

Vergaderjaar 2015–2016

31 936

Luchtvaartbeleid

Nr. 328

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 3 maart 2016

Door uw vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu is aan mij op 17 februari jl. gevraagd een reactie te geven op de petitie van het KLM-personeel «Laat Emirates Schiphol niet leegzuigen». In deze petitie wordt opgeroepen tot het terugdraaien van de toestemming aan Emirates om op Schiphol te vliegen met een tweede A380. Volgens de petitie staat het luchtvaartverdrag de uitbreiding niet toe en zou deze ongedaan gemaakt moeten worden vanwege het belang van eerlijke concurrentie.

Voor een reactie op de inhoud van de petitie verwijs ik naar mijn brief van 18 februari jl. (Kamerstuk 31 936, nr. 324) en het daarbij gevoegde SEO-rapport «Monitor karakteristieken luchtvaart Nederland–Verenigde Arabische Emiraten». In deze brief heb ik aangegeven dat in de luchtvaartovereenkomst met de V.A.E. geen beperkingen zijn opgenomen ten aanzien van het aantal maatschappijen, het aantal vluchten, het type toestel of het aantal stoelen. Uit het SEO onderzoek is niet gebleken dat er bij de huidige invulling van de verleende verkeersrechten door beide luchtvaartmaatschappijen van de V.A.E. onredelijke schade wordt toegebracht aan de diensten van de door Nederland aangewezen luchtvaartmaatschappijen op de route tussen de Verenigde Arabische Emiraten en Nederland. De stelling uit de petitie dat het luchtvaartverdrag met de V.A.E. de uitbreiding van stoelcapaciteit als gevolg van de inzet van een tweede A380 niet toe zou staan, is daarom onjuist.

In de brief van 18 februari jl. heb ik tenslotte ook aangegeven wat mijn beleid is om oneerlijke concurrentie tegen te gaan. Zoals daar omschreven zet ik erop in om in Europees verband stappen te zetten en span me daar in het kader van het Nederlandse EU voorzitterschap ook voor in.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkema