



POSITION PAPER

d.d. : 03 juni 2016

betreft : Positionering ProRail

GEEF SERVICEGERICHT BELEID PRORAIL DE RUIMTE

Goed spoorvervoer is een belangrijke voorwaarde voor succesvolle productie- en afzetprocessen van veel handels- en productiebedrijven die in Nederland zijn gevestigd. Veel chemische bedrijven, staalbedrijven, maar ook stukgoedfabrikanten zijn afhankelijk van betrouwbaar, betaalbaar en kwalitatief hoogwaardig spoorvervoer. Dat belang wordt in steeds hogere mate erkend door zowel de spoorinfrastructuurmanager ProRail als ook de spoorvervoerders zelf. Bij deze handels- en productiebedrijven leeft het idee dat we in Nederland veel te verbeteren hebben in het spoor(goederen)vervoer, maar dat de juiste weg nu wel is ingeslagen. EVO Fenedex pleit daarom voor koersvastheid in en ruimte voor het staande beleid ten aanzien van spoorinfrastructuurmanagement.

Rust

EVO Fenedex zijn kritisch als het gaat om het niveau van dienstverlening in het spoorgoederenvervoer. Het belang van goederenvervoer over het spoor voor de BV Nederland bleef in de totale verhoudingen op het spoor vaak onderbelicht. Maar dat beeld is nu, juist ook door de nieuwe koers van de ProRail-organisatie, aan het kantelen. Het belang van handels- en productiebedrijven bij spoorgoederenvervoer is in de top van ProRail beter verankerd. Daardoor is er meer wederzijdse betrokkenheid op beleids- en operationeel niveau, wat leidt tot meer gebalanceerde keuzen in de praktijk. Voor de leden van EVO is het belangrijk deze lijn voort te zetten. Onduidelijk is dan ook welk probleem er nu precies wordt aangepakt en of de oplossingsrichting die nu voorligt daarvoor de juiste is. Iedere structuurwijziging brengt een periode van onrust en inregelen met zich mee. Gelet op de uitdagingen die er toch al zijn met betrekking tot het (aantrekkelijker maken van) spoorgoederenvervoer voor bedrijven, is dergelijke onrust juist nu het de goede kant op gaat, niet gewenst.

Ruimte

Met het concessiebeleid kan het Rijk nu al gericht sturen op resultaat. En dat doet ze ook. In tegenstelling tot het verleden, toen er nog een financieringsregeling met een open einde bestond voor spoorvoorzieningen. Dat gesloten financieringsmodel is goed om de uitvoering van het infrastructuur management zo efficiënt mogelijk in te richten. Maar als er enerzijds op de beschikbare middelen wordt gekort en anderzijds taken niet worden geschrapt is het wachten op misstappen. Daarom heeft EVO Fenedex onlangs ook, in samenwerking met inmiddels 29 partners uit het mobiliteitsveld, gepleit voor meer ruimte in het infrastructuurfonds. Juist ook zodat er meer financiële armslag is voor spoor en spoorbeheer. Het verleden leert dat het bij overheid onderbrengen van taken die ook privaatrechtelijk uitgevoerd kunnen worden, niet per definitie leidt tot efficiëntere inzet van middelen. Een dergelijke analyse zou op zijn minst ten grondslag gelegd moeten worden van een vergaand besluit als deze.

Marco R.F. Wiesehahn – Vrijman
public affairs manager EVO Fenedex

tel. : 06 5199 1744

e-mail : m.wiesehahn@evo.nl