestuurlijke boete moet worden aangemerkt als strafvervolgning in de zin van artikel 6, eerste lid, van het EVRM. De verwerking van strafrechtelijke persoonsgegevens is ingevolge de artikelen 16 en 22 van de Wbp niet toegestaan, aan de in deze wet genoemde uitzonderingsgronden wordt in het onderhavige geval niet voldaan.

De in het boeterapport van 6 juli 2016 opgenomen persoonsgegevens worden vanwege het vorenstaande niet openbaar gemaakt.

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer.

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd.

In documenten zijn persoonsgegevens opgenomen van medewerkers van de ondernemingen, medewerkers van andere ondernemingen en van ambtenaren. Hoewel derden, ambtenaren en andere bij de besluitvorming betrokken personen in hun beroepshalve functioneren als zodanig niet ten volle een beroep kunnen doen op de persoonlijke levenssfeer, geldt dit volgens de vaste rechtspraak wel voor gegevens als namen, telefoonnummers (werk en privé), e-mailadressen en handtekeningen en parafen. Namen en andere naar een persoon herleidbare gegevens zijn immers persoonsgegevens en het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer kan zich tegen het openbaar maken van dergelijke informatie verzetten. Van openbaarmaking van deze informatie wordt in beginsel

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 1511 3500 FM Utrecht

Samskip Multimodal B.V.
Waalhaven O.z. 81
3087BM Rotterdam

ILT
Rail en Wegvervoer
Handhaving Goederenver
Algemeen
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentru
T 088 439 00 00

Nummer
ILT 2016/37194

Datum 2 mei 2016
Betreft Cabotagevervoer en gecombineerd vervoer

Geachte heer

De Inspectie Leefomgeving en transport (de Inspectie) houdt toezicht op de vervoerswetgeving. Zo controleert zij de naleving van de bepalingen van de Wet Wegvervoer Goederen. Hieronder valt ook het cabotagevervoer en het gecombineerd vervoer.

In juli 2015 heeft de Inspectie, in de personen van _____ en _____, handhavingsonderzoeken opgestart bij Samskip Multimodal B.V., Samskip Van Dieren Multimodal B.V. en Van Dieren Trucking B.V. De onderzoeken hadden betrekking op de maand maart 2015. Deze brief heeft betrekking op het onderzoek bij Samskip Multimodal B.V.

Op 24 maart 2016 heeft het eindgesprek plaats gevonden in uw kantoor in Rotterdam. Bij dat gesprek waren er namens de Samskip organisaties de volgende personen aanwezig:

- _____ CFO Samskip Multimodal B.V.
- _____, Chief Operating Officer and Director UK Trade Samskip
- _____, Manager Claims en Legal Samskip
- _____ General Manager Procurement & Equipment Control
- _____ Samskip
- _____, Manager Operations, Samskip Van Dieren Multimodal
- _____, Finance Manger, Samskip Van Dieren Multimodal
- _____, Advocaat

Namens de Inspectie waren de volgende personen aanwezig;

- _____, Senior inspecteur ILT
- _____, Senior inspecteur ILT
- _____, Inspecteur ILT

In oktober 2015 is er op initiatief van Samskip Multimodal B.V. een bezoek gebracht door de Inspectie, in de persoon van _____, om de regelgeving rond cabotage en gecombineerd vervoer door te nemen. Tijdens dat gesprek werd vastgesteld dat Samskip Multimodal B.V. en de Inspectie de regelgeving betreffende gecombineerdvervoer en cabotagevervoer verschillend interpreteerden. Naar aanleiding van dat gesprek heeft Samskip Multimodal B.V. een paper opgesteld

waarin een uiteenzetting werd gegeven op welke wijze Samskip de regelgeving interpreteerde. De Inspectie heeft als reactie hierop een redeneerlijn opgesteld en deze in een brief vastgelegd. Beide documenten zijn als bijlage bij deze brief gevoegd.

ILT
Rail en Wegvervoer
Handhaving Goederen:
Algemeen

Naar aanleiding van het handhavingsonderzoek heeft de Inspectie inzage gekregen in de planning van de in Nederland uitgevoerde ritten, door niet in Nederland gevestigde ondernemingen. De ritten waren uitgevoerd in opdracht van Samskip Multimodal B.V. De Inspectie heeft onder andere ook inzage gekregen in:

Datum
2 mei 2016

Nummer
ILT-2016/37194

- Organogram van de Samskip organisatie;
- Overzicht van alle gecontracteerde vervoerders;
- Enkele auditrapporten die Samskip Multimodal B.V. heeft laten uitvoeren bij de door hun gecontracteerde vervoerders;
- Contracten tussen Samskip Multimodal B.V. en de niet in Nederland gevestigde vervoerders: **Agreements for the provision of transport services.**
- Rekeningen die door niet in Nederland gevestigde vervoerders waren ingediend voor werkzaamheden voor Samskip Multimodal B.V.;
- Detailoverzichten van uitgevoerde werkzaamheden voor Samskip Multimodal B.V. door niet in Nederland gevestigde vervoerders.

Om reden van efficiency en eenduidigheid naar Samskip Multimodal B.V. zijn het handhavingsonderzoek en het informatief onderzoek door de Inspectie samengevoegd tot een onderzoek met 1 behandelaar in de persoon van

De Inspectie heeft het volgende vastgesteld:

- Samskip Multimodal B.V. eist van haar gecontracteerde vervoerders dat zij de wettelijke bepalingen dienen na te leven.
Samskip Multimodal B.V. verplicht zich die vervoerders van vereiste informatie te voorzien om aan de wettelijke bepalingen te kunnen voldoen. Samskip Multimodal B.V. heeft kennis van de ingezette voertuigen op kentekennivo.
Bij een steekproef van de Inspectie in de bedrijfsadministratie en eerder gehouden wegininspecties is vastgesteld dat vervoeropdrachten niet voldoen aan de bepalingen op het gebied van gecombineerd vervoer en structureel in strijd met de cabotageregels werden uitgevoerd.
Samskip Multimodal B.V. heeft geen maatregelen getroffen om naleving van de wettelijke cabotageregels en/of gecombineerd vervoer te borgen.
- Samskip Multimodal B.V. heeft er geen zorg voor gedragen dat, in geval van gecombineerd vervoer, voor aanvang van een transport het van toepassing zijnde regime was bepaald.
Bijvoorbeeld: Bij een tweede modaliteitwissel werd het daarop volgende wegtransport als gecombineerd vervoer aangemerkt, terwijl dit voor aanvang van het gehele transport bepaald had moeten zijn en in ladingdocumentatie moest zijn aangebracht.
- Samskip Multimodal B.V. audits uitvoerde bij hun vervoerders en dat daarbij geen toetsing plaatsvond of het wegtransport werd uitgevoerd door vervoerders die in het bezit waren van een vergunning voor het verrichten van goederenvervoer over de weg.

Afspraken tussen Samskip Multimodal B.V. en de Inspectie.

- Samskip Multimodal B.V. dient er zorg voor te dragen dat de door hen georganiseerde transporten worden uitgevoerd volgens de wettelijke bepalingen. De bepalingen zijn onder andere opgenomen in de Verordening (EG) 1072/2009, Richtlijn 92/1006/EEG. Voor een verdere interpretatie van de Wetgeving wordt verwezen naar de brief van de Inspectie gekenmerkt ILT-2016/5556.
- Samskip Multimodal B.V. draagt er zorg voor dat bij het contracteren van een wegvervoerder een controle wordt uitgevoerd of er al dan niet een vergunning voor het verrichten van beroepsvervoer is verleend. Voorts is dit onderwerp een van de criteria die wordt getoetst bij een audit door of namens Samskip Multimodal B.V.

ILT
Rail en Wegvervoer
Handhaving Goederen
Algemeen

Datum
2 mei 2016

Nummer
ILT-2016/3719

De Inspectie wijst erop, dat de verantwoordelijkheid voor het naleven van de bepalingen van de cabotageregels en gecombineerd vervoer mede een verantwoordelijkheid is voor de opdrachtgever van dat vervoer. Indien bepalingen op het gebied van cabotagevervoer en gecombineerd vervoer in opdrachten voor Samskip Multimodal B.V. in strijd met de wettelijke bepalingen worden uitgevoerd, zal de Inspectie naar de toekomst toe overgaan tot opleggen van bestuursrechtelijke maatregel aan Samskip Multimodal B.V. en/of haar in strafrechtelijke zin betrekken bij/in een opgemaakt proces-verbaal.

Tijdens het eindgesprek werd door Samskip Multimodal B.V. melding gemaakt dat bij het gecombineerde vervoer van en naar de treinterminal de limiet van 150 kilometer niet van toepassing zou zijn. Deze uitleg is in overeenstemming met artikel 1 van de Regeling en wordt in geval van een treinterminal gesproken over een dichtstbij gelegen station van inlading of uitlading.

Met deze brief wordt deze administratiecontrole afgesloten.

De Inspectie wil in deze eindbrief vermelden dat de open houding van Samskip Multimodal B.V. en de medewerking tijdens het onderzoek als zeer prettig heeft ervaren.

Tenslotte wil ik nog onder uw aandacht brengen dat u de mogelijkheid heeft om gebruik te maken van ons informatiecentrum, te bereiken via telefoonnummer 088-489 0000 (tijdens kantooruren) of via internet: www.ilt.nl

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
Namens deze,
DE INSPECTEUR (ILT) RAIL EN WEGVERVOER

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Peturades Postbus 1511 3500 Brij Utrecht

Samskip Van Dieren Multimodal B.V.
De Blokmat 11
8281 JH Genemuiden

ILT
Rijlen Wegvervoer
Handhaving Goederenve
Algemeen
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 Brij Utrecht
www.ilent.nl

Contactpersoon
Meld- en Informatiecentr
T 088 459 00 00

Nummer
ILT-2016, 37195

Datum 28 april 2016
Betreft Cabotagevervoer en Gecombineerd vervoer

Geachte heer

De Inspectie Leefomgeving en transport (de Inspectie) houdt toezicht op de vervoerswetgeving. Zo controleert zij de naleving van de bepalingen van de Wet Wegvervoer Goederen. Hieronder valt ook het cabotagevervoer en gecombineerd vervoer.

In juli 2015 heeft de Inspectie, in de personen van en
handhavingsonderzoeken opgestart bij Samskip Multimodal B.V.,
Samskip Van Dieren Multimodal B.V. en Van Dieren Trucking B.V. De onderzoeken
hadden betrekking op de maand maart 2015. Deze brief heeft betrekking op het
onderzoek bij Samskip Van Dieren Multimodal B.V.

Op 24 maart 2016 heeft het eindgesprek plaats gevonden in het kantoor van
Samskip Multimodal B.V. in Rotterdam. Bij dat gesprek waren er namens de
Samskip organisaties de volgende personen aanwezig:

- CFO Samskip Multimodal B.V.
- , Chief Operating Officer and Director UK Trade Samskip
- , Manager Claims en Legal Samskip
- General Manager Procurement & Equipment Control
Samskip
- Manager Operations, Samskip Van Dieren Multimodal
- , Finance Manger, Samskip Van Dieren Multimodal
- , Advocaat

Namens de Inspectie wurende volgende personen aanwezig;

- Senior inspecteur ILT
- Senior inspecteur ILT
- , inspecteur ILT

Tijdens het eindgesprek bleek dat veel onderwerpen die op Samskip Multimodal
B.V. van toepassing waren, 1 bij 1 op Samskip Van Dieren Multimodal B.V. konden
worden overgenomen. Beide ondernemingen ontvangen een soortelijke eindbrief.
Voor de leesbaarheid van dit document wordt ten aanzien van de overeenkomstige
onderwerpen over Samskip gesproken. In de niet overeenkomstige gevallen wordt
Samskip Van Dieren Multimodal B.V. specifiek benoemd.

In oktober 2015 is er op initiatief van Samskip een bezoek gebracht door de Inspectie, in de persoon van _____, om de regelgeving rond cabotage en gecombineerd vervoer door te nemen. Tijdens dat gesprek werd vastgesteld dat Samskip en de Inspectie de regelgeving betreffende gecombineerdvervoer en cabotagevervoer verschillend interpreteerden. Naar aanleiding van dat gesprek heeft Samskip een paper opgesteld waarin een uiteenzetting werd gegeven op welke wijze Samskip de regelgeving interpreteerde. De Inspectie heeft als reactie hierop een redeneerlijn opgesteld en deze in een brief vast gelegd. Beide documenten zijn als bijlage bij deze brief gevoegd.

ILT
Rail en Wegvervoer
Handhaving Goederen,
Algemeen

Datum
28 april 2016

Nummer
ILT-2016/37195

Naar aanleiding van het handhavingsonderzoek heeft de Inspectie inzage gekregen in de planning van de in Nederland uitgevoerde ritten, door niet in Nederland gevestigde ondernemingen. De ritten waren uitgevoerd in opdracht van Samskip. De Inspectie heeft onder andere ook inzage gekregen in:

- Organogram van de Samskip organisatie;
- Overzicht van alle gecontracteerde vervoerders;
- Enkele auditrapporten die Samskip heeft laten uitvoeren bij de door hun gecontracteerde vervoerders;
- Contracten tussen Samskip en de niet in Nederland gevestigde vervoerders: Agreements for the provision of transport services.
- Rekeningen die door niet in Nederland gevestigde vervoerders waren ingediend voor werkzaamheden voor Samskip;
- Detailoverzichten van uitgevoerde werkzaamheden voor Samskip Multimodal B.V. door niet in Nederland gevestigde vervoerders.

Om reden van efficiency en eenduidigheid naar Samskip zijn de handhavingsonderzoeken en het informatief onderzoek door de Inspectie samengevoegd tot een onderzoek met 1 behandelaar in de persoon van _____

De Inspectie heeft vastgesteld dat:

- Samskip Van Dieren Multimodal B.V. vergunninghouder is voor het verrichten van beroepsgoederenvervoer over de weg. De onderneming staat bij de Stichting Niwo geregistreerd onder nummer 07286.
- De functie van vervoersmanager wordt bij Samskip Van Dieren Multimodal B.V. vervuld door de heer _____
- Samskip Van Dieren Multimodal B.V. zelf geen wegvervoer van goederen verricht met vrachtauto's, zoals bedoeld in de Wet wegvervoer goederen.
- Samskip eist van haar gecontracteerde vervoerders dat zij de wettelijke bepalingen dienen na te leven. Samskip verplicht zich die vervoerders van vereiste informatie te voorzien om aan de wettelijke bepalingen te kunnen voldoen. Samskip heeft kennis van de ingezette voertuigen op kentekennivo. Bij een steekproef van de Inspectie in de bedrijfsadministratie en eerder gehouden wegininspecties is vastgesteld dat vervoeropdrachten niet voldoen aan de bepalingen op het gebied van gecombineerd vervoer en structureel in strijd met de cabotageregels werden uitgevoerd. Samskip heeft geen maatregelen getroffen om naleving van de wettelijke cabotageregels en/of gecombineerd vervoer te borgen.

- Samskip heeft er geen zorg voor gedragen dat, in geval van gecombineerd vervoer, voor aanvang van een transport het van toepassing zijnde regime was bepaald.

Bijvoorbeeld: Bij een tweede modaliteitwissel werd het daarop volgende wegtransport als gecombineerd vervoer aangemerkt, terwijl dit voor aanvang van het gehele transport bepaald had moeten zijn en in ladingdocumentatie moest zijn aangebracht.

- Samskip audits uitvoerde bij hun vervoerders en dat daarbij geen toetsing plaatsvond of het wegtransport werd uitgevoerd door vervoerders die in het bezit waren van een vergunning voor het verrichten van goederenvervoer over de weg.

ILT
Rail en Wegvervoer
Handhaving Goederenvervoer
Algemeen

Datum
26 april 2016

Nummer
ILT-2016/37195

Afspraken tussen Samskip en de Inspectie.

- Samskip dient er zorg voor te dragen dat de door hen georganiseerde transporten wordt uitgevoerd volgens de wettelijke bepalingen. De bepalingen zijn onder andere opgenomen in de Verordening (EG) 1072/2009, Richtlijn 92/1006/EEG. Voor een verdere interpretatie van de Wetgeving wordt verwezen naar de brief van de Inspectie gekenmerkt ILT-2016/5556.
- Samskip draagt er zorg voor dat bij het contracteren van een wegvervoerder een controle wordt uitgevoerd of er al dan niet een vergunning voor het verrichten van beroepsvervoer is verleend. Voorts is dit onderwerp een van de criteria die wordt getoetst bij een audit door of namens Samskip.

Maatregelen door de Inspectie

- De Inspectie gaat de Niwo rapporteren dat binnen Samskip Van Dieren Multimodal B.V. geen wegvervoeractiviteiten meer worden uitgevoerd. De Niwo kan vervolgens overgaan tot het intrekken van de vergunning.

De Inspectie wijst erop, dat de verantwoordelijkheid voor het naleven van de bepalingen van de cabotageregels en gecombineerd vervoer mede een verantwoordelijkheid is voor de opdrachtgever van dat vervoer. Indien bepalingen op het gebied van cabotagevervoer en gecombineerd vervoer in opdrachten voor Samskip in strijd met de wettelijke bepalingen worden uitgevoerd, zal de Inspectie naar de toekomst toe overgaan tot opleggen van bestuursrechtelijke maatregel aan Samskip en/of haar in strafrechtelijke zin betrekken bij/in een opgemaakt proces-verbaal.

Tijdens het eindgesprek werd door Samskip melding gemaakt dat bij het gecombineerde vervoer van en naar de treinterminal de limiet van 150 kilometer niet van toepassing zou zijn. Deze informatie is in overeenstemming met artikel 1 van de Regeling en wordt in geval van een treinterminal gesproken over een dichtstbij gelegen station van inlading of uitlading.

Met deze brief wordt deze administratiecontrole afgesloten.

De Inspectie wil in deze eindbrief vermelden dat de open houding van Samskip en de medewerking tijdens het onderzoek als zeer prettig heeft ervaren.

Tenslotte wil ik nog onder uw aandacht brengen dat u de mogelijkheid heeft om gebruik te maken van ons informatiecentrum, te bereiken via telefoonnummer 088-489 0000 (tijdens kantooruren) of via internet: www.ilt.nl

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
Namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/RAIL EN WEGVERVOER

ILT
Rail en Wegvervoer
Handhaving Goederen
Algemeen

Datum
28 april 2016

Nummer
ILT 2016/37195



*Ministerie van Infrastructuur
Inspectie Leefomgeving en
Transport
Domein Rail en Wegvervoer*

R A P P O R T

Nr. 613/150715/0945/6016
Brief nr. ILT-2016/37831

BETREFT

**Samskip van Dieren Multimodal B.V.
De Blokmat 11
8281 JH Genemuiden
Niwo: 07286**

R A P P O R T

Door de Inspectie Leefomgeving en Transport is onderzoek gedaan naar de activiteiten van **Samskip van Dieren Multimodal B.V. De Blokmat 11 te 8281 JH Genemuiden Niwo: 07286**

Aan deze onderneming is een vergunning voor communautair wegvervoer verstrekt, welke niet (meer) actief wordt gebruikt.

Op 15 juli 2015 en opvolgende data is deze onderneming op het adres De Blokmat 11 te 8281 JH Genemuiden en haar vestiging te Rotterdam, geïnspecteerd. Daarbij is bevonden dat **Samskip van Dieren Multimodal B.V.** sedert enkele jaren niet (meer) actief is als wegvervoerder.

Waarvan door mij op ambtseed is opgemaakt, dit rapport gesloten en getekend te Utrecht op 3 mei 2016.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
Namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/RAIL EN WEGVERVOER

Inspectierapport

Van Dieren Trucking B.V.
24 juni 2016
Kenmerk: ILT-76310

Colofon

ILT
ILT/Rail en Wegvervoer Algemeen
Handhaving Goederenvervoer Algemeen
Graadt van Roggenweg 500,
3531 AH Utrecht

1

Gegevens van de administratiecontrole

Gegevens onderneming

Bezoekadres:	Van Dieren Trucking B.V. De Blokmat 11, 8281JH Genemuiden
Bevoegde vertegenwoordiger:	
Postadres:	De Blokmat 11, 8281JH Genemuiden
Naam contactpersonen:	en
Telefoon contactpersonen:	+31 (0)38 - 38052 630
E-mailadressen:	Beaans@vd.com Beaans@genemuiden.nl
Nummer Kamer van Koophandel:	503721457

Onderwerpen

Geanalyseerd/getoetst zijn;

- Data digitale tachograaf M-bestanden
- Data bestuurderskaarten C-bestanden
- Facturering met urenspecificatie van uitzendkrachten en zzp-er
- Overige relevante bedrijfsadministratie

Inspectie Leefomgeving en Transport:

De Inspectie Leefomgeving en Transport houdt toezicht op de naleving van de bepalingen van de Arbeidstijdenwet in casu het Arbeidstijdenbesluit vervoer en de Wet wegvervoer goederen, de Arboret en WVGS

Aanvang en doel van de administratiecontrole:

In juli 2015 heeft de Inspectie in de personen van en ten kantore van uw onderneming Van Dieren Trucking B.V., gevestigd 8281JH Genemuiden, De Blokmat 11, een onderzoek ingesteld naar onder andere de naleving van de bepalingen van de Arbeidstijdenwet, het Arbeidstijdenbesluit vervoer en de Wet wegvervoer goederen. Deze inspectie was onaangekondigd aangevraagd. Het betreft hier een 1^e administratiecontrole.

UITVOERING ADMINISTRATIE CONTROLE

Inspectieteam

De volgende inspecteurs hebben de inspectie uitgevoerd:
senior-inspecteur ILT Rail en Wegvervoer Algemeen ondersteund door inspecteurs en

Reikwijdte

Bij de inspectie is gebruikgemaakt van het software programma DIANTA, zijnde een analyse programma, onder andere ten behoeve van berekening van de rij- en rusttijden van chauffeurs en inzichtelijk maken van compleet- en betrouwbaarheid

De wetgevingen waarop onder andere is geïnspecteerd zijn:

- Arbeidstijdenwet en de Arbeidstijdenbesluit vervoer
- Verordeningen (EG) nr. 561/2006 / (EEG) nr. 3821/85
- Wet wegvervoer goederen
- Verordening (EG) nr. 1071/2009 en 1072/2009

Bedrijfsvoering

De aspecten van de bedrijfsvoering die zijn geïnspecteerd, zijn:

- Volledigheid van de rij- en rusttijd registraties
- Betrouwbaarheid van de rij- en rusttijd registraties
- Planning materieel en personeel
- Organogram organisatie
- Organisatie van de administratie binnen uw onderneming
- Vestigingseis(en)
- Zaak-relatie/verwevenheid met buitenlandse ondernemingen
- Eis van dienstbetrekking
- Facturering met urenspecificatie van uitzendkrachten en zzp-er

Inspectieprogramma

Het inspectieprogramma zag er als volgt uit:

- Aanvang administratiecontrole: juli 2015
Controleperiode: 2 maart 2015 tot en met 29 maart 2015.
- Verzamelen gegevens ten behoeve van de inspectie
- Bezoek onderneming en eindgesprek met directie: 24 maart 2016
- Opmaken inspectierapport
- Opmaken boeterapport ontbreken data tachograaf
- Opmaken proces-verbaal ontbreken verklaring van dienstbetrekking
- Afronden administratiecontrole.

De inspectie heeft een lange doorlooptijd gekend. Reden hiervoor waren de omvangrijke hoeveelheid te analyseren materiaal en tussentijdse wisseling van hoofdbehandelaar van het onderzoek.

2. Resultaten van de administratiecontrole

Organisatie

Van Dieren Trucking B.V.
De Blokmat 11
8281JH Genemuiden
Niwo vergunningnummer: 24036

Enig aandeelhouder en bestuurder bij van Van Dieren Trucking B.V. is:
Samskip Van Dieren Multimodal B.V.
De Blokmat 11
8281JH Genemuiden

Bestuurders:

, Bestuurder B
Bestuurder A
Bestuurder B

Wetgeving: Arbeidstijdenwet

Personeel

Tijdens de administratiecontrole bleek dat meerdere werknemers, als bedoeld in artikel 1:1 lid 1 onder b van de Arbeidstijdenwet en bestuurders als bedoeld in artikel 2.1:1 lid 2 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, werkzaam waren in uw onderneming, waarvan > 15 werknemers ten aanzien uw onderneming zijn geregistreerd op de verzamelloonstaat van uw bedrijf.

Voertuigen

In de onderneming werden meerdere vrachtauto's/voertuigen gebruikt, als bedoeld in:

- artikel 2.1:1 lid 1 onder e van het Arbeidstijdenbesluit vervoer
- artikel 4 onder b van de Verordening (EG) nr. 561/2006
- artikel 1 onder a van de Europese Overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale wegvervoer over de weg (hierna AETR)

Deze vrachtauto's, waarvan het toegestane maximum gewicht meer dan 3500 kilogram bedroeg en waarop het gestelde in artikel 3 lid 1 van Verordening (EEG) nr. 3821/85 of artikel 10 van de AETR van toepassing was, waren uitgerust met een controleapparaat, als bedoeld in Verordening (EEG) nr. 3821/85, de AETR en de Regeling controleapparaten 2005.

Het bepaalde in artikel 2.3:1 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer derhalve van toepassing was.

Toetsingskader

Het onderzoek op de naleving van de bepalingen van het Arbeidstijdenbesluit vervoer richtte zich op de digitale registraties van uw werknemers.

Conform bijlage III van de Richtlijn 2009/5/EG worden overtredingen gecategoriseerd overeenkomstig de ernst van de inbreuk(overtreding)

KI = Kleine inbreuk € 0,- - € 199,- (direct beboetbaar vanaf 3^e bedrijfsinspectie)

BI = Belangrijke inbreuk € 200,- - € 549,- (direct beboetbaar vanaf de 2^e bedrijfsinspectie)

HBI = Heel belangrijke inbreuk \geq € 550,- (direct beboetbaar vanaf 1^e bedrijfsinspectie)

Voor een volledig overzicht naar de categorisering van overtredingen wordt verwezen naar:

Besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu en de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, van 21 mei 2014, nr. ILT-2014/31883, tot wijziging van de Beleidsregel boeteoplegging Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit vervoer (wegvervoer) in verband met verhoging van de boetes voor overtredingen die leiden tot frustratie van een controle op de arbeids- en rusttijden.

Resultaten Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit Vervoer:

Met betrekking tot volledigheid en betrouwbaarheid van de registratie van rij- en rusttijd gegevens zijn de navolgende inbreuken vastgesteld;

- Overtreding van artikel 4:3 Arbeidstijdenwet **hetgeen betekent dat geen** deugdelijke registratie werd gevoerd ter zake ingehuurd materieel van de arbeid- en rusttijden, welke het toezicht op de naleving van deze wet en de daarop berustende bepalingen mogelijk maakt. Dit is een overtreding van artikel 4:3 van de Arbeidstijdenwet.
Deze overtreding behoort tot de categorie "heel belangrijke inbreuken"!
De tekst van artikel 4:3 ATW lid 1 luidt als volgt: Een werkgever en een persoon als bedoeld in artikel 2:7, eerste lid, voert een deugdelijke registratie ter zake van de arbeids- en rusttijden welke het toezicht op de naleving van deze wet en de daarop berustende bepalingen mogelijk maakt.
- Ontbreken van voertuigbestanden terwijl over de desbetreffende dagen wel C-bestanden beschikbaar waren;
- Rijden met vrachtauto's zonder dat er een bestuurderskaart wordt gebruikt;

Ten aanzien van de laatste 2 punten wordt opgemerkt dat de overtredingen betrekking hebben op korte tijdsbestekken en/of beperkte afstanden.

Met betrekking tot naleving van rij- en rusttijd gegevens zijn de navolgende inbreuken vastgesteld;

- Overschrijding van de bepalingen van de rij- en rusttijden;
Details van de overtredingen zijn terug te vinden op de als bijlage meegezonden overtredingenmatrix.

Interventies

Boete

Voor overtreding (4:3 ATW) waarbij de digitale data van de tachograaf van een gehuurd voertuig niet overlegd kon worden, is tegen Van Dieren Trucking B.V., De Blokmat 11, 8281JH Genemuiden een boeterapport opgemaakt.

Door het Bureau Bestuurlijke Boete van de Inspectie voor Leefomgeving en Transport zal aan u een voornemen tot het opleggen van een bestuurlijke boete worden toegezonden. U ontvangt daarbij een afschrift van het volledige boeterapport en een nadere uitleg over de u ter beschikking staande rechtsmiddelen.

Waarschuwing

Voor het overige en meerdere wordt een bestuurlijke waarschuwing opgelegd met betrekking tot:

- Alle niet in het boeterapport opgenomen overtredingen met betrekking tot het niet juist gebruiken van bestuurderskaarten, het niet of niet tijdig beschikbaar hebben van data afkomstig van bestuurderskaarten en voertuigen.
- Alle overtredingen van rij- en rusttijden.

Alle geconstateerde overtredingen worden vastgelegd in het registratiesysteem van de ILT.

Wetgeving: Wet wegvervoer goederen

De vakbekwaamheid in de onderneming wordt ingebracht door

De onderneming heeft in de inspectieperiode gebruik gemaakt van voertuigen die ingericht zijn voor en gewoonlijk worden gebruikt voor het vervoeren van goederen.

Uit informatie van de NIWO (Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie) blijkt dat de onderneming staat ingeschreven als vergunninghouder voor het verrichten van beroepsgoederenvervoer. Aan de onderneming zijn 12 gewaarmerkte kopieën van de communautaire vergunning (vergunningbewijzen) voor het verrichten van beroepsvervoer verstrekt.

Dienstbetrekking/ter beschikkingstelling

In het tijdvak van 2 maart- tot en met 29 maart 2015 is een chauffeur op een vrachtauto van Van Dieren Trucking B.V. ingezet, die niet bij de onderneming in dienstbetrekking werkzaam was of via een erkende uitzendorganisatie door de onderneming was ingeleend. Dit is niet toegestaan.

Het is een vervoerder verboden beroepsvervoer te verrichten met gebruikmaking van bestuurders van vrachtauto's die niet bij hem in dienstbetrekking zijn. Bij regeling van Onze Minister worden regels gegeven over de gevallen waarin Onze Minister ontheffing kan verlenen van dat verbod, alsmede over de in die gevallen benodigde documenten.

Een ontheffing kan onder andere worden verleend indien gebruik wordt gemaakt van een werknemer die door een instelling aan een vergunninghouder ter beschikking is gesteld en die ten bewijze daarvan een door deze instelling afgegeven verklaring kan tonen.

De instelling dient dan een erkenning te hebben van de Minister van Infrastructuur en Milieu.

Interventie

Proces verbaal

Voor overtreding waarbij een chauffeur is ingezet die niet bij een erkende uitzendorganisatie was ingeleend, is tegen Van Dieren Trucking B.V., De Blokmat 11, 8281JH Genemuiden proces-verbaal opgemaakt.

Het proces-verbaal wordt door de inspectie opgestuurd naar het openbaar ministerie. Het OM zal voor verdere behandeling zorg dragen.

3. Conclusies

Algehele indruk administratiecontrole

Totaalindruk

De totaalindruk van de administratiecontrole is:

- Open opstelling naar de inspectie toe.
- Gepaste medewerking.

Medewerking tijdens de inspectie

De medewerking tijdens de administratiecontrole verliep coöperatief.

Algemeen

Met deze brief wordt de administratiecontrole beëindigd.

Tenslotte wil ik nog onder uw aandacht brengen dat u de mogelijkheid heeft om gebruik te maken van ons informatiecentrum, te bereiken via telefoonnummer: 088-489 0000 (tijdens kantooruren) of via internet: www.ilt.nl

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU
Namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/RAIL EN WEGVERVOER

Boeterapport nr.: 610/310715/1602/3017/ATBV

Boeterapport

Rapporteur:

Ik, _____, inspecteur bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, Rail en Wegvervoer, afdeling Handhaving Wegvervoer Algemeen met als standplaats Utrecht, toezichthouder als bedoeld in artikel 5:11 van de Algemene wet bestuursrecht en als zodanig belast met het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de Arbeidstijdenwet en het Arbeidstijdenbesluit vervoer, verklaar hierbij het volgende:

Inspectiebevindingen:

Op 15 juli 2015 hebben inspecteurs van de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna de inspectie) een onaangekondigde administratiecontrole opgestart bij de onderneming Van Dieren Trucking B.V., gevestigd te 8281JH Genemuiden, De Blokmat 11. Aanleiding voor deze controle was een toetsing op naleving van de bepalingen van de Wet wegvervoer goederen en Arbeidstijdenwet. Het proces-verbaal van bevindingen 618/15072015/1012/6016 van het opstarten van die administratiecontrole is als bijlage bij dit boeterapport gevoegd.

Tijdens het onderzoek is de heer _____ manager Claims & Legal bij Samskip Multimodal B.V. als contactpersoon opgetreden namens Van Dieren Trucking B.V.

De administratiecontrole heeft betrekking op het tijdvak 2 maart 2015 tot en met 29 maart 2015. Dit onderzoek is gehouden ten aanzien van alle werknemers.

Bij onderzoek in de bedrijfsadministratie zag ik, dat 15 werknemers, als bedoeld in artikel 1:1 lid 1 onder b en artikel 1:1 lid 2 onder b van de Arbeidstijdenwet en bestuurders als bedoeld in artikel 2.1:1 lid 2 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, in dienstbetrekking werkzaam waren en op de loonlijst waren geplaatst.

Ik zag, dat in genoemde onderneming 17 vrachtauto's werden gebezigd, als bedoeld in artikel 2.1:1 lid 1 onder e van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, zijnde voertuigen als bedoeld in artikel 4 onder b van de Verordening (EG) nr. 561/2006 en als bedoeld in artikel 1 onder a van de Europese Overeenkomst nopens de arbeidvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale wegvervoer over de weg (hierna te noemen AETR).

Deze vrachtauto's, waarvan het toegestane maximum gewicht meer dan 3500 kilogram bedroeg en waarop het gestelde in artikel 3 lid 1 van Verordening (EEG) nr. 3821/85 of artikel 10 van de AETR van toepassing was, waren uitgerust met een controleapparaat, als bedoeld in Verordening (EEG) nr. 3821/85, de AETR en de Regeling controleapparaten 2005.

Voorts zag ik, dat alle vrachtauto's volgens de bedrijfsadministratie en gegevens volgens de kentekenbewijzen laadvermogens hadden van meer dan 500 kilogram of een losse trekkers betroffen.

De uitzonderingsbepalingen, vermeld in artikel 3 van de Verordening (EG) nr. 561/2006 en vermeld in artikel 2.3:2 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, alsmede de vrijstellingsbepalingen als bedoeld in artikel 2.6:1 van dit Besluit waren niet van toepassing.

Uit verkregen informatie van de Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO), zag ik, dat de onderneming Van Dieren Trucking B.V. als vergunninghouder staat ingeschreven, onder Niwo-code 24036 en dat aan de onderneming 14 gewaarmerkte kopieën van de communautaire vergunning (vergunningbewijzen) voor het verrichten van beroepsvervoer waren verstrekt.

Het bepaalde in artikel 2.3:1 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer en de Verordening (EG) nr. 561/2006 was in deze van toepassing. Ik zag aan de hand van de bedrijfsadministratie dat het wegvervoer plaatsvond uitsluitend binnen de Gemeenschap of tussen de Gemeenschap, Zwitserland en de landen die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, een en ander gelet op het bepaalde in artikel 2 lid 2 van Verordening (EG) nr. 561/2006.

Onderzoek arbeidstijden

Ten aanzien van het onderzoek naar de arbeidstijden bij een werknemer van deze onderneming merk ik rapporteur, op dat het onderzoek zich onder andere richtte op het voeren een deugdelijke registratie en bewaarplicht als bedoeld in artikel 4:3 lid 1 van de Arbeidstijdenwet juncto artikel 2.4:1 lid 1 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer. Op basis van de verstrekte controlemiddelen en overige administratieve bescheiden heb ik beoordeeld of er sprake is van een door de werkgever gevoerde deugdelijke administratie voor de arbeids- en rusttijden. De digitale registraties door het controlemiddel (tachograaf is hierbij het uitgangspunt geweest. Voorts zijn facturen en overige administratieve bescheiden beoordeeld in hun relatie tot de door controlemiddelen geregistreerde arbeids- en rusttijden.

Op de uitdraai van de loonadministratie zag ik de namen staan van eerder in dit boeterapport vermelde 15 werknemers. Volgens de gegeven toelichting door de heer [naam] betroffen dit werknemers die bij Van Dieren Trucking B.V. als vrachtwagenbestuurder in loondienst werkzaam waren en waarmee arbeidscontracten waren afgesloten.

Vervolgens heb ik facturen aangetroffen waarin ik zag dat vervoerswerkzaamheden zijn uitgevoerd door werknemers die niet bij Van Dieren Trucking B.V. in dienstbetrekking werkzaam waren. Het betreft de volgende documenten:

- Factuurnummer 2015022, Afkomstig van [naam] en gericht aan Samskip van Dieren Multimodal, waarbij vervoerswerkzaamheden zijn gedeclareerd voor 24, 25, 26 en 27 maart 2015 (zie bijlage 9).
- Factuurnummer 2015023, Afkomstig van [naam] en gericht aan Samskip van Dieren Multimodal, waarbij vervoerswerkzaamheden zijn gedeclareerd voor 30, 31 maart 2015 en 1, 2, 3 april 2015 (zie bijlage 10).
- Factuurnummer 2015024, Afkomstig van [naam] en gericht aan Samskip van Dieren Multimodal, waarbij vervoerswerkzaamheden zijn gedeclareerd voor 7, 8, 9 en 10 april 2015 (zie bijlage 11).
- Invoice 1750005929, Afkomstig van Samskip van Dieren Multimodal, Gericht aan Van Dieren Trucking B.V. waarbij de facturen 2015022, 2015023 en 2015024 zijn doorgefactureerd aan Van Dieren Trucking B.V. (zie bijlage 12).

Door mij, verbalisant wordt opgemerkt dat de dit proces-verbaal zich beperkt tot die feiten die vielen binnen de controleperiode.

A 4 3 (1)

Aan de hand van de getoonde administratieve bescheiden zag ik dat de werkgever niet gehandeld had overeenkomstig **artikel 2.4:1 lid 1 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer juncto artikel 4:3 van de Arbeidstijdenwet.**

Ik zag uit facturen en invoice (bijlagen 9 tot en met 12) dat niet alle registraties van verrichte arbeid middels een controlemiddel waren vastgelegd, waardoor er geen sprake kon zijn van een deugdelijke registratie als bedoeld in artikel 4:3 van de Arbeidstijdenwet.

Ik zag dat er op 24, 25, 26 en 27 maart 2015 ritten waren uitgevoerd namens [naam] voor Van Dieren Trucking B.V. Die ritten zijn uitgevoerd met het voertuig voorzien van het kenteken 34-BDX-5. Ik hoorde van de heer [naam] dat dit een huurtrekker was, die in die periode voor vervoerswerkzaamheden was ingezet door Van Dieren Trucking B.V. Ik hoorde dat de vervoerswerkzaamheden voor rekening en risico van Van Dieren Trucking B.V. waren verricht. Op basis hiervan heb ik Van Dieren Trucking B.V. aangemerkt als werkgever.

Ik hoorde dat er geen databestanden van het voertuig en de chauffeur overlegd konden worden, waardoor controle van de naleving van de arbeidstijden niet kon worden uitgevoerd.

Daarmee heeft de werkgever gehandeld in strijd met het bepaalde van **artikel 4:3 lid 1 van de Arbeidstijdenwet** daar er geen sprake meer kon

zijn van een door de werkgever gevoerde deugdelijke registratie ter zake van de arbeids- en rusttijden welke het toezicht op de naleving van deze wet en de daarop rustende bepalingen mogelijk maakt.

Rechtspersoon:

Naam rechtspersoon : Van Dieren Trucking B.V.
Vestigingsadres : De Blokmat 11
Vestigingsplaats : 8281JH Genemuiden
Niwo-nummer : 24036

Deze vestigingsgegevens zijn conform bijgevoegd uittreksel van de Kamer van Koophandel.

Verklaring werkgever:

Op 24 maart 2016 heeft het eindgesprek van de administratiecontrole plaatsgevonden in het kantoor van Samskip Multimodal B.V. in Rotterdam. Ik werd daar te woord gestaan door een persoon die bevoegd was om namens Van Dieren Trucking B.V. een verklaring af te leggen. Ik heb mij aan deze persoon gelegitimeerd en hem van de bevindingen van het onderzoek op de hoogte gesteld. Daarna heb ik hem als verdachte gehoord. Ik vroeg hem naar zijn identiteitsgegevens. Ik hoorde dat hij mij opgaf te zijn:

Naam :
Voornamen :
Geboren te :
Geboren op :
Nationaliteit :
Adres :
Woonplaats :

De persoonsgegevens zijn overeenkomstig een mij een getoond geldig rijbewijs en zijn geverifieerd met die voorkomend in GBA en akkoord bevonden. Tijdens het afleggen van zijn verklaring werd de heer bijgestaan door advocaat van het bedrijf

Nadat ik deze persoon over de gepleegde overtredingen had ingelicht, hem had medegedeeld dat hij op grond van artikel 8:1 lid 2 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer verantwoordelijk is voor deze overtredingen en hem in kennis had gesteld niet langer verplicht te zijn ter zake enige verklaring af te leggen, verklaarde hij:

"Ik ben bestuurder-B bij Samskip Multimodal B.V., gevestigd te 3087BM Rotterdam, Waalhaven O.z. 81. Deze onderneming is bestuurder bij Van Dieren Trucking B.V. gevestigd te 8281JH Genemuiden, De Blokmat 11. Ik ben bevoegd om een verklaring af te leggen. Ik neem aan dat alles op papier komt te staan We kijken er dan wel naar".

Aansluitend heb ik deze persoon medegedeeld, dat ter zake van de hierboven omschreven overtredingen een boeterapport zal worden opgemaakt.

Opmerkingen rapporteur:

De in dit boeterapport omschreven artikelen zijn als overtredingen strafbaar gesteld in artikel 8:1 eerste lid van het Arbeidstijdenbesluit vervoer.

Gelet op artikel 8:1 tweede lid van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, wordt ingeval van het niet naleven van een tot de bestuurder gerichte bepaling de werkgever, in dezen Van Dieren Trucking B.V., gevestigd te 8281JH Genemuiden, De Blokmat 11, aangemerkt als degene die de bepalingen niet heeft nageleefd.

De in dit boeterapport omschreven artikelen zijn als overtreding aangemerkt ingevolge artikel 10:1 van de Arbeidstijdenwet.

Van een ter zake dienende vrijstelling of ontheffing is mij niet gebleken.

Als bijlagen zijn bij dit boeterapport gevoegd:

1. Een proces-verbaal van bevindingen;
2. Een uittreksel kamer van koophandel van Van Dieren Trucking B.V,
3. Een uittreksel kamer van koophandel van Samskip van Dieren Multimodal B.V,
4. Een langs elektronische weg verkregen verificatiestaat; en
5. Een uitdraai RDW aansprakelijkheidsgegevens tav 34BDX5;
6. Een uitdraai RDW Voertuiggegevens op kenteken tav 34BDX5;
7. Inspectierapport;
8. Overtredingenmatrix;
9. Factuur 2015022 van
10. Factuur 2015023 van
11. Factuur 2015024 van
12. Invoice 1750005929 van Samskip Van Dieren Multimodal

Ik heb dit boeterapport op ambtsbelofte opgemaakt, ondertekend en gesloten op 6 juli 2016.

Inspecteur bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, Rail en Wegvervoer

