**Vereniging Elektrische Rijders (VER)**

**Wat vraagt de Vereniging aan Den Haag:**

1. **Ruime stimulering van laadinfrastruktuur, ook van snelladers, ook op het onderliggende wegennet en in steden. De snellader zal snel aan belang toenemen als de accu’s in elektrische auto’s groter worden, meer laadcapaciteit hebben en er meer volelektrische auto’s op de markt verschijnen. Dat zal binnen enkele jaren op ruimere schaal het geval zijn. Op grotere parkeerplaatsen, bij evenementenparken en vergaderlocaties en in parkeergarages moeten laders gewoongoed worden. Veel gemeenten moeten op grotere schaal aan de gang met laadinfra. De grote steden lopen hierin op een goede manier voorop.**
2. **Stimulering van de aanschaf van volelektrische nieuwe auto’s om de hogere aanschafkosten en de hogere total cost of ownership te compenseren gedurende de komende 4 jaren door middel van een aanschafsubsidie. In 2017 6000 euro en in de jaren daarna ieder jaar 1500 euro lager. Daarmee wordt ook de particulier koper bereikt, nadat jarenlang alleen met name de zakelijke rijder kon profiteren van de Haagse stimulering. 51% van de autokopers overweegt de aanschaf van een elektrische auto als de aanschafkosten gelijk zijn aan die van bezine- of dieselauto’s, zo blijkt uit onderzoek van Maurice de Hond voor VER.**
3. **Stimulering van de aanschaf van gebruikte plug-in hybride auto’s door verstrekking van een laadtegoed van 1000 euro aan de kopers van deze auto’s. Daarmee worden deze auto’s aantrekkelijk voor de particulier, die nog sterker dan de zakelijke rijder gemotiveerd zal zijn vaak te laden. Deze stimulering helpt voorkomen dat veel hybride auto’s worden geexporteerd en verloren gaan voor de Nederlandse markt, en dat terwijl deze auto’s met flinke ondersteuning uit de collectieve middelen op de markt zijn gekomen.**

**De Vereniging Elektrische Rijders in het kort:**

**Met de start op 6 oktober 2015 van een vereniging kregen elektrische rijders hun eigen informatie- en uitwisselingsplatform. De vereniging heeft nu 1709 leden. De vereniging wil mensen die rijden in elektrische auto’s of die daarin geinteresseerd zijn met elkaar verbinden. De site van de vereniging is het belangrijkste communicatiemiddel. Daar vinden berijders van elektrische auto’s elkaar met al hun ervaringen en beeldmateriaal. Ook geinteresseerden vinden op de site alle objectieve informatie die nodig is om een beslissing te nemen of het kopen van een elektrische auto voor hen interessant is en wat daarbij komt kijken. Er is een grote behoefte aan informatie. Er leven tal van vooroordelen die vaak berusten op verkeerde informatie en misverstanden.**

**De vereniging werkt vanuit het perspectief van de gebruikers van de elektrische auto. Het is dus een vereniging van, voor en door de elektrische rijders zelf. De oprichters zijn ervan overtuigd dat het elektrische rijden zal doorzetten en een grote toekomst heeft. De vereniging heeft tot doel het elektrische rijden verder te bevorderen voor zowel particuliere als ook voor zakelijke rijders. Elektrisch rijden maakt mobiliteit duurzamer en is dus toekomstbestendig. Over enkele decennia woont 70% van de wereldbevolking in stedelijke agglomeraties. Om de lucht daarbinnen zo schoon mogelijk te krijgen biedt elektrisch vervoer het beste perspectief. Uitstoot van fijnstof en stikstofoxiden verminderen of verdwijnen geheel. Ook CO2-uitstoot, die verantwoordelijk is voor klimaatverandering, wordt aanzienlijk verminderd, afhankelijk van de wijze waarop de benodigde stroom wordt opgewekt. Waterstof is overigens voor elektrisch rijden ook een prima energiedrager.**

**De vereniging doet onderzoek doen onder haar leden om ideeën, wensen en problemen zichtbaar te maken en uit te dragen. De vereniging behartigt ook de belangen van elektrische rijders en organiseert bijeenkomsten. De vereniging werkt vanuit een onafhankelijke positie samen met aanbieders van produkten en diensten die het elektrische rijden en alle diensten daar omheen, zoals bijvoorbeeld het opladen en verzekeren, mogelijk maken. Via de site van de vereniging worden interessante aanbiedingen gedaan aan de leden.**

**Het lidmaatschap van de vereniging is laagdrempelig. Via de site** [**www.verenigingelektrischerijders.nl**](http://www.verenigingelektrischerijders.nl) **meld je je aan. Voorlopig is het lidmaatschap gratis. Vanuit de binnenkomende gelden van sponsoren en adverteerders worden de verenigingskosten gedekt. De vereniging heeft geen commercieel oogmerk. Samenwerking met publieke en marktpartijen moet de doelen van de vereniging dichterbij brengen.**

**De oprichters en eerste bestuurders van de vereniging zijn Eric Beers, Hans Blink, Koos Burgman, Vincent Everts en Arno van der Steen. Voor meer informatie:** [**info@ver.tk**](mailto:info@ver.tk) **of u kunt contact opnemen met :**

****

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Arno van der Steen** | **secretaris VER** | **06 - 53761233** | [**arno@ver.tk**](mailto:arno@ver.tk) |

**Eric Beers voorzitter VER 06 – 51587696 eric@ver.tk**

VER 2 JUNI 2016