Bijlage: oorspronkelijke bijlage II van het Commissievoorstel tot herziening van de NEC-Richtlijn.

BIJLAGE II

Nationale emissiereductieverbintenissen

Tabel (a): Emissiereductieverbintenissen voor zwaveldioxide (SO2), stikstofoxiden (NOx) en vluchtige organische stoffen met uitzondering van methaan (NMVOS). Verkochte hoeveelheid brandstof, basisjaar 2005.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lidstaat** | **SO2-reductie t.o.v. 2005** | | | **NOx-reductie t.o.v. 2005** | | | **NMVOS-reductie t.o.v. 2005** | | |
| **Voor elk jaar vanaf 2020 tot 2029** |  | **Voor elk jaar vanaf 2030** | **Voor elk jaar vanaf 2020 tot 2029** |  | **Voor elk jaar vanaf 2030** | **Voor elk jaar vanaf 2020 tot 2029** |  | **Voor elk jaar vanaf 2030** |
| België | 43 % |  | 68 % | 41 % |  | 63 % | 21 % |  | 44 % |
| Bulgarije | 78 % |  | 94 % | 41 % |  | 65 % | 21 % |  | 62 % |
| Tsjechische Republiek | 45 % |  | 72 % | 35 % |  | 66 % | 18 % |  | 57 % |
| Denemarken | 35 % |  | 58 % | 56 % |  | 69 % | 35 % |  | 59 % |
| Duitsland | 21 % |  | 53 % | 39 % |  | 69 % | 13 % |  | 43 % |
| Estland | 32 % |  | 71 % | 18 % |  | 61 % | 10 % |  | 37 % |
| Griekenland | 74 % |  | 92 % | 31 % |  | 72 % | 54 % |  | 67 % |
| Spanje | 67 % |  | 89 % | 41 % |  | 75 % | 22 % |  | 48 % |
| Frankrijk | 55 % |  | 78 % | 50 % |  | 70 % | 43 % |  | 50 % |
| Kroatië | 55 % |  | 87 % | 31 % |  | 66 % | 34 % |  | 48 % |
| Ierland | 65 % |  | 83 % | 49 % |  | 75 % | 25 % |  | 32 % |
| Italië | 35 % |  | 75 % | 40 % |  | 69 % | 35 % |  | 54 % |
| Cyprus | 83 % |  | 95 % | 44 % |  | 70 % | 45 % |  | 54 % |
| Letland | 8 % |  | 46 % | 32 % |  | 44 % | 27 % |  | 49 % |
| Litouwen | 55 % |  | 72 % | 48 % |  | 55 % | 32 % |  | 57 % |
| Luxemburg | 34 % |  | 44 % | 43 % |  | 79 % | 29 % |  | 58 % |
| Hongarije | 46 % |  | 88 % | 34 % |  | 69 % | 30 % |  | 59 % |
| Malta | 77 % |  | 98 % | 42 % |  | 89 % | 23 % |  | 31 % |
| Nederland | 28 % |  | 59 % | 45 % |  | 68 % | 8 % |  | 34 % |
| Oostenrijk | 26 % |  | 50 % | 37 % |  | 72 % | 21 % |  | 48 % |
| Polen | 59 % |  | 78 % | 30 % |  | 55 % | 25 % |  | 56 % |
| Portugal | 63 % |  | 77 % | 36 % |  | 71 % | 18 % |  | 46 % |
| Roemenië | 77 % |  | 93 % | 45 % |  | 67 % | 25 % |  | 64 % |
| Slovenië | 63 % |  | 89 % | 39 % |  | 71 % | 23 % |  | 63 % |
| Slowakije | 57 % |  | 79 % | 36 % |  | 59 % | 18 % |  | 40 % |
| Finland | 30 % |  | 30 % | 35 % |  | 51 % | 35 % |  | 46 % |
| Zweden | 22 % |  | 22 % | 36 % |  | 65 % | 25 % |  | 38 % |
| Verenigd Koninkrijk | 59 % |  | 84 % | 55 % |  | 73 % | 32 % |  | 49 % |
| EU-28 | 59 % |  | 81 % | 42 % |  | 69 % | 28 % |  | 50 % |

Tabel (b): Emissiereductieverbintenissen voor ammoniak (NH3), stofdeeltjes (PM2,5) en methaan (CH4) Verkochte hoeveelheid brandstof, basisjaar 2005.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lidstaat** | **NH3-reductie vanaf 2005** | | | **PM2,5-reductie vanaf 2005** | | | **CH4-reductie vanaf 2005** | |
| **Voor elk jaar vanaf 2020 tot 2029** |  | **Voor elk jaar vanaf 2030** | **Voor elk jaar vanaf 2020 tot 2029** |  | **Voor elk jaar vanaf 2030** |  | **Voor elk jaar vanaf 2030** |
| België | 2 % |  | 16 % | 20 % |  | 47 % |  | 26 % |
| Bulgarije | 3 % |  | 10 % | 20 % |  | 64 % |  | 53 % |
| Tsjechische Republiek | 7 % |  | 35 % | 17 % |  | 51 % |  | 31 % |
| Denemarken | 24 % |  | 37 % | 33 % |  | 64 % |  | 24 % |
| Duitsland | 5 % |  | 39 % | 26 % |  | 43 % |  | 39 % |
| Estland | 1 % |  | 8 % | 15 % |  | 52 % |  | 23 % |
| Griekenland | 7 % |  | 26 % | 35 % |  | 72 % |  | 40 % |
| Spanje | 3 % |  | 29 % | 15 % |  | 61 % |  | 34 % |
| Frankrijk | 4 % |  | 29 % | 27 % |  | 48 % |  | 25 % |
| Kroatië | 1 % |  | 24 % | 18 % |  | 66 % |  | 31 % |
| Ierland | 1 % |  | 7 % | 18 % |  | 35 % |  | 7 % |
| Italië | 5 % |  | 26 % | 10 % |  | 45 % |  | 40 % |
| Cyprus | 10 % |  | 18 % | 46 % |  | 72 % |  | 18 % |
| Letland | 1 % |  | 1 % | 16 % |  | 45 % |  | 37 % |
| Litouwen | 10 % |  | 10 % | 20 % |  | 54 % |  | 42 % |
| Luxemburg | 1 % |  | 24 % | 15 % |  | 48 % |  | 27 % |
| Hongarije | 10 % |  | 34 % | 13 % |  | 63 % |  | 55 % |
| Malta | 4 % |  | 24 % | 25 % |  | 80 % |  | 32 % |
| Nederland | 13 % |  | 25 % | 37 % |  | 38 % |  | 33 % |
| Oostenrijk | 1 % |  | 19 % | 20 % |  | 55 % |  | 20 % |
| Polen | 1 % |  | 26 % | 16 % |  | 40 % |  | 34 % |
| Portugal | 7 % |  | 16 % | 15 % |  | 70 % |  | 29 % |
| Roemenië | 13 % |  | 24 % | 28 % |  | 65 % |  | 26 % |
| Slovenië | 1 % |  | 24 % | 25 % |  | 70 % |  | 28 % |
| Slowakije | 15 % |  | 37 % | 36 % |  | 64 % |  | 41 % |
| Finland | 20 % |  | 20 % | 30 % |  | 39 % |  | 15 % |
| Zweden | 15 % |  | 17 % | 19 % |  | 30 % |  | 18 % |
| Verenigd Koninkrijk | 8 % |  | 21 % | 30 % |  | 47 % |  | 41 % |
| EU-28 | 6 % |  | 27 % | 22 % |  | 51 % |  | 33 % |