

## MEMO

**DATUM:** 1 juni 2016

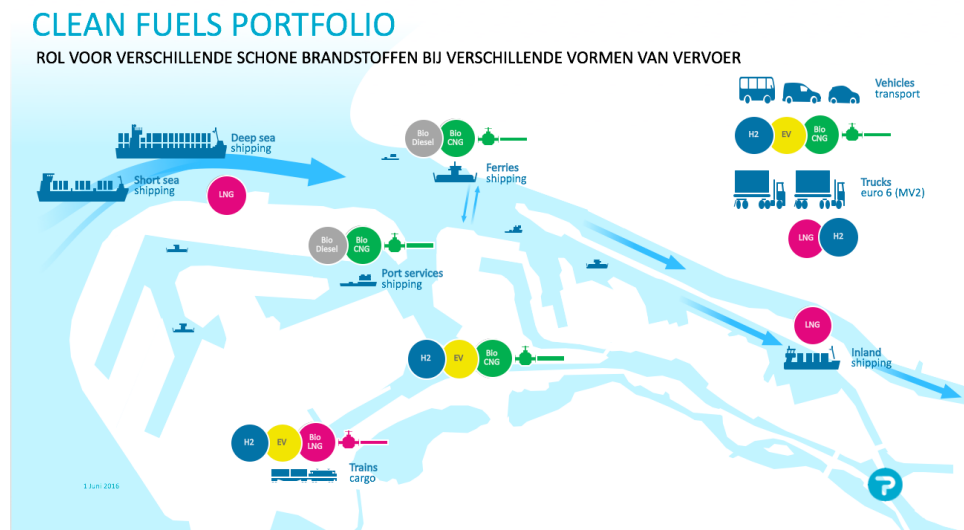
**AAN:** Commissie EZ

**ONDERWERP:** Ronde Tafel Elektrisch Rijden - 9 juni 2016

Pitpoint clean fuels ontwikkelt de tankstations van de toekomst. Mobiliteit speelt een grote rol als het gaat om het verbeteren van onze luchtkwaliteit en het klimaat. Daarom zetten wij in op diverse schone brandstoffen, zoals Elektrisch, CNG (groengas), LNG en waterstof. PitPoint is een Nederlands bedrijf, maar ook actief in Duitsland en België. Hieronder treft u een aantal van ons zienswijzen aan als het gaat om duurzame mobiliteit.

### Diversificatie

PitPoint erkent dat een radicale transitie naar schone brandstoffen noodzakelijk is, willen wij aan onze (internationale) Energiedoelstellingen voldoen. Wij zien een duidelijke opmars van elektrisch vervoer kijkende naar personenauto's.



Op het gebied van zwaarder wegvervoer, van bestelbusjes tot vrachtwagens zijn CNG (groengas) en LNG goede alternatieven daar elektrisch hier niet toereikend voor is. Ook waterstof doet langzaam haar intrede op de markt. Wij zien dus een rol voor verschillende schone brandstoffen bij verschillende vormen van wegvervoer.

Schone brandstoffen zijn nieuw en automobilisten hikken om allerlei praktische redenen (onbekendheid, zorg om beschikbaarheid tankstations, actieradius) tegen een overstap aan. Een techniekneutraal beleid van de overheid ten aanzien van schone brandstoffen, denk aan stimulering via de fiscaliteit, zou diverse vormen van mobiliteit op schone brandstoffen kunnen aanmoedigen.

### Duurzaam inkopen bevorderen

Ook kan de overheid meer doen rondom haar inkoopbeleid. Het bevorderen van duurzaam inkopen moet centraal komen te staan. Dit is een van de beste en snelst haalbare opties om het aantal voertuigen op EV of andere schone brandstoffen te bevorderen. De Rijksoverheid kan bijvoorbeeld de minimum- en gunningscriteria aanscherpen waar het om duurzaamheid gaat.. Ook moet de informatievoorziening (via bijvoorbeeld PIANOo) helder en toegankelijk

zijn. Informatie moet makkelijk vindbaar zijn en eenvoudig toepasbaar. Tot slot moet de voortgang rondom duurzaam inkopen jaarlijks goed gemonitord worden bij alle overheden en de resultaten hiervan openbaar worden gemaakt.

### Schone lucht

Onze ambitie is schone lucht in 2030. Duurzame brandstoffen dragen hieraan bij (zie infographic hieronder). Het moet normaler worden om iets anders te rijden dan diesel of benzine. Ontmoediging van deze fossiele brandstoffen zou ook innovatie op de markt voor schone brandstoffen aanwakkeren. Het is duidelijk dat Nederland voor een enorme opgave staat om werk te maken van de energietransitie, in lijn met het Klimaatakkoord van Parijs en het nationale Energieakkoord.



Een manier om dit alles te realiseren zou een op te richten 'Mobiliteits Innovatiefonds' kunnen zijn. De insteek hiervan moet techniek-neutraal zijn, gericht op 100% schoon vervoer. Hieruit kunnen allerlei (sociale) innovaties gefinancierd worden, maar denk ook aan een sloopregeling voor oude dieselveertuigen.

Schone lucht voor zowel stad als buitengebied zijn van groot belang. Onze diverse schone brandstoffen dragen daaraan bij. Wij zien dan ook een duidelijke maatschappelijke opgave voor ons weggelegd. Met de overheid, met andere marktpartijen en maatschappelijke organisaties willen wij dan ook verder bouwen aan het tankstation van de toekomst.

Om onze ambitie kracht bij te zetten werken wij daarom ook samen met organisaties als de Groene Zaak, Stichting Natuur & Milieu en het Longfonds.