



# HOE VERDER MET DE VERBINDING MET BELGIË?

GESPREKSNOTITIE VOOR DE TWEEDE KAMER, 2 JUNI 2016

## 1. LOCOV-advies

In het kader van het LOCOV werken wij samen met de ANWB, Consumentenbond, Fietsersbond, studentenbonden, ouderenorganisaties en Ieder(in). Daarnaast werkt Rover werkt nauw samen met de Belgische reizigersorganisatie TreinTramBus. Al deze organisaties staan achter het LOCOV-advies.

## 2. Analyse

- Na het instorten van de Fyra in 2013 is na verloop van tijd:
  - o de Beneluxtrein 16 keer per dag tussen Brussel en Amsterdam teruggekomen met oude getrokken rijkundigen en nieuwe elektrische locomotieven, met een te lange reistijd;
  - o het aantal Thalys-treinen tussen Amsterdam en Brussel toegenomen tot 12 treinen per dag;
  - o het aantal reizigers op de Beneluxtrein gestaag gestegen en op de Thalys zelfs spectaculair gestegen;
- Gezien het aantal inwoners van Brussel en Antwerpen enerzijds en dat van de Randstad anderzijds kan het railvervoer nog enorm groeien, mits:
  - o de reistijd van de trein niet langer is dan die van de auto;
  - o de trein betrouwbaar en comfortabel is;
  - o de tarieven geïntegreerd zijn in het tariefsysteem van NS en NMBS.

## 3. Marktonderzoek

De regering wil een onderzoek doen naar de mogelijkheden voor een andere vervoerder dan NS en NMBS. Op grond van de Europese wet- en regelgeving is de markt voor internationaal vervoer vrij. Een marktonderzoek is zinvol mits:

- het uitgaat van het reizigersperspectief en niet van het staatsbelang;
- het in nauwe samenwerking gebeurt met de Belgische staat, NMBS en Infrabel;
- meegenomen wordt wat de gevolgen zijn voor de vervlechting van de HSL met het Hoofdrailnet en voor de tarieven van doorgaande reizigers;
- goed in kaart wordt gebracht waar de infrastructuur de problemen veroorzaakt.

#### **4. Den Haag en Brussel Airport**

De rijtijd tussen Brussel en Amsterdam is verslechterd doordat in Nederland wordt omgereden via Den Haag en in België via Brussel Nationale Luchthaven. Het LOCOV adviseert om de volgende redenen niet via Den Haag te rijden:

- de route Rotterdam – Schiphol/Amsterdam via Den Haag neemt een half uur meer tijd in beslag dan de rechtstreekse route over de HSL Rotterdam – Schiphol;
- het aantal reizigers van en naar Schiphol en Amsterdam is bijna 40 procent van de reizigers in de Beneluxtrein, het aantal reizigers van en naar Den Haag ongeveer 10 procent;
- de overstapmogelijkheden in Rotterdam van en naar Den Haag zijn goed, zowel via de Randstadrail van de RET als via de klassieke lijn langs Delft van NS;
- een sneller rijpad van de Beneluxtrein over de oude lijn ten noorden van Rotterdam zal ten koste gaan van korte-afstandsverbindingen rond Den Haag. Er hebben *meer* reizigers baat bij die regionale treinverbindingen dan internationale reizigers bij een Beneluxtrein die Den Haag aandoet.

Arriën Kruyt, Voorzitter Rover