

## Gezonde lucht en gezonde longen

Het Longfonds pleit voor positieve stimuleringsmaatregelen voor elektrisch vervoer zoals financiële prikkels en een goede laad-infrastructuur. Gezonde mobiliteit moet de *default* optie worden.

Het Longfonds wil dat niemand meer zieke longen krijgt door het inademen van lucht. Het Longfonds strijdt voor gezonde lucht en gezonde longen en we komen op voor de beste zorg en kwaliteit van leven voor longpatiënten.

### **Gezondheidsrisico's**

De lucht die we inademen is niet gezond genoeg. Luchtvervuiling vormt een risico voor de gezondheid van mensen.

- Het kan een scala van gezondheidsproblemen veroorzaken en verergeren: longziekten zoals astma en COPD, hart- en vaatziekten, longkanker en vroegtijdige sterfte.
- Het is een onderschat probleem: gemiddeld sterven mensen 13 maanden eerder als gevolg van de huidige luchtkwaliteit.
- Jaarlijks leidt luchtvervuiling in Nederland tot duizenden vroegtijdige doden en hoge maatschappelijke kosten, de uitstoot van verkeer alleen al kost jaarlijks 2 miljard.<sup>1</sup>

### **Luchtkwaliteitsbeleid**

De afgelopen jaren is de lucht schoner geworden, omdat Nederland moet voldoen aan de Europese normen voor luchtkwaliteit. Op dit moment voldoet Nederland op veel plekken, maar nog niet overal, aan de normen. Om de gezondheid echt te beschermen zijn de huidige Europese normen veel te ruim.

Het voldoen aan de normen is uitgangspunt van het huidige overheidsbeleid. Zo worden er niet alleen maatregelen genomen om de luchtkwaliteit verbeteren, maar worden er aan de andere kant ook (nieuwe) maatregelen genomen waardoor de luchtkwaliteit weer verslechtert tot aan de norm, denk aan bijvoorbeeld de snelheidsverhogingen voor het wegverkeer. Het Longfonds vindt dat, om echt gezondere lucht te realiseren, niet het behalen van de norm leidend moet zijn, maar dat het beleid moet zijn gericht op een continue verschoning van de lucht.

### **Doorbraak elektrisch vervoer**

Verkeer is één van de grote bronnen van luchtvervuiling, waar grote winst te halen valt voor luchtkwaliteit. Het Longfonds vindt zero emissie vervoer de ideale oplossing om verkeersuitstoot sterk te verminderen, en daarmee een positieve bijdrage te leveren aan de luchtkwaliteit en aan de gezondheid van alle Nederlanders.

Het Longfonds vindt dat de politiek alles moet doen om elektrisch vervoer zo snel mogelijk te bereiken.

- Voor de overgang naar elektrisch OV is er bestuursakkoord gesloten.
- Voor m.n. de zakelijke rijder zijn er stimulansen ingebouwd in de autobelastingen.
- Maar voor een doorbraak is de particuliere markt cruciaal. 90% van alle auto's is particulier.

Het Longfonds pleit voor positieve stimuleringsmaatregelen voor elektrisch vervoer zoals financiële prikkels en een goede laad-infrastructuur. Gezonde mobiliteit moet de default optie worden.

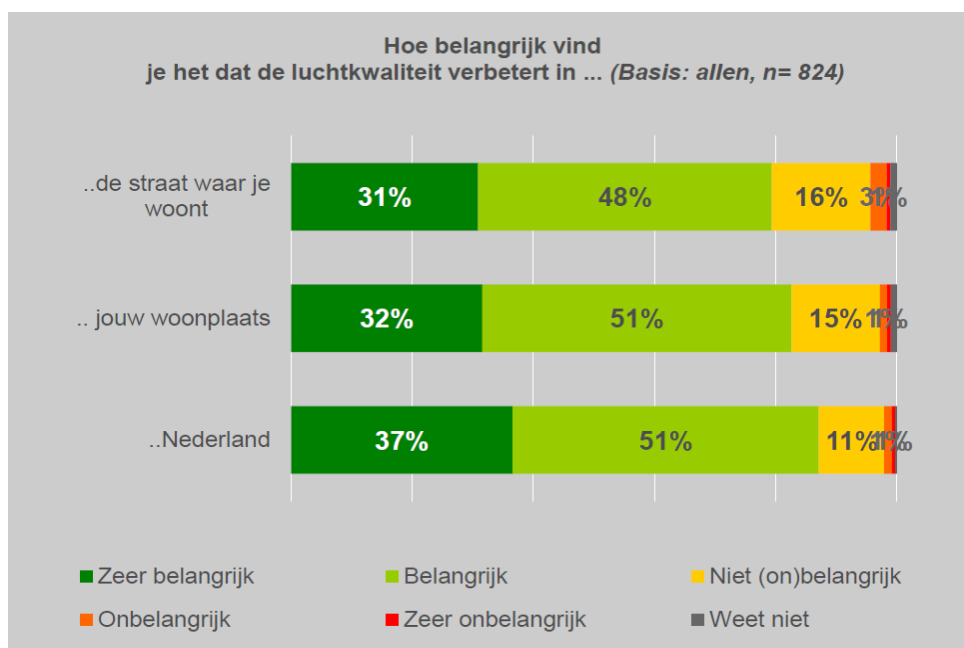
### **Hoeveel is gezondheid ons waard?**

Twee derde van de longpatiënten<sup>2</sup> zegt (meer) last te krijgen van gezondheidsklachten, zoals kortademigheid en irritatie aan ogen, neus en keel, op dagen waarop er erg veel vuile stoffen in de lucht zijn.

---

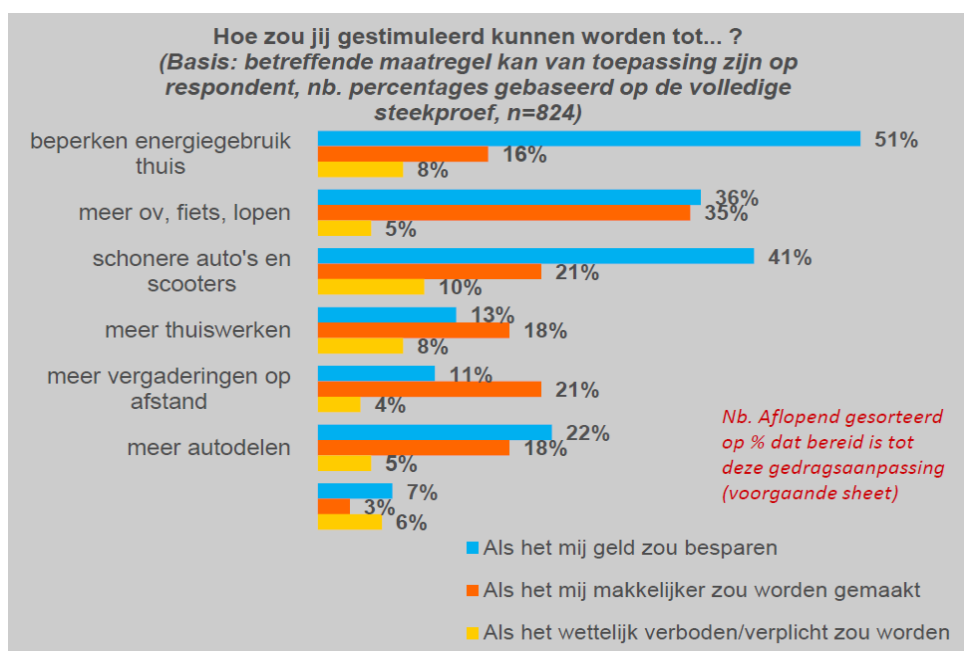
<sup>1</sup> H.P. van Essen, A.H. van Grinsven, M.J.J. 't Hoen. Luchtvervuilende en klimaatemissies van personenauto's. CE Delft 2013.

Uit onderzoek naar kennis, houding en gedrag van het algemeen publiek over buitenlucht dat in opdracht van het Longfonds is gedaan<sup>3</sup>, blijkt dat luchtvervuiling geen top of mind onderwerp is en dat mensen geen grote verantwoordelijkheid voelen voor de luchtkwaliteit in hun leefomgeving, maar dat mensen wel willen dat de luchtkwaliteit verbetert (afbeelding 1).



Afbeelding 1

Mensen zijn zeker bereid om wat te doen om de lucht te verbeteren, **als het financieel gunstig is en als het hen gemakkelijk wordt gemaakt**<sup>3</sup> (afbeelding 2).



Afbeelding 2

<sup>2</sup> D. Jansen, G. Waverijn, M. Heijmans. Nivel Factsheet: Luchtvervuiling, bron van problemen voor mensen met astma en COPD, 2015. <http://www.nivel.nl/sites/default/files/bestanden/Factsheet-luchtvervuiling-en-astma-copd.pdf>

<sup>3</sup> Bron: Motivation onderzoek, kennis houding en gedrag van algemeen publiek over buitenlucht, januari 2016