

Generieke MRB-verlaging

Gevolgen: ingrijpend / middelgroot / **beperkt**

			
Interactie burgers/bedrijven			x
Maakbaarheid systemen			x
Handhaafbaarheid		nvt	
Fraudebestendigheid		nvt	
Bijdrage complexiteitsreductie		nvt	

Risico procesverstoringen: groot / gemiddeld / **klein**

		<i>incidenteel</i>		<i>structureel</i>
Uitvoeringskosten				
• Dienstverlening	€	0	€	0
• Handhaving/toezicht	€	0	€	0
• Automatisering	€	0	€	0

Personele gevolgen: 0 fte incidenteel
0 fte structureel

Invoering mogelijk per: 01 – 01 – 2017

Beslag portfolio: jaaraanpassing

Eindoordeel: uitvoerbaar

Maakbaarheid systemen

Deze wijziging betreft een parameterwijziging die bij de Belastingdienst uiterlijk 1 december 2016 bekend moet zijn om tijdig te kunnen implementeren. Het bedrijfsleven heeft een implementatietermijn van drie maanden nodig, daarom is deze wijziging reeds aangekondigd bij het bedrijfsleven.

Handhaafbaarheid

Niet van toepassing.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Bijdrage complexiteitsreductie

Niet van toepassing.

Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten

De benodigde systeemaanpassingen vallen binnen de jaaraanpassingen.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.

Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per 1 januari 2017.

Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.

Beschrijving voorstel/regeling

Met deze nota van wijziging wordt geregeld dat de in de Wet uitwerking Autobrief II voorziene eenmalige, generieke verlaging van de motorrijtuigenbelasting van 2% voor alle personenvoertuigen en bestelauto's voor particulieren wordt verhoogd naar 2,7%.

Interactie burgers/bedrijven

Deze wijziging is begrijpelijk en uit te leggen aan burgers en bedrijven.