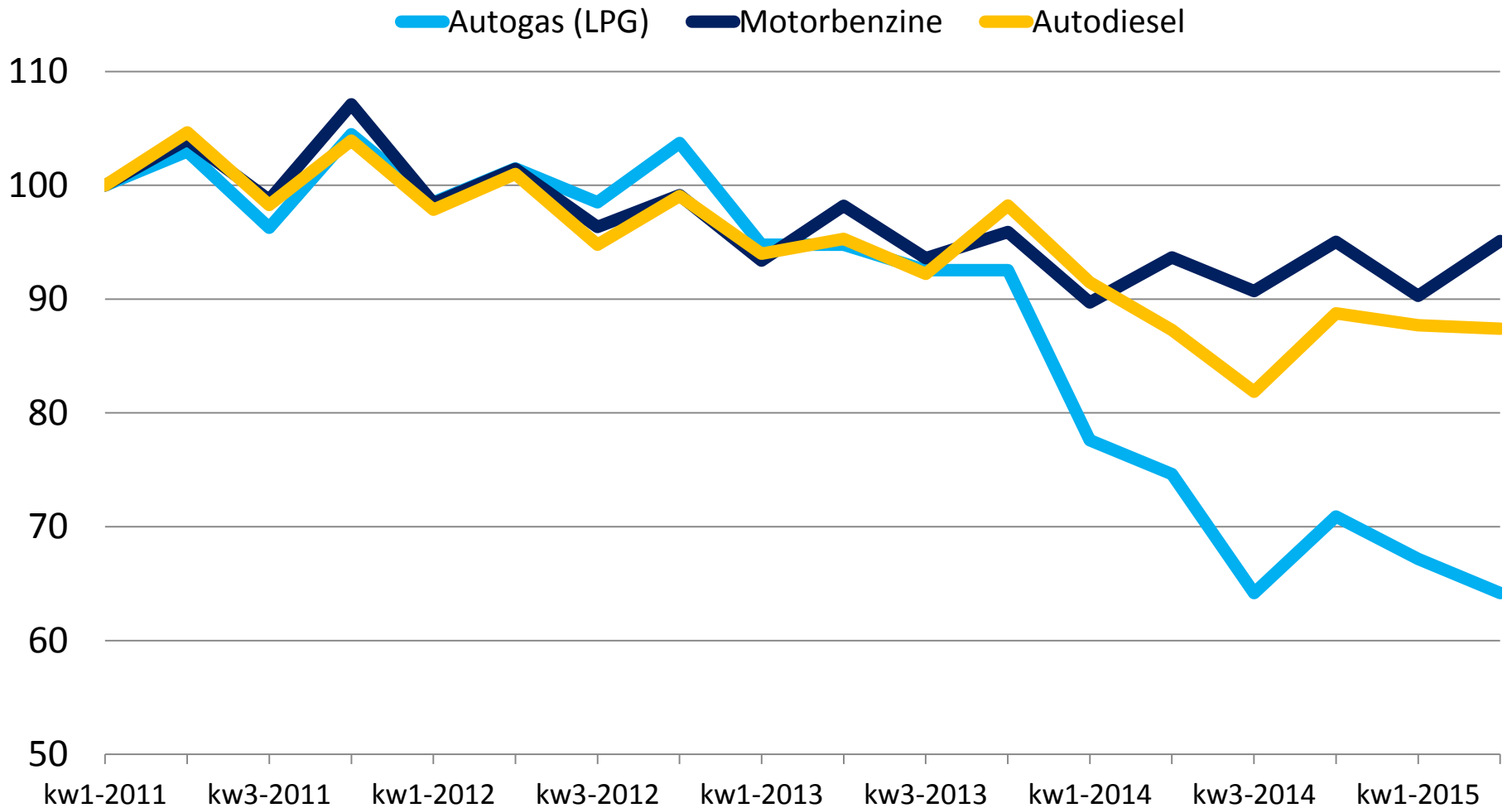


Initiatiefnota accijnsopbrengsten en brief over oldtimers

Pieter Omtzigt
Tweede Kamerlid voor het CDA

Volumeontwikkeling motorbrandstoffen

Kwartaal 1, 2011 = 100



Wat bracht de accijnsverhoging op?

- Bedoeling: 280 miljoen (regeerakkoord)
- Begroting 2014: €4.056 (september 2013)
Jaarverslag: €3.832 (mei 2015)
- Tegenvaller €224 miljoen
- ERGO: de accijnsverhoging op diesel en LPG leverde €56 miljoen op volgens het jaarverslag.

En in 2015, 2016?

- Reminder: jaarverslag over 2014: € 3.832
- Volgens miljoenennota 2016:
2014: €3.777
2015: €3.757
2016: €3.720
- Oorzaak: endogene afname. Wij vroegen de regering: waarom?

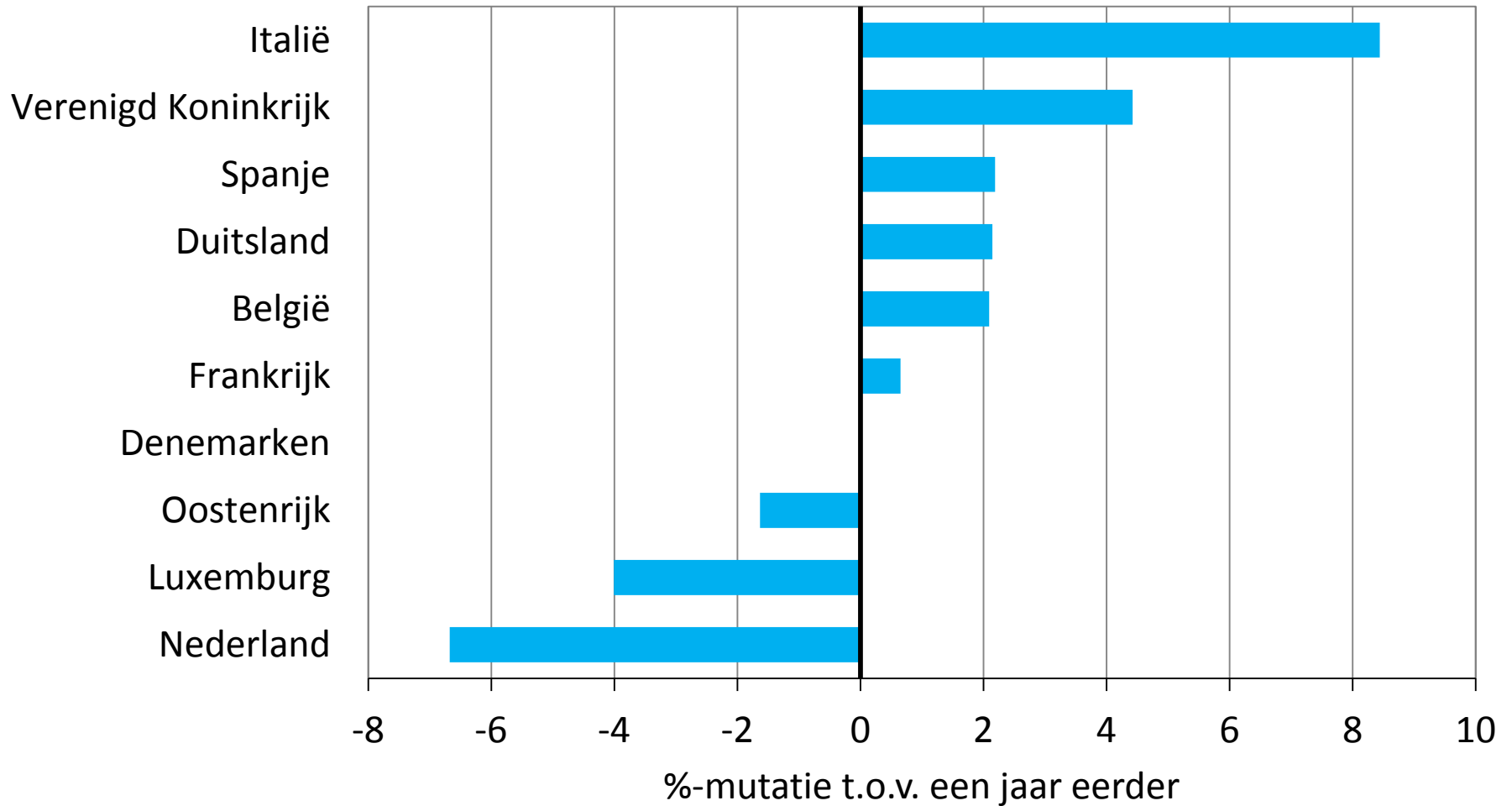
Verdere daling?

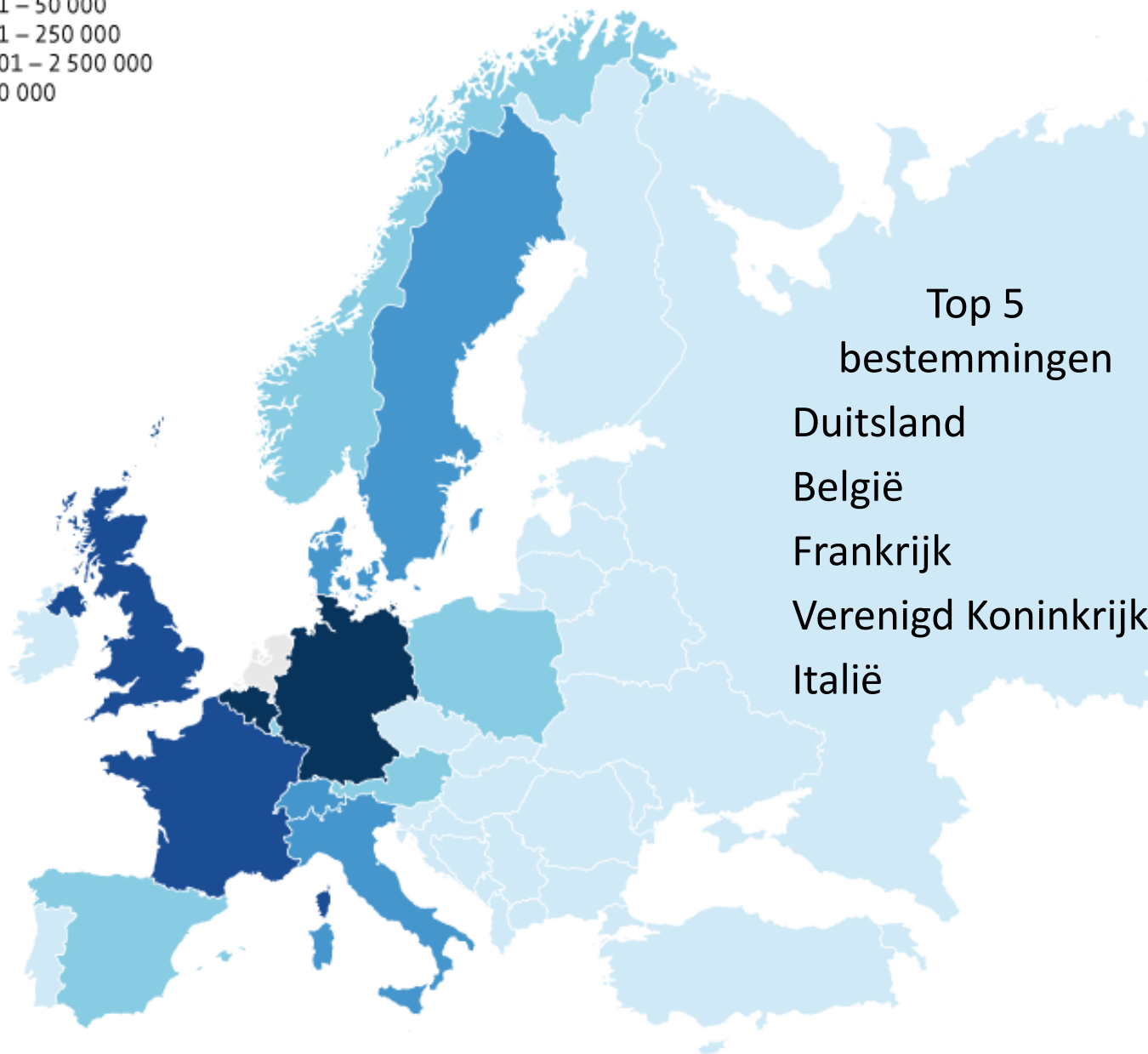
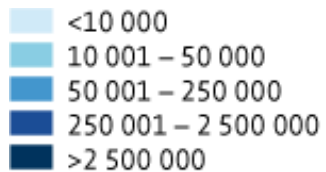
- **Vraag 198** Hoe verklaart u dat er een constante daling is in de opbrengsten van de diesel-accijnzen via endogene effecten? Zou er enig verband kunnen zijn met de prijsverschillen in de omliggende landen?
- **Antwoord op vraag 198** Voor de opbrengsten van de dieselaccijns wordt in 2015 en 2016 (op kasbasis) een bescheiden endogene daling van circa 1% verwacht in relatie tot een bescheiden daling van het dieselvebruik in Nederland. Naar verwachting zal het internationale vrachtverkeer, als grootste afnemer van diesel, tanken in landen waar de dieselprijzen het laagst zijn. Deze ontwikkeling heeft zich de afgelopen jaren al voorgedaan en de verwachting is dat dit zich in 2015 en 2016 nog in beperkte mate voortzet. **Het internationale vrachtverkeer vormt de belangrijkste verklaring voor de terugloop in de Nederlandse dieselaccijns, hoewel exacte gegevens hierover ontbreken.**

500 miljoen liter minder diesel (CBS)

- In 2014 was diesel voor het eerst in Nederland duurder dan in Duitsland.
- Internationaal wegverkeer (voorbeeld dus ex btw):
1000 liter per tank in Duitsland tanken, 2014
 - Transporteur: bespaart €15
 - Wiebes loopt mis: €485
 - Merkel krijgt: €470
- Eerste helft 2015: nog 80 miljoen liter daling..

Dieselafzet in omringende EU-landen in 2014





Top 5	
bestemmingen	x 1 000
Duitsland	3774
België	2913
Frankrijk	794
Verenigd Koninkrijk	316
Italië	108

Hoe verder

- Wat is effect voor schatkist als dieselprijs 1 cent lager is dan in Duitsland?
- Graag betere ramingen van effecten van prijzen
- Voor kortheid: alleen diesel gedaan. Anderen doe ik graag als nota overleg 4 uur zou duren!
- Grenspomphouders, effecten op vooral benzine

De old-timer maatregel

- Regeerakkoord + aanpassing: €120-€137milj
- Wat dacht het kabinet?
De oldtimer bezitters gaan bijna allemaal betalen
- Wat gebeurde?
Oldtimer bezitters gingen massaal exportereren, schorsen en slopen
- Waarom? Diesel, 35 jaar oud:
€1400 BPM/jaar, 2000 kilometer/jaar
- Belasting van €0,70/kilometer!

Het sprookje van Wiebes

- Brief April 2015
- Fabel: “De geschatte opbrengst van de niet meer vrijgestelde voertuigen bedraagt € 55 mln.”
- Fabel: Iedereen die zijn auto sloopt, exporteert, etc, koopt een nieuwe auto
- Bonus-fabel: Iedereen koopt zelfs een nieuwe diesel en betaalt veel wegenbelasting en dat levert tot €85 miljoen op.

55 miljoen euro belastingen?

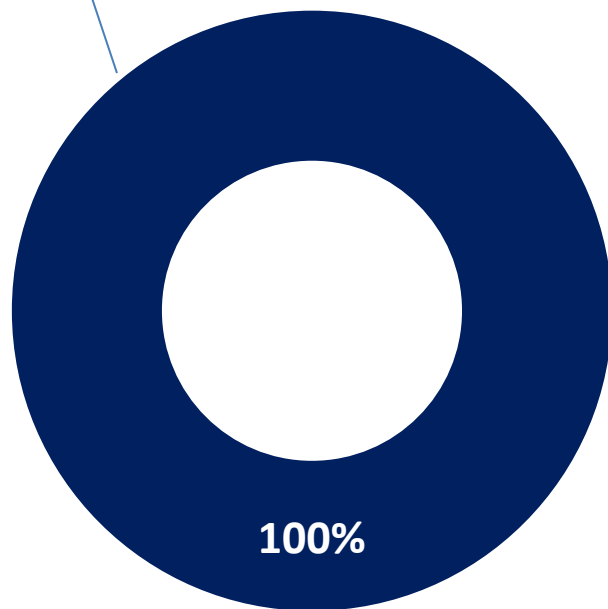
LPG		
Beginstand	22.905	
Sloop, export,	-/-3.895	
schorsing	-/-8.933	
Geen bijzondere status	9.391	In de berekening van Wiebes betalen al deze mensen
Betaalt vol tarief	3.475	Deze betalen echt!
Betaalt 0 of ¼ tarief	5.916	Omgebouwd naar benzine: 4.414 Bedrijfsvoorraad: 1.315 kleine posten:

Ze kochten allemaal een nieuwe auto

- Dit was echt onzinnig. Oldtimer bezitten is een hobby. De meeste mensen hebben al een eigen auto voor dagelijks gebruikt
- Stichting autobelangen deed onderzoek. Ging naar RDW en keek welke auto's die liefhebbers op naam gezet hadden
- 23 duizend auto's, voornamelijk benzine en dus geen 90 duizend diesel auto's
- Opbrengst €11 miljoen ipv max €85 miljoen

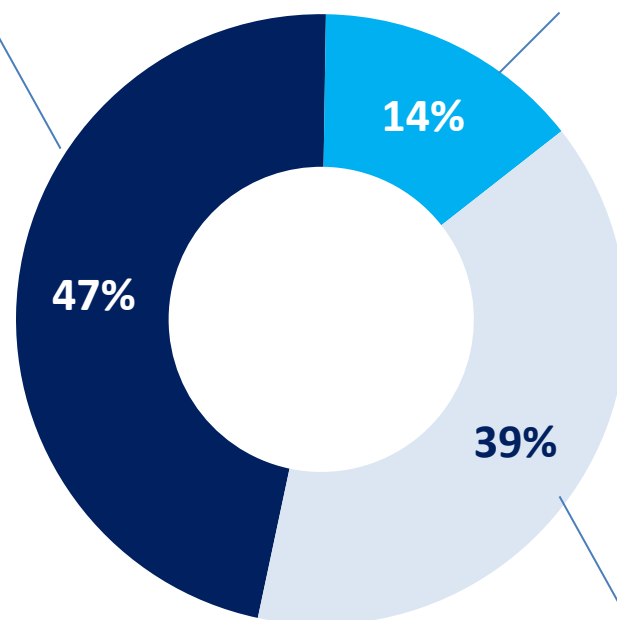
Oldtimerbezit vóór en na

165.312 oldtimers



2012

77.549 oldtimers



23.440 nieuwe auto's

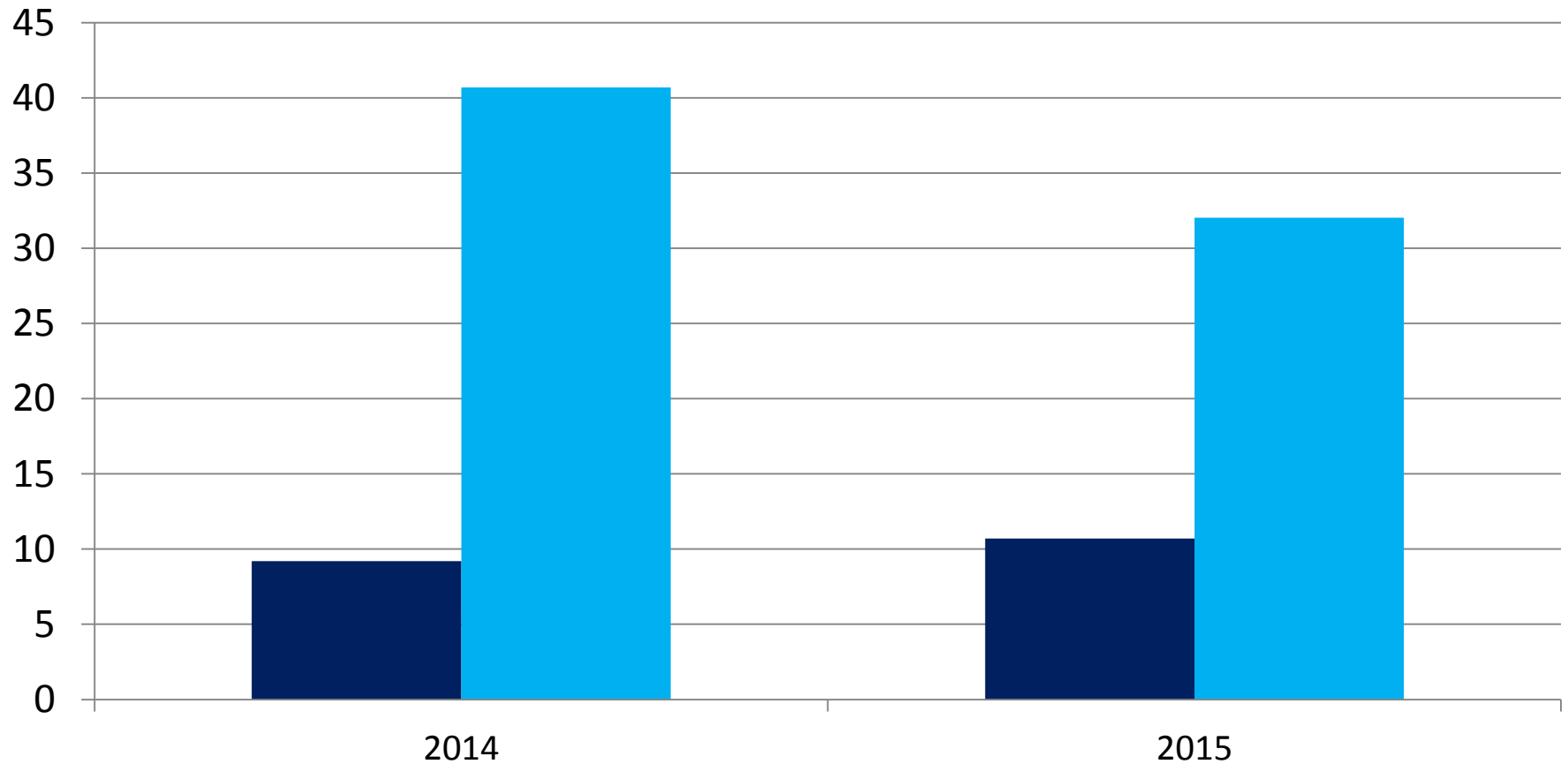
64.323 netto daling

2015

Opbrengsten MRB uit oldtimers en substitutie naar nieuwe auto's

in miljoenen euro

■ Nieuwe auto's ■ voorheen vrijgestelde oldtimers



Wat kun je nu doen?

- Overgangsrecht (€120 of €150 per jaar) voor diesel/LPG. Die worden dan uit schorsing gehaald. Wat kost dat? Graag EERLIJKE raming!
- Betere, eerlijke modellen maken. Dit is voor automobilititeit hard nodig.
- En ook voor de belastingbetaler. Want de gemiste inkomsten worden elders opgehaald.