

## ● Merk &amp; Leden

afdeling Algemeen Ledenbelang

ons kenmerk ALB/MvE/cw/2016-023

telefoon 088 269 66 48

faxnummer 088 269 72 07

mobiel 06 10 45 97 07

locatie A4

e-mail mvaneennaam@anwb.nl

Aan de voorzitter en leden van de  
vaste commissie voor Economische Zaken  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG



onderwerp Position paper ANWB t.b.v. rondetafelgesprek "elektrisch rijden"

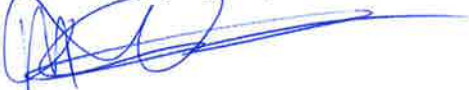
datum 31 mei 2016

Geachte voorzitter en leden,

Hartelijk dank voor uw uitnodiging aan de ANWB om deel te nemen aan het  
rondetafelgesprek "elektrisch rijden".

Conform uw verzoek doe ik u bijgaand ons position paper toekomen. Ik kijk ernaar uit om  
dit paper toe te lichten en uw vragen te beantwoorden op 9 juni a.s.

Met vriendelijke groet,



Ir. M.J. van Eenennaam  
*Medewerker Beïnvloeding*

Bijlage(n) Position paper ANWB rondetafelgesprek "elektrisch rijden"

**BIJLAGE:**

Position paper ANWB rondetafelgesprek vaste commissie Economische Zaken over elektrisch rijden op 9 juni 2016.

**Inleiding: In vrijheid en met plezier onderweg zijn**

De ANWB wil het haar ruim 4 miljoen leden mogelijk maken om in vrijheid en met plezier onderweg te zijn. Dat doen wij door het bieden van producten en diensten, advies en informatie, voordeel en belangenbehartiging. In steeds belangrijkere mate speelt duurzame mobiliteit daarbij een rol en maakt het onderdeel uit van “in vrijheid en met plezier” onderweg zijn. Om mobiliteit de komende decennia significant te verduurzamen is volgens de ANWB een zorgvuldige transitie naar de elektrische aandrijving noodzakelijk waarbij alle automobilisten de mogelijkheid hebben om de overstap te maken.

**ANWB en elektrisch rijden:**

De ANWB is voorstander van elektrisch rijden. Elektrisch rijden kan in Nederland bijdragen aan een betere luchtkwaliteit, minder CO<sub>2</sub>-uitstoot, economische groei en een verbetering van de energiepositie. Elektrisch rijden is schoon, stil en zuinig. Om elektrisch rijden onder de aandacht van haar leden te brengen heeft de ANWB reeds in 2012 “de grootste elektrische proefrit” georganiseerd waarbij meer dan 16.000 leden een proefrit hebben gemaakt. De kansen en belemmeringen die zij zagen hebben de afgelopen jaren de activiteiten van de ANWB op het gebied van elektrisch rijden mede vorm gegeven. De ANWB-activiteiten focussen zich op de volgende onderwerpen:

**Informatievoorziening:**

- Op allerlei evenementen kunnen particulieren via de ANWB kennis maken met de elektrische auto. Op [www.anwb.nl/elektrisch](http://www.anwb.nl/elektrisch) is daarnaast veel (praktische) informatie te vinden over elektrisch rijden. Uniek zijn de overzichten van het aanbod elektrische auto's, de auto testen en de informatie over laden, laadpalen en laadpassen in Nederland. Daarnaast ontstaat er een steeds beter inzicht in de kosten van elektrisch rijden voor de particulier. De tweede helft van 2016 zal hier de focus op komen te liggen.
- In februari 2016 is de ANWB gestart met een pilot waarin 150 particulieren deelnemen. Doel is te bepalen of iemand “geschikt” is om elektrisch te rijden. Hiervoor wordt gedurende 3 maanden het mobiliteitsgedrag van iemand bijgehouden en wordt dit door de ANWB verwerkt tot een persoonlijk advies. Zie <http://www.anwb.nl/auto/themas/elektrisch-rijden/geschikt-voor-jou>

**Producten en Diensten:**

- De ANWB Wegenwacht is DEKRA gecertificeerd op elektrische voertuigen en verleent ook pechhulp aan elektrische voertuigen;
- Sinds 2015 verhelpt de Wegenwacht storingen aan laadstations in opdracht van meerdere laadexploitanten;
- De ANWB heeft de afgelopen jaren 36 snellaadstations langs de Nederlandse hoofdwegen gebouwd. Gefinancierd uit het jaarlijks rendement van de ANWB.

**Belangenbehartiging (zelfstandig en in samenwerking met andere organisaties):**

- De ANWB is lid van het Formule E- team en is voorzitter van de werkgroep consumentenmarkt. Medeondertekenaar van de Green Deal Elektrisch 2016-2020
- Projectleider uitvoering motie Groot, die vraagt om een gezamenlijk plan om elektrisch rijden bereikbaar en aantrekkelijk te maken voor particulieren
- Deelnemer aan het SER Energieakkoord met het tekenen van pijler 7. Mobiliteit en Transport

**Knelpunten bij opschaling elektrisch vervoer in Nederland:**

De voordelen van elektrisch rijden voor Nederland (duurzaamheid, economie en energiepositie) zijn afhankelijk van de aantallen. Om het aantal elektrische auto's en elektrisch gereden kilometers in Nederland verder te laten stijgen is opschaling richting de particuliere markt noodzakelijk. De particuliere markt blijft tot op heden namelijk ver achter ten opzichte van de zakelijke markt.

1. **Maak de elektrische auto betaalbaar voor de consument.** Elektrisch rijden speelt zich nagenoeg volledig af binnen de zakelijke markt. Van de huidige 91.000 (semi-)elektrische auto's is 94% zakelijk, 6% is in particulier bezit. Dit is een gevolg van het gevoerde beleid in de afgelopen jaren. De elektrische auto was en is (financieel) zeer interessant voor de zakelijke rijder. Voor de particuliere autobezitter is een elektrische auto significant duurder dan een vergelijkbaar model met verbrandingsmotor. De particuliere autobezitter is qua rijprofiel uitermate geschikt om de komende jaren over te stappen. Daarnaast heeft de particulier direct financieel voordeel bij rijden op (zelf opgewekte) stroom in plaats van benzine.
2. **Voorkom export van tweedehands elektrische auto door het versterken van binnenlandse vraag.** Vanaf 2017 komen de eerste grote aantallen elektrische auto's terug uit de lease. De automarkt is sterk internationaal en door stimuleringsregelingen in andere landen dreigt forse export. Door de binnenlandse markt te ontwikkelen (gezamenlijke inzet van Rijk en marktpartijen) kan forse export voorkomen worden. Door de tweedehands elektrische auto in Nederland te houden stijgt het aantal elektrische auto's waardoor het ook voor laadexploitanten interessant wordt / blijft om in laadinfrastructuur te blijven investeren.
3. **Zorg voor verdere uitrol van openbare laadinfrastructuur.** Zonder laadpunten geen elektrische auto. En zonder elektrische auto's geen laadpunten. Ten opzichte van de forse groei van het aantal elektrische auto's in Nederland is het aantal laadpunten sterk achtergebleven.
4. **Zorg voor lange termijn duidelijkheid.** De transitie naar de elektrische auto is ingewikkeld. In het SER energieakkoord zijn daarom zorgvuldige afspraken gemaakt tussen belanghebbende partijen. Via een ingroeimodel met tussendoelen zijn vanaf 2035 alle nieuw verkochte personenauto's in staat om CO<sub>2</sub>-emissievrij te rijden; in 2050 geldt dit voor alle personenauto's. Om dit te bereiken is lange termijn duidelijkheid noodzakelijk.