

Investeerder in zonne-energie en zonnelaadpunten

Internetbedrijf LomboXnet realiseert sinds 2008 zonne-energieprojecten op daken van scholen in Utrecht. Op 13 basisscholen zijn installaties gerealiseerd. Dit jaar worden op 10 middelbare schooldaken 10 grote installaties gebouwd. Deze installaties zijn afhankelijk van SDE-subsidie.

Omdat SDE voor zonne-energie uitermate onzeker is, ontwikkelt LomboXnet sinds 2011 zogenaamde zonnelaadpunten voor elektrische auto's. Met deze laadpunten wordt optimaal gebruik gemaakt van lokaal beschikbare zonne-energie om auto's op te laden. Zo maakt LomboXnet haar investeringen in zonnestroom op lange termijn rendabel.

Na het 1^e openbare zonnelaadpunt van Nederland in Utrecht is het hard gegaan. Onder andere Netbeheerder Stedin, de Gemeente Utrecht, Economic Board Utrecht en Nissan Europa haakten aan bij ons initiatief.

Samen met Nissan werd in 2014 het 1^e bidirectionele laadpunt van Europa in gebruik genomen. Dit laadpunt kan de auto niet alleen laden maar ook ontladen. De batterij in de auto wordt daardoor dus gebruikt als opslag van zonne-energie voor gebruik als de zon niet meer schijnt.

Waarom is dit relevant?

Één batterijlading van een gemiddelde elektrische auto anno 2018 heeft de capaciteit om een gemiddeld huishouden in Nederland 2 weken van stroom te voorzien. Met de bidirectionele laadpaal draait ons internetbedrijf 24 uur per dag op onze eigen zonnestroom. De meerwaarde daarvan is nu nog beperkt door de ruime aanwezigheid van backup kolencentrales in Nederland. Die zijn echter, mede door de inzet van de 2^e Kamer, eindig. Op dat moment is opslag noodzakelijk en kan je die opslag het beste doen waar de gebruikers zijn.

Regionaal energiesysteem

Nadat Nissan aanhaakte, kwam ook General Electric (GE) aan boord. Dit is één van de grootste bedrijven ter wereld en produceert laadpalen in Nederland. Samen met GE en Last Mile Solutions uit Rotterdam hebben we vorig jaar een wereldprimeur gerealiseerd in Utrecht: het eerste openbare bidirectionele laadpunt ter wereld. Dit openbare laadpunt werd in juni 2015 tijdens een internationaal Nissan-congres met 120 bezoekers uit de hele wereld officieel in gebruik genomen. De werking van dit nieuwe laadpunten werd getoond in samenwerking met de Chinese marktleider voor elektrische auto's en wereldmarktleider voor elektrische bussen: BYD.

Met onder andere Netbeheer Nederland, Elaad, Jedlix, Universiteit Utrecht, de Jaarbeurs en 15 gemeenten om Utrecht zijn we nu bezig met de bouw van een regionaal energiesysteem in de regio Utrecht gebaseerd op 1.000 laadpunten, 1.000 elektrische deelauto's en 10.000 nieuwe zonnepanelen.

1.000 elektrische deelauto's

Recent heeft Renault zich aangesloten bij deze samenwerking voor de levering van de eerste 150 auto's als onderdeel van en de ontwikkeling van bidirectionele technologie in de auto. Ook met Tesla zijn eerste gesprekken gestart voor de levering van auto's.

En dat vanuit onze achtertuin in Lombok waar ons project slechts 4 jaar geleden begon.

Enorme marktkans

De elektrificatie van onze auto's en het overige transport gaat de komende jaren wereldwijd een onvoorstelbare vlucht nemen. De groei van elektrische auto's wereldwijd gaat sneller dan die van de hybride auto's eind vorige eeuw. Wij merken dat nu dagelijks doordat meerdere multinationals inmiddels honderduizenden euro's investeren in ons volledig ongesubsidieerde project in Utrecht. Ze doen dat niet, omdat ze Utrecht zo'n mooie stad vinden of vanwege onze blauwe ogen. Ze doen dat in de overtuiging dat dit een snelgroeiende markt is de komende decennia.

Nederland is, mede dankzij de grote aantallen plugin hybride auto's wereldmarktleider slimme laadoplossingen. Dankzij een goede samenwerking van laadpunt-operators, netbedrijven via onder andere Elaad en belangenorganisaties loopt Nederland in Europa en daar buiten, ver voor op het gebied van Smart Charging, standaarden, protocollen, internationale koppelingen en de inzet van duurzame energie voor het laden van auto's. De voorsprong ten opzichte van o.a. Duitsland, België en Frankrijk is groot. Precies deze landen staan aan de vooravond van een forse groei van elektrisch rijden.

Er is één voorwaarde voor succes: zonder een goede interne markt halen de omliggende landen ons snel in. Waarom is California voorloper in de nieuwe elektrische autoindustrie in plaats van Detroit? Doordat ze onvoorstelbaar hebben geïnvesteerd in een grote interne markt.

Nederlandse laadpunten gaan nu al met containers tegelijk de grens over. Laten we dat fors vergroten door onze interne markt de volgende versnelling te geven.

Hoe:

- door structureel lage of geen energiebelasting aan de laadpaal,
- door subsidie voor particulieren op de volledig elektrische auto,
- door snel experimenten mogelijk te maken met variabele net- en belastingtarieven voor het gebruik van de autobatterij als opslag voor duurzame energie. In landen om ons heen (met veel meer duurzame energie) is daar vandaag concrete vraag naar!