

Asscher: inspecties uitbreiden

De overheid moet zich beter wapenen in de strijd tegen malafide transportbedrijven. Er is meer inspectie-mankracht nodig, vindt minister Lodewijk Asscher (Sociale Zaken).

MAASTRICHT
DOOR SJORS VAN BEEK

De Inspecties SZW (Sociale Zaken en Werkgelegenheid) en ILT (Leefomgeving en Transport) moeten flink worden uitgebreid. Voor de strijd tegen malafide transportbe-

drijven, zoals de Venlose firma Wismans, is meer mankracht nodig. Dat stelt minister Lodewijk Asscher (PvdA, Sociale Zaken) in een interview met deze krant. Daarnaast moet de strategie worden aangepast: opdrachtgevers moeten, meer dan nu, ook worden

aangepakt. En er moet meer gebruikt worden gemaakt van het reeds beschikbare instrumentarium, zoals het aan de ketting leggen van vrachtwagens.

Asscher reageert hiermee op transportbedrijf Wismans, dat afgelopen week weer in het nieuws kwam. Twee Roemeense chauffeurs gingen in de buurt van Luik in staking omdat ze maandenlang geen salaris hadden gehad. In de zomer was Wismans al uitgebreid in het nieuws wegens uitbuiting van Filipijnse truckers. Tot op heden heeft het bedrijf de activiteiten gewoon

kunnen voortzetten, blijkt uit de recente Roemeense kwestie.

„In dit geval had er veel eerder iets moeten gebeuren”, erkent de verantwoordelijk minister. „Maar de inspecties zijn, onder druk van de bezuinigingen, de afgelopen jaren te klein geweest. Nu de crisis achter de rug is moet hier ook maar eens wat veranderen. Er is veel mankracht nodig om zaken ook te kunnen bewijzen. Je redt het niet met handhaven alleen”, aldus de PvdA-minister, gisteren op campagnebezoek in Limburg. „Dit soort bedrijven halen er onmiddellijk advocaten bij als je

ze aanpakt. De inspecties staan met 2-0 achter; ze kunnen niet op tegen het grote geld dat vaak achter dit soort bedrijven zit. Daarom moeten we ook niet alleen de laatste schakel in de keten beboeten, zoals de chauffeurs, maar ook de opdrachtgevers die veel geld verdienen met dit soort constructies”, aldus Asscher. Ook de Europese regelgeving moet wat de minister betreft op de schop. „Er moet een einde komen aan het misbruik van vrij verkeer binnen Europa.”

■ THEMA VAN DE DAG 2-3