**Rondetafelgesprek Bescherming Nederlandse schepen tegen piraterij**

**Visie van de Maritime Security Alliance**

De Maritime Security Alliance (MSA) is een samenwerkingsverband van deskundigen op het gebied van bescherming en beveiliging tegen zeeroverij. Hun jarenlange ervaring in het brede spectrum van deze bedreiging heeft het mogelijk gemaakt een eigen visie op verantwoorde, veilige en effectieve bescherming te ontwikkelen.

De aanpak is gebaseerd op de volgendeuitgangspunten:

* Bescherming moet effectief en efficiënt zijn.
* Bescherming moet altijd en overal te wereld kunnen worden toegepast, zonder risico van conflict met wetgeving van enige kuststaat;
* Bescherming moet werk- en leefbaar zijn voor de mensen aan boord;

Zeeroverij komt op heel veel plaatsen in de wereld voor en is van alle tijden. Koopvaardijschepen (inclusief visserij) en hun bemanningen zijn kwetsbaar. Met name in de zeeroverij-gevaarlijke gebieden bij West-Afrika en Zuidoost-Azië is het door de lokale autoriteiten toestaan van militaire beveiliging (VPD) een traag verlopend proces en staat de wetgeving van de meeste kuststaten gewapende particuliere beveiligers niet toe. De geschiedenis heeft inmiddels uitgewezen dat toepassing van geweld tegen (vermeende) piraten kan leiden tot grote problemen met kuststaten. Koopvaardijschepen zijn in de basis niet voorbereid op gewapend geweld. Noch door overvallers, noch door beschermers. In de visie van de MSA is de enige manier een koopvaardijschip te beschermen tegen zeeroverij een manier die voldoet aan bovengenoemde drie uitgangspunten. De MSA heeft zich daarop gericht en is tot de conclusie gekomen dat een goede beveiliging mogelijk is met slimme, geweldloze middelen. De MSA oriënteert zich daarom in de gehele wereld op middelen die aan deze voorwaarden voldoen. Hierdoor is een assortiment aan beveiligingsmiddelen beschikbaar, dat maatwerk biedt voor de bescherming van alle typen schepen. Dit assortiment breidt zich voortdurend uit, omdat steeds nieuwe middelen ontwikkeld worden.

Een effectieve bescherming bestaat in de visie van de MSA uit een gelaagde beveiliging die, kort beschreven, neerkomt op:

1. Tijdige informatie omtrent risico gebieden en de aanwezigheid vijandig gezinde vaartuigen en daarmee de mogelijkheid van ontwijken;
2. Mogelijkheden die het naderen van het schip door zeerovers ontmoedigen;
3. Maatregelen die voorkomen aan boord te komen en wanneer aan boord hun bewegingsvrijheid sterk te beperken;
4. Lijfsbehoud voor de bemanning door het creëren van een veilige ruimte.

De gelaagde beschermingsfilosofie is verder uitgewerkt in specifieke middelen. Voorbeelden hiervan zijn zeer sterke, gerichte geluids- en licht bundels, anti-opklim systemen, geavanceerde prikkeldraad barrières, gepantserde deuren en luiken. De meeste van deze middelen zijn uitwisselbaar tussen verschillende schepen.

Een uitgebreide presentatie van deze visie en de zelfbeschermingsmogelijkheden heeft reeds plaatsgevonden op 29 september 2015 voor de Vaste Commissie voor Defensie. Deze presentatie is op 13 april eveneens voor u beschikbaar.

De MSA is van mening dat de eenmalige aanschaf van een goed afgestemd, duurzaam pakket aan middelen zich uiteindelijk ruim terugbetaalt. Het is namelijk veel goedkoper dan gewapende bescherming.

**M.B. Hijmans**

**Commandeur (bd)**