

Vergaderjaar 2016–2017

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

A/ Nr. 491

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 7 november 2016.

De wens dat de deelneming door het Rijk krachtens een wet dient te geschieden kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 5 december 2016.

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 7 november 2016

Hierbij bied ik u aan het besluit houdende verlenging van de Gemeenschappelijke regeling Schadevergoedingsschap HSL-Zuid, A16 en A4 in verband met nog lopende en verwachte (aanvullende) verzoeken om schadevergoeding vanwege geluidbelasting op de HSL-Zuid¹. Voor de inhoud van het besluit verwijs ik u naar de toelichting².

De voorlegging geschiedt in het kader van de wettelijk voorgeschreven voorhangprocedure van artikel 94, tweede lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen en biedt uw Kamer de mogelijkheid zich uit te spreken over het besluit voordat het in werking treedt.

Een gelijklopende brief heb ik gezonden aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkema

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl

² Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl