

Den Haag, 17 mei 2016

Op 15 april jl. heeft de vaste commissie voor Defensie mij verzocht te reageren op de brief van Heliwerkgroep Grote Spie te Rijen inzake het wetsvoorstel Verlenging van de termijn gedurende welke aanwijzingen krachtens de Luchtvaartwet van militaire luchtvaartterreinen hun geldigheid behouden (Kamerstuk 34 406).

Stand van zaken voorbereiding luchthavenbesluit

Tijdens de vergadering van de Commissie Overleg en Voorlichting Milieu (COVM) van vliegbasis Gilze-Rijen op 30 maart jl. heeft een vertegenwoordiger van Defensie meegedeeld dat TNO nog bezig is met een onderzoek naar *rattle noise*, in vervolg op een rapport van het NLR. TNO onderzoekt nog welke beschermende maatregelen aan woningen mogelijk zijn. Aangegeven werd dat beide rapporten na de zomer gepresenteerd zouden kunnen worden, waarna de Concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (CNRenD), ter voorbereiding van de milieueffectrapportage (MER), ter inzage zou kunnen worden gelegd. Defensie is toen met klem gevraagd dit eerder te doen.

Inmiddels heeft Defensie aan de voorzitter van de COVM laten weten gehoor te willen geven aan dit verzoek en de CNRenD al begin juni ter inzage te leggen. Ook het NLR-rapport over *rattle noise* zal dan openbaar worden gemaakt. Dit biedt de omwonenden een eerste gelegenheid om invloed uit te oefenen op de besluitvorming.

De vragen in de brief van de Heliwerkgroep Grote Spie

1

Kan de Minister haar planning concreet maken rond het luchthavenbesluit voor de vliegbasis Gilze-Rijen, zoals aangegeven in de memorie van toelichting?

Antwoord:

De planning voor de voorbereiding van het luchthavenbesluit is als volgt: Ter inzagelegging CNRenD: begin juni 2016.

De CNRenD ligt vier weken ter inzage. Ingediende zienswijzen worden beantwoord in een reactienota, die tevens duidelijk maakt op welke punten de CNRenD kan worden gewijzigd. Ondertussen begint het werk aan de MER;

Oplevering MER: eind december 2016.

Na oplevering MER wordt het ontwerppluchthavenbesluit afgemaakt en volgt ambtelijk en bestuurlijk overleg met de provincie en betrokken gemeentes. Het Ministerie van V&J voert de wetgevingstoets uit;

Concept-luchthavenbesluit via onderraad naar de ministerraad: maart 2017.

Het ontwerppluchthavenbesluit en het MER worden gedurende zes weken ter inzage gelegd en het MER wordt voor advies voorgelegd aan de Commissie m.e.r. Ingediende zienswijzen worden beantwoord en het definitieve luchthavenbesluit wordt opgesteld;

Aanbieding luchthavenbesluit aan ministerraad: augustus 2017.

Na de behandeling in de ministerraad wordt het luchthavenbesluit voor advies aangeboden aan de Afdeling advisering van de Raad van State. Op grond van het advies van de Raad van State wordt een nader rapport opgesteld;

Ondertekening luchthavenbesluit, publicatie in Staatsblad en inwerking-treding: december 2017.

Bij de voorbereiding van een luchthavenbesluit zijn onverwachte ontwikkelingen, die ertoe kunnen leiden dat het luchthavenbesluit later in werking treedt, niet uit te sluiten. De periode tot november 2018 moet voldoende zijn om zo'n vertraging op te vangen.

2

Wil de Minister de geluidproblematiek echt inzichtelijk maken en bij de zonering van de basis – naast de KE-systematiek – ook inzicht geven in de geluidbelasting op basis van dezelfde systematiek als gebruikt bij Schiphol, namelijk L_{den} ?

Antwoord:

Voor de referentiesituatie en de voorgenomen activiteit wordt tevens de geluidsbelasting van het gezamenlijke militaire en burgerluchtverkeer in dB L_{den} gepresenteerd voor de waarden 40, 48, 56 en 70 dB.

3

Ligt er een concrete planning voor de actualisatie van de milieuvergunning/omgevingsvergunning van de vliegbasis en kan die aan de Kamer verstrekt worden?

Antwoord:

De intentie is om een omgevingsvergunning aan te vragen direct na de invoering van de Omgevingswet, eind 2018. Om dat mogelijk te maken wordt voor de vliegbasis een beschrijving gemaakt van de milieubelastende activiteiten. Op grond van die beschrijving beoordeelt Defensie in overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), die namens het Ministerie van Infrastructuur en Milieu optreedt als bevoegd gezag, voor welke activiteiten onderzoeken moeten worden uitgevoerd. De ILT zal dan bepalen welke milieubelastende activiteiten in de omgevingsvergunning moeten worden opgenomen. Met het van kracht worden van de Omgevingswet kan dus een vergunning worden aangevraagd die is afgestemd op de actuele bedrijfsvoering en de nieuwe wettelijke kaders.

De Minister van Defensie,
J.A. Hennis-Plasschaert