Geachte leden en plaatsvervangend leden van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

Namens het lid Van Veldhoven (D66) ontvangt u hierbij een nagekomen rondvraagpunt voor de procedurevergadering van 14 oktober 2015. Het voorstel van het lid Van Veldhoven is om het Rondetafelgesprek over uitstootfraude van dieselauto’s op de wijze zoals hieronder is weergegeven te organiseren.

U hoeft niet op dit bericht te reageren, het voorstel zal worden besproken tijdens de procedurevergadering van aanstaande woensdag.

Met vriendelijke groet,

Rens Jansma

Adjunct griffier  
Griffie commissies Internationaal en Ruimtelijk  
Tweede Kamer der Staten-Generaal

Postbus 20018, 2500 EA

T +(31) 070318**2033** | M +(31) 0646894844

E [r.jansma@tweedekamer.nl](mailto:r.jansma@tweedekamer.nl) | I [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl/)

Volg ons op Twitter: [@IenMTweedeKamer](https://twitter.com/IenMTweedeKamer)

Alle informatie over de Tweede Kamer is te vinden op [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl/). U kunt de Tweede Kamer ook volgen op [Facebook](https://www.facebook.com/2deKamer) en [Twitter](https://mobile.twitter.com/2eKamertweets). Download ook de gratis Tweede Kamer vergaderagenda app in de Apple of Android store.

**Onderwerp: Rondetafelgesprek uitstootfraude dieselauto’s**

**Doel:** Doel van het Rondetafelgesprek is het in kaart brengen van het hele overzicht aan implicaties van de fraude met de testen van de uitstoot van dieselauto’s.

**Subdoelen:**

* Helderheid krijgen ten aanzien van de omvang van de fraude met testen van uitstoot van dieselauto’s en de impact die dat op Nederland kan hebben.
* Aanknopingspunten identificeren voor eventueel benodigde wet- en regelgeving.
* Helderheid verschaffen ten aanzien van de vraag of er sprake van concurrentievervalsing kan zijn en hoe daar op gereageerd zou kunnen worden.

**Mogelijke vragen:**

* Wat zijn de gevolgen van het schandaal voor de gezondheid van mensen en termen van kosten en baten? Wat is de sterkte van de effecten van stikstofoxiden (NOx)?
* In hoeverre is er nu sprake van concurrentievervalsing en wat is het effect daarvan op de Europese auto-industrie?
* Is de huidige wet- en regelgeving op Europees en/of Nederlands niveau voldoende toegerust om adequate controle op de (testen van de) uitstoot van personenauto’s uit te oefenen?
* Wat zijn de vooruitzichten op het gebied van innovatie en de doorontwikkeling van schone technologie? Welke slimme innovaties zijn er vanuit de sector te verwachten?

**Duur**: 3 uur

**Conceptprogramma: uit te nodigen gasten en/of organisaties:**

1. Autoproducenten en importeurs
2. Gezondheids- en milieuexperts
3. Software en test-experts (TNO)
4. Autoriteit Consument en Markt (ACM) en juristen (over concurrentievervalsing en mogelijke juridische stappen)
5. RDW