

## Position Paper – The New Motion

### Samenvatting

- i. *Volledig elektrisch rijden is nodig voor **transitie** van olie naar zon- en windenergie.*
- ii. *Praktische barrière vandaag: dubbele BTW heffing op thuisladen is onlogisch, maakt thuisladen onnodig duur en niet-concurrerend.*
- iii. *Complexe en versnipperde belangen: breng die samen in **Task Force EnergieTransitie***

### Ons bedrijf (“who”)

The New Motion is met bijna 30.000 oplaadpunten op thuis- en werklocaties marktleider in haar segment in Nederland, en is na een grote financieringsronde in 2015 internationaal aan het uitrollen naar Frankrijk, Verenigd Koninkrijk en Duitsland.

### De missie (“why”)

Ons toekomstbeeld: volledig elektrische auto’s (full EV’s) die rijden op zon- en windenergie, waarmee we onze missie verwezenlijken: het stoppen met het gebruik van fossiele (en bio-) brandstoffen omdat dat noodzakelijk is voor:

1. **schone lucht** en bescherming van onze kwetsbare planeet;
2. het stoppen van een **onomkeerbare klimaatsverandering; en**
3. het realiseren van **geopolitieke stabiliteit** door vermindering van afhankelijkheid.

Het is cruciaal dat de energie van een daadwerkelijk duurzaam hernieuwbare bron komt, voornamelijk **zon en wind**. Daarmee is er gelijk een dringende behoefte aan intelligente laadsturing bij het opladen van elektrische auto’s (batterijen op wielen, die meer dan 95% van de tijd stilstaan). Elektrisch rijden op kolenstroom schiet in die zin het doel voorbij, het gaat om een **transitie van olie naar duurzaam, voornamelijk zon en wind**.

### De oplossing: slim laden als je toch al stil staat

Wij menen dat het opladen van elektrische auto’s het meest logische is als de auto toch al stil staat, zoals voornamelijk thuis en op het werk. De autobatterij is dan als het ware onderdeel van het elektriciteitsnetwerk. Juist dan kan met slimme laadsturing bereikt worden dat maximale hoeveelheden wisselvallige zon- en windenergie geabsorbeerd kunnen worden in autobatterijen, en daarmee rendement wordt gehaald op investeringen in duurzame stroomproductie.

### Concreet, vandaag: afschaffen dubbele BTW heffing op thuisladen

Veel zakelijk elektrische rijders hebben een thuislaadpunt (wat wij verzorgen) zodat zij zoveel mogelijk kilometers elektrisch af kunnen leggen, en thuis kunnen laden als ware het een publiek laadpunt. Daarmee kan de stroomfactuur, net als de benzine factuur,

**Address**  
The New Motion  
PO Box 3966  
1001 AT Amsterdam  
The Netherlands

**telephone**  
+31 88 010 950  
**email**  
info@thenewmotion.com  
**website**  
www.thenewmotion.com

**kvk**  
32158064  
**btw**  
NL821197782B01  
**bank**  
NL14ABNA0243184255

zakelijk gerekend worden via leasemaatschappij en werkgever. Echter, de fiscus stelt zich op het standpunt dat hier twee keer BTW over geteld zou moeten worden, vreemd genoeg, waarmee het elektrisch rijden ineens 21% extra duurder wordt. Ons lijkt dat niet de bedoeling en wij zouden hier graag nader onderzoek naar willen.

**Structureel: breng complexe en verschillende belangen samen in een Task Force**

Aangezien elektrisch rijden iets nieuws is, raakt het belangen van veel verschillende partijen, zowel in de markt als bij de overheid. Denk hierbij aan de verbrandingsmotorenbelangen, stroomleveranciers, netbeheerders, en aan de overheidskant aan economische zaken, milieuzaken, energiezaken, buitenlandse zaken alsmede gemeenten en provincies. Zowel regelgeving als fiscaal beleid zijn daarom, van nature, versnipperd en onderhevig aan complexe en samenhangende belangen. De oplossing zou ons inziens liggen in een interdepartementale Task Force, met een krachtig en helder politiek mandaat om de energie transitie te doen versnellen alsmede om de introductie van elektrische automobility te doen versnellen, door onderlinge afstemming en samenwerking. Het FET en Doet geven mooie voorzetten daartoe.

**Contactgegevens**

Sander Ouwerkerk  
Director Business Development  
E: [s.ouwerkerk@thenewmotion.com](mailto:s.ouwerkerk@thenewmotion.com)  
T: +31 6 510 54 555

**Address**  
The New Motion  
PO Box 3966  
1001 AT Amsterdam  
The Netherlands

**telephone**  
+31 88 010 950  
**email**  
[info@thenewmotion.com](mailto:info@thenewmotion.com)  
**website**  
[www.thenewmotion.com](http://www.thenewmotion.com)

**kvk**  
32158064  
**btw**  
NL821197782B01  
**bank**  
NL14ABNA0243184255