

Vergaderjaar 2015–2016

**24 804**

## **Veiligheidsbeleid Burgerluchtvaart**

**Nr. 90**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VEILIGHEID EN JUSTITIE EN STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 30 juni 2016

Hierbij bieden wij u, mede namens de Minister van Buitenlandse Zaken, de Minister van Defensie en de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, het convenant inzake de deling van dreigingsinformatie voor de burgerluchtvaart aan<sup>1</sup>.

Met het convenant geeft het Kabinet uitvoering aan de door uw Kamer aangenomen motie Servaes c.s. (Kamerstuk 33 997, nr. 80) en de toezegging die het Kabinet op dit punt heeft gedaan tijdens het plenaire debat met uw Kamer op 1 maart jl. In de motie Servaes c.s. wordt het kabinet verzocht tot het formeel vastleggen van afspraken in een convenant ten aanzien van de geïntensiveerde informatiedeling inzake de veiligheid van het luchtruim en vliegen over conflictgebieden tussen Nederlandse luchtvaartmaatschappijen en de overheid. Met dit convenant wordt recht gedaan aan de opmerking van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) in haar rapport over de crash van de MH17, waarin zij stelt dat het overleg dat tussen de Nederlandse overheid en de luchtvaartmaatschappijen is ingesteld een vaste structuur zou moeten krijgen.

Het convenant is gebaseerd op de ervaringen van partijen in het uitwisselen van informatie, de samenwerking en de wijze waarop die na de ramp met de MH17 is geïntensiveerd, mede in relatie tot de door uw Kamer aangenomen motie Sjoerdsma (Kamerstuk 33 997, nr. 32).

Het convenant beschrijft eerst de rolverdeling tussen overheid en luchtvaartmaatschappijen. Zowel de luchtvaartmaatschappijen als de overheid hebben daarbij als uitgangspunt dat primair soevereine Staten verantwoordelijk zijn voor de veiligheid in hun luchtruim en dat de soevereine Staat dat luchtruim kan sluiten als de veiligheid niet kan worden gegarandeerd. De luchtvaartmaatschappijen hebben de verantwoordelijkheid voor hun vluchtuitvoering en de keuze welke route wordt

<sup>1</sup> Raadpleegbaar via [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl).

gevlogen door opengesteld luchtruim. Voorts wordt beschreven dat er informatie tussen overheden en luchtvaartmaatschappijen wordt uitgewisseld om de analyses van luchtvaartmaatschappijen voor een veilige vluchtuitvoering te ondersteunen. Dit uitgangspunt is ook verwoord in het OVV rapport, de beleidsreactie van het kabinet op dat rapport en maakt deel uit van de overwegingen van de door uw Kamer aangenomen moties Ten Broeke (Kamerstuk 33 997, nr. 75) en Servaes (Kamerstuk 33 997, nr. 80).

Vervolgens worden in dit convenant, op basis van genoemde ervaringen en in de afgelopen periode gevoerde gesprekken, onder meer afspraken vastgelegd over de wijze van informatiedeling, de vertrouwelijkheid van de informatie, geheimhouding en de verantwoordelijkheid voor de volledigheid van de informatie en het gebruik daarvan.

Naast de betrokken overheidspartijen en de luchtvaartmaatschappijen (KLM, Corendon Dutch Airlines en TUifly) heeft ook de Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers (VNV) dit convenant mede ondertekend. Door partijen is uitgebreid gesproken over de rol en positie van de VNV als medeondertekenaar van dit convenant. Hoewel de VNV geen operationele verantwoordelijkheid heeft voor het uitwisselen van dreigingsinformatie en het gebruik daarvan bij de risico analyse voor een veilige vluchtuitvoering, zoals de luchtvaartmaatschappijen die wel hebben, heeft de VNV er wel belang bij dat deze informatie efficiënt wordt gedeeld tussen de overheidspartijen en de luchtvaartmaatschappijen. Om deze reden is de verantwoordelijkheid van de VNV in de overwegingen van dit convenant nader toegelicht en zal de VNV deelnemen aan de stuurgroep die de uitvoering van het convenant controleert, en niet aan de expertgroep waar de daadwerkelijke informatie-uitwisseling plaatsvindt.

De Minister van Veiligheid en Justitie,  
G.A. van der Steur

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
S.A.M. Dijkema