

2016Z17331

Vragen van het lid **Bergkamp** (D66) aan de Staatssecretarissen van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, van Infrastructuur en Milieu en van Economische Zaken over *problematiek rondom onveilige scootmobiel*s (ingezonden 26 september 2016).

Vraag 1

Bent u bekend met het bericht «Meeste ongevallen scootmobiel door omvallen»?¹

Vraag 2

Bent u op de hoogte van het aantal ongevallen met een scootmobiel in het afgelopen jaar? Zo ja, kunt u aangeven hoeveel dit er waren? Zo nee, waarom niet? Bent u bereid dit te onderzoeken?

Vraag 3

In hoeverre ontvangt u signalen dat er ongelukken gebeuren met scootmobiel s met drie wielen, die voorkomen hadden kunnen worden als de scootmobiel s stabiel er waren? Zo ja, hoe vaak komen dergelijke ongelukken voor?

Vraag 4

In hoeverre deelt u de mening dat een scootmobiel met drie wielen een groter gevaar kan vormen voor de bestuurder in vergelijking met een scootmobiel met vijf wielen, bijvoorbeeld kijkend naar de stabiliteit van het voertuig?

Vraag 5

In hoeverre bent u van mening dat een gemeente correct handelt wanneer zij de vraag om een veilige scootmobiel met vijf wielen naast zich neerlegt en in plaats daarvan een onveilige scootmobiel met drie wielen uitgeeft? Zo ja, kunt u dit toelichten? Zo nee, waarom niet?

Vraag 6

Heeft u ook signalen ontvangen dat gemeenten dit verzoek naast zich neerleggen? Zo nee, bent u bereid hier specifiek navraag naar te doen?

¹ <http://www.nu.nl/binnenland/3523339/meeste-ongevallen-scootmobiel-omvallen.html>

Vraag 7

Kunt u aangeven in hoeverre het aantal uitgiften van scootmobiel met drie of vijf wielen veranderd is in het afgelopen jaar in vergelijking met het aantal uitgiften van voor de decentralisaties?

Vraag 8

In hoeverre deelt u de mening dat er mogelijk zorgkosten voorkomen kunnen worden door de uitgifte van scootmobiel die wel veilig zijn en daarmee bijdragen aan de veiligheid?

Vraag 9

Kunt u aangeven welke concrete acties u wilt ondernemen om te voorkomen dat scootmobiel met drie wielen worden uitgegeven terwijl de gebruiker minder risico loopt bij scootmobiel met vijf wielen?

Vraag 10

Kunt u aangeven of scootmobiel op systematische wijze gekeurd worden als zijnde consumentenproduct? Zo ja, hoe is het mogelijk dat er gevaarlijke en instabiele scootmobiel op de markt verschijnen? Zo nee, waarom gebeurt dit niet en hoe waarborgt u dan de veiligheid van bestuurders van scootmobiel?

Vraag 11

Kunt u aangeven of scootmobiel gekeurd worden als zijnde voertuig voor de openbare weg? Zo ja, hoe is het mogelijk dat er gevaarlijke en instabiele scootmobiel op de weg verschijnen? Zo nee, waarom gebeurt dit niet en hoe waarborgt u dan de veiligheid van bestuurders van scootmobiel?